Газета администрации и профсоюзного комитета
АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь»

№11 (3227) ● 18 августа 2020 года

Вперед!

ВЫХОДИТ С 1948 ГОДА

www.shipyard-yantar.ru

★ **В верхах.** Премьер-министр России посетил РТС «Командор»

Михаил Мишустин оценил траулер постройки ОСК

В ходе рабочей поездки по Камчатке премьер-министр России Михаил Мишустин посетил рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина в Петропавловске-Камчатском. В том числе он поднялся на борт нового судна «Командор», построенного на Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» (входит в ОСК).

«Командор» – второй сейнер-траулер проекта SK-3101R, построенный калининградским «Янтарем» и переданный рыболовецкому колхозу им. Ленина в декабре 2019 года. Ранее было простроено головное судно – траулер «Ленинец», а в настоящее время готовится к передаче заказчику траулер «Василий Каплюк». Это судно было решено назвать в честь капитана дальнего плавания, почетного работника рыбного хозяйства России Василия Михайловича Каплюка, возглавлявшего дочернее предприятие рыболовецкого колхоза имени Ленина – рыболовецкий колхоз «Ударник». Василий Михайлович ушел из жизни в июле 2020 года.

Кошельковый траулер-сейнер проекта SK-3101R имеет длину 50,6 м, ширину – 12 м и мощность главного двигателя – 2200 кВт. Конструкция судна предусматривает работу донным и пелагическим тралами, снюрреводом и кошельковой сетью. Основная особенность траулера – возможность хранения улова в танках с охлаждаемой морской водой (RSW), температура которой сохраняется на уровне нуля и минус одного градуса по Цельсию. Это позволяет продукции дольше сохраняться, а перерабатывающим предприятиям упрощает ее обработку. На фабрику сырец поступает уже охлажденным.

В последние годы происходит мощное обновление российского промыслового флота, и рыболовецкая отрасль занимает треть от всего объема заказов гражданского судостроения ОСК.

★ **Пресс-служба ОСК**

★ **Профком.** Директор ответил на вопросы профсоюзного актива

Илья Самарин: «Перед собой ставлю задачу изменить ситуацию на заводе»

На встрече новый руководитель завода рассказал о перспективах предприятия на ближайшее время. ФОТО: «В!»

28 июля генеральный директор завода Илья Самарин встретился с профсоюзным активом. К новому руководителю у представителей трудового коллектива было немало вопросов.

В начале встречи генеральный директор обрисовал свое видение существующего положения дел и выразил надежду на конструктивную совместную работу.

«Хорошо, что у нас с вами есть вопросы для обсуждения. Я тоже сотрудник завода и член профсоюза. Как я вижу вашу работу? Профсоюз – ядро завода. Он помогает в реализации полезных идей на местах, и при этом не занимается пустыми баталиями, работой на бумагу.

И перед собой я ставлю задачу изменить ситуацию на заводе в рамках своих полномочий и существующих возможностей.

Наши встречи станут регулярными, и информация будет доводиться до вас, чтобы в трудовых коллективах подразделений было понимание, как мы будем дальше работать и развиваться.

Для начала скажу, что ситуация на заводе – непростая. Я доложу о ней, и, возможно, часть ваших вопросов отпадет сама собой. Что для меня важно: мы с вами один коллектив и находимся в одной лодке. И поэтому нужно понимать ситуацию, которая сложилась на производстве.

▸Окончание – 3 стр.

Утвердили на должность

30 июля 2020 года решением совета директоров АО «ПСЗ «Янтарь» (протокол от 30 июля 2020 № 24/2020) избран единоличный исполнительный орган (генеральный директор). На должность руководителя предприятия утвержден Илья Сергеевич Самарин.

★ **Соб. инф.**

Принимаем вопросы

Редакция газеты постоянно ведет прием вопросов в адрес генерального директора завода. Свой вопрос можно задать по телефону 613-716, по электронной почте press@shipyard-yantar.ru или в кабинете редакции на 2-м этаже корпуса №50.

★ Новострой

Прогноз. Российские верфи в 2020 году сдадут не более 60 крупных гражданских судов, что на 20% меньше, чем год назад, ожидают эксперты «Infoline-Аналитики». Тем самым продолжится наметившаяся в прошлом году тенденция, когда рынок судостроения в России сократился в стоимостном выражении на 19%, до 137,8 млрд руб. Аналитики полагают, что доля гражданского судостроения в структуре выручки верфей в 2020 году не превысит 40%, а перспективы ее роста в будущем связаны с верфью «Звезда», на которую уже сейчас приходится более 80% всех будущих судостроительных заказов в Российской Федерации по тоннажу.

Закладка. 31 июля на Средне-Невском судостроительном заводе (СНСЗ) в Санкт-Петербурге состоялась закладка головного пассажирского судна проекта А45-90.2 «Андрей Дубенский». Серия проекта А45-90.2 из двух судов будет построена для Красноярского края для работы на реке Енисей на маршруте Красноярск – Дудинка. В начале 2020 года Средне-Невский завод стал победителем конкурса «Государственной транспортной лизинговой компании» (ГТЛК). Контракт с кораблестроителями был заключен в апреле текущего года, а в мае началась резка металла для «Андрея Дубенского». Судно проекта А45-90.2 представляет собой однокорпусное судно класса «река-море» с тремя пассажирскими и одной прогулочной палубами. Рулевая рубка расположена в носовой части, машинное отделение – в кормовой. Судно длиной 99 метров может перевозить до 245 пассажиров на расстояние до 5000 км. По условиям контракта «Андрей Дубенский» должен быть сдан до конца 2023 года.

Верфь-кинотеатр. В Венеции организовали водный кинотеатр. Экраном стал фасад средневекового здания. Залом – корабельная верфь в историческом районе города, а зрительскими креслами – лодки. В них сидели по двое или даже целыми компаниями. Некоторые киноманы совместили просмотр ленты с пикником. По их словам, шедевры мирового кинематографа лучше воспринимаются под пиццу и прошутто, чем под традиционный попкорн. Как рассказали организаторы, билеты раскупили за считанные минуты, а их было около 300.

★ **По сообщ. СМИ**

★ **Дела хозяйские**

Последний штрих

Капитальный ремонт корпуса №50, начавшийся в 2017 году, фактически подошел к концу. Завершает его замена въездных двухпролетных откатных ворот. Подробнее о работах рассказал врио ЗГД по капитальному строительству Антон Мальцев.

- Сразу стоит отметить, что капитальный ремонт корпуса №50 мы проводим для обеспечения выполнения федерально-целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса», в которой главенствующим направлением является модернизация и техперевооружение предприятия. И в рамках данной программы капитальный ремонт корпуса №50 подошел к концу. Из крупных работ оставалось лишь заменить ветхие устаревшие ворота, что мы и сделали. 7 августа их сняли и уже в 20-х числах будут смонтированы новые. Пока ворота приводятся в соответствие нормам, проводится ремонт подворотной балки. – Рассказал Мальцев.
За три года капитального ремонта в цехе было заменено отопление, смонтированы новые краны, капитально были отремонтированы фасад и кровля и многое другое.

★ **Судоремонт**

«Бодрый» на ремонте

20 июля цехом №12 была произведена выкатка на стапель «Буревестник» буксира «Бодрый», для проведения ремонта МБК.

Как пояснили в управлении судоремонта, на буксире планируется провести ремонт корпусных конструкций, пропульсивной установки, и вспомогательных систем, а также электрической части. Работы будут проводиться силами завода, с привлечением контрагентов для дефектации корпусных конструкций, ремонта пропульсивной установки и электрической части буксира. Все работы решено провести на стапеле «Буревестник», чтобы не занимать док и не срывать тем самым сроки докового графика.
Этот масштабный ремонт судна необходимо провести для предъявления классификационному обществу (российский морской регистр судоходства) в объеме очередного освидетельствования буксира «Бодрый», которому в следующем году исполнится 40 лет.

★ **Сделано на «Янтаре»**

Новый траулер двух старых стоит

Что может быть важнее оценки, которую дает нашей работе заказчик? Гендиректор камчатского Рыболовецкого колхоза им. Ленина Сергей Тарусов оценил траулеры типа «Ленинец» и их постройку на «Янтаре» в интервью журналу «Корабел» (записано в начале июня).

Сергей Борисович, оправдал ли новострой ожидания и вложения рыбаков?
- «Ленинец» работает у нас уже с февраля, поймал больше 3000 тонн. В целом мы довольны работой судна, качеством постройки. Можно сказать, оно даже более чем оправдало наши ожидания. Очень удачно сегодня работает на трале, в ближайшее время подготовим его под промысел на снюрреводе. А уже во второй половине августа планируем отправить судно на лов сельди, иваси, причем работать «Ленинец» будет кошельковым неводом. Где-то в сентябре, я думаю, сможем оценить и эти результаты.
Наш третий пароход – «Ударник» – пока еще в Калининграде. Он полностью готов, ждем пусконаладочных работ. Эти работы должны осуществлять иностранные специалисты, то есть мы должны принять судно непосредственно у них, но, как известно, в связи с пандемией иностранные граждане были вынуждены покинуть страну.

Расскажите о работе с «Янтарем» – к судостроителям по срокам вопросов не возникало, укладывались в график?
- Вопрос был больше в проектанте, потому что строительство и проектирование судна шли практически параллельно. Судостроители свою работу выполняли, старались. Были какие-то проблемы, но серьезных задержек они не вызывали.
Потом уже на этапе окончания строительства мы столкнулись с тем, что ряд иностранных специалистов ввиду санкций отказался приезжать. Поэтому пришлось на ходу производить их замену – приезжали уже другие компании. Так что и с санкциями мы тоже столкнулись.

★ **Товарный выпуск.** На «Горигледжане» работают по всем направлениям

Строительство идет по графику

Только в феврале этого года возобновилось строительство ОИС «Евгений Горигледжан», а уже в июне, для проведения работ согласно графику, заказ переместился с воды на стапель «Янтарь». И сегодня заводчане могут увидеть, как преображается судно, обретая свои фирменные цвета. На «Горигледжане» приступили к финальной окраске корпуса. Об остальных работах рассказал руководитель ГРП Роман Федюнин.

Ежедневный контроль за ходом строительства дает свои результаты. ФОТО: «В!»

- Стоит сразу отметить, что за последние два месяца значительно возросла техническая готовность заказа. Утвержден жесткий график закрытия построечных удостоверений, началась интенсивная работа по их предъявлению и закрытию. В настоящее время основным направлением в ходе строительства судна является монтаж систем трубопроводов, вентиляции, кондиционирования и других систем. Кроме этого, ведется сдача помещений под электромонтаж, затяжка дополнительного кабеля, который в августе начал поступать на завод.

Строительство ОИС «Евгений Горигледжан» находится под ежедневным контролем всех служб, обеспечивающих продвижение заказа. Наконец-то решен самый проблемный вопрос по заказу – заключен договор на изготовление винто-поворотной колонки и двух подруливающих устройств. И еще одним крайне важным пунктом является завершение ремонта механизма изменения шага и винта регулируемого шага. Сейчас важно не сбавлять темп, своевременно завершить эти и другие работы, чтобы обеспечить спуск заказа на воду, в установленные графиком сроки.

★ **Записала Тамара Каратушина**

★ **Пандемия.** Масочный режим никто не отменял

Не стоит нагнетать

В прошлом месяце по заводу распространились слухи о вспышке коронавирусной инфекции в цехе 43, назывались различные цифры, и одна страшнее другой. Чтобы положить конец этим домыслам, мы обратились за информацией к руководителю штаба завода по борьбе с COVID-19 и.о. главного инженера Тарасу Золину.

«Действительно, в июле на предприятии был небольшой всплеск заболеваемости. Мы провели тестирование 90 процентов работников цеха 43, за исключением тех, кто на больничном или в отпуске. По результатам было выявлено 9 человек с вирусом. Из них 6 уже выздоровели, 2 человека находятся в больнице под наблюдением врачей, один уже дома, на больничном. Есть работники, находящиеся на изоляции, как контактные. Тяжелое состояние ни у кого не зафиксировано.

Помимо этого вирус был выявлен у работника УГСтр, он уже выписан из больницы, но пока находится дома на больничном.

За все время пандемии на предприятии выявлено, с учетом недавних заболевших, 14 человек. В целом, это небольшой процент, если принимать во внимание скученность людей. Так что не стоит нагнетать ситуацию и паниковать. Однако нельзя относиться к вирусу халатно, масочный режим никто не отменял, и соблюдать его необходимо», - сказал Тарас Золин.

Будьте вежливы – носите маски

Словосочетание «масочный режим» за последние месяцы уже всем набило оскомину. В условиях длящейся пандемии коронавируса у людей появились усталость и раздражение. И, тем не менее, этот самый режим никто не отменял. А службам безопасности завода вменили в обязанность контролировать наличие масок у работников при пересечении проходной. И вот тут возникла проблема.

Все чаще контролеры КПП докладывают руководству о том, что те или иные работники завода отказываются надевать маски даже после напоминания. Более того – проявляют при этом агрессию, грубят и нецензурно выражаются. На замечания реагируют враждебно. И, к сожалению, количество таких заводчан растет.

Служба безопасности обращает внимание работников, что такое поведение носит признаки административного правонарушения. И охрана имеет полное право реагировать в таких случаях на основании закона, однако старается все решать мирным путем.

Помимо неподобающего общения с представителями служб безопасности, есть еще и этическая сторона проблемы – игнорируя масочный режим в период пандемии, работник ставит под удар себя и своих коллег, рискуя заразиться и более того, заразить коллектив. Действительность такова, что для серьезной эпидемии на отдельно взятом предприятии, на самом деле достаточно одного заболевшего, относящегося халатно к новым санитарным требованиям.

Так что вновь приходится напоминать, что масочный режим на территории предприятия введен приказом генерального директора от 25 мая, и его несоблюдение рассматривается как невыполнение работниками своих обязанностей по трудовому договору.

Служба безопасности призывает заводчан не доводить ситуацию до конфликта и относиться друг к другу вежливо и с пониманием.

Готовимся к сентябрю

Всемирная организация здравоохранения и Минздрав России призывают людей не ослаблять внимание к своему здоровью и пользоваться средствами индивидуальной защиты. Игнорирование мер профилактики, в частности, на российских курортах, к которым относится и Калининград, может привести к вспышке COVID-19 уже в сентябре.
Отмечается, что рост заболевших идет из-за того, что россияне расслабились — не носят маски, перчатки, не соблюдают социальную дистанцию.

★ **Рубрику подготовила Тамара Каратушина**

★ **Профком.** Директор ответил на вопросы профсоюзного актива

Илья Самарин: «Перед собой ставлю задачу изменить ситуацию на заводе»

◂Начало – 1 стр.

Мы должны сдавать заказчику заказы, обеспечивать работникам объем работ и осваивать плановую трудоемкость. Работы много и, чтобы не срывать сроки, приходится привлекать контрагентов, но их должно быть на заводе не более 15-20%. Контрагентские организации страдают без работы и в нашем регионе, и в других. Но мы в первую очередь обязаны загрузить своих людей, и только потом, если наши интересы будут совпадать, приглашать контрагентов. Нам должно быть выгодно делать работу самим. И цеха об этом надо информировать, в том числе и с помощью профсоюзного актива. Вот нужны сегодня трубопроводчики-изолировщики. Можно эту работу отдать контрагентам, а можно привлечь своих рабочих, которые недозагружены, обучить и выполнять работу своими силами, чтобы заплатить нашим рабочим. И я хочу, чтобы вы тоже это понимали. Только тогда у нас появятся деньги на асфальт, на развитие завода, СИЗы и другие нужды», - сказал Илья Самарин и предложил задавать ему вопросы.

Вопросы профактива касались всех сторон жизни завода. ФОТО: «В!»

- Какие у завода перспективы на ближайшее время?

- Основной заказ у нас сейчас – это «Воевода», далее ОИС «Евгений Горигледжан» и два БДК «Владимир Андреев» и «Василий Трушин». Еще в работе «Алмаз» и 302-й (БДК «Петр Моргунов». – «В!»). Загрузка есть на полтора-два года. Но, конечно, надо смотреть дальше. Все заказы интересные, но нет фиксированной цены ни по одному из них. Мы сейчас над этим работаем. Через полгода мы должны выйти на нормальные финансовые потоки. Перспективы хорошие есть. После «Воеводы», и если нормально сдадим 305-й, есть вероятность получить еще несколько заказов.

- Так как строить, если работы не обеспечены?

- За месяц-два ситуацию с обеспечением полностью не исправить. Проблемы большие и с поставками, и с документацией. В связи с этим происходит корректировка планов. Но, помимо проблем с обеспечением, качество работ тоже страдает. Много переделок, механизм контроля не отрегулирован. И еще: не отвечает реальной ситуации положение о премировании. Если продукции нет, нет товарного выпуска, какие могут быть премии? Положение о премировании на заводе такое, что даже при невыполнении плана премию платить надо. Конечно, основное производство не должно страдать. Рабочий человек делает работу, РСС его этой работой обеспечивает. Не должно быть у управленцев и специалистов премии, если нет выполнения плана у производства. ОСК тоже сегодня принимает жесткую позицию. Вводит единую систему оплаты труда и премирования по предприятиям корпорации. Если план выполнили – получаем премии.

Я буду стараться, чтобы часы вырабатывались не ради хоть какой-то работы, а в борьбе за деньги – за нормо-часы и трудоемкость. Я уже отменил доплаты за работу в выходные дни своим замам. И в цехах работа в выходные должна быть только в тех случаях, когда есть напряженность на корабле.

Цитата

Илья Самарин:
Я буду стараться, чтобы часы вырабатывались не ради хоть какой-то работы, а в борьбе за деньги – за нормо-часы и трудоемкость

- Вы даете поручение, но, когда исполнитель начинает его выполнять и обращается к своему руководителю, чтобы что-то уточнить, результата нет. А нет потому, что некоторые наши руководители, не решаются уточнить суть задачи у вас...

- Вы поймите, у меня жесткий регламент. Задач много. Ключевой момент – раз в неделю мы с дирекцией собираем всех руководителей подразделений, где и задачи ставим, и вопросы выслушиваем. Есть ЗГД, в их полномочиях решать многие проблемы. Раз в месяц будем собирать на оперативку начальников цехов. Постепенно притремся и сработаемся, все поймут мои требования. Будем и с вами встречаться на постоянной основе.

- Об организации питания во вторую смену. Не хватает еды. За обед, приготовленный для вип-зала, талоном не расплатиться – надо доплачивать. В буфете по талонам есть нельзя. И талоны в результате пропадают.

- Я считаю, что люди должны отоваривать талон день в день. Копить их и менять, например, на сигареты, нельзя. Мое предложение: единая для всех кухня, а отдельная останется только для гостей. Это и будет контролем для всех наших поставщиков питания. На санитарный контроль приготовляемой пищи у нас будет назначен отдельный человек. (Об этом также читайте рубрику «Новшество».)

На заводе планируется дежурная столовая. Туда сможет прийти и мастер, и работник с талонами и они получат обед по норме в талоне. С качеством и количеством блюд мы разберемся. И поработаем с нашими подрядчиками по питанию.

- Мы все оценили, как навели порядок возле корпуса 10: сделали разметку, места для парковок. Можно тогда отремонтировать и пешеходную дорогу от Суворова к заводу? Молодежь там недавно субботник провела. Еще бы освещение сделать...

- Мы создаем приятную обстановку с минимальными затратами. Это как в подъезде: одни двери поправят, другие – лавочку. Покрасить и сделать разметку стоит небольших денег. Я сам пройду и посмотрю на эту дорогу, подумаем, что можно сделать.

Есть желание еще на улице Транспортной возле завода дома покрасить. А проведение газа на завод и ремонт дороги – предмет нашего ближайшего разговора с губернатором. Это уже большие затраты, но для нас – важные и нужные.

▸Окончание – в следующем номере «В!».

★ **Подготовила Инна Хатько**

★ Город

Транспортную улицу отремонтируют в 2022 году

В Калининграде в будущем году запланирован капитальный ремонт шести улиц. Среди них – Транспортная улица, ведущая к заводу «Янтарь». Названия улиц перечислила министр развития инфраструктуры региона Елена Дятлова на оперативном совещании 28 июля.

В 2021 году приведут в порядок дороги на улицах: Транспортная, Автомобильная, Баграмяна, Гюго, Павлика Морозова и Судостроительная.
В городе также начнется реконструкция улиц Катина и Карташева. Торги по большинству объектов начнутся осенью.
«Мы проводим контроль материала и самого строительства, по итогам проверяем работу дорожников с помощью специальной лабораторией», - отметила Дятлова.
Работы по четырем улицам в Балтрайоне (Транспортная и Судостроительная, Автомобильная, Павлика Морозова) завершатся в 2022 году.
Масштабный ремонт анонсировали в Московском районе Калининграда. На некоторых трассах здесь до сих пор отсутствуют ливневки.

★ **По сообщ. СМИ**

★ Новшество

Заводской саннадзор

Инспекция общепита будет проводиться на постоянной основе. ФОТО: «В!»

Тамара **Каратушина**

С 27 июля в штатное расписание отдела социальной политики введена должность старшего специалиста, осуществляющего текущий санитарный надзор над заведениями общепита и медицинского пункта в корпусе 178. Николай Клюшников, в прошлом военный врач, не стал откладывать дела в долгий ящик. С 27 по 31 июля все пункты питания завода были проверены на предмет соблюдения санитарных норм и правил для организации общественного питания.

Столовая №1, ООО «Русский пир». Санитарное состояние – удовлетворительное. Несмотря на достаточно большие неиспользуемые площади, все огорожено и закрыто в соответствии с требованиями санитарных норм. Главное замечание касается оформления и ведения специальных журналов для бракеража, расчета потребностей закупки и др.

Столовая №2, ООО «Регент – Школьное питание». Санитарное состояние – также удовлетворительное. Контроль приготовления и выдачи пищи ведется, как положено. Однако целый ряд помещений, не находящихся в аренде, были захламлены. Неиспользуемое оборудование находилось в открытом доступе. И здесь не все внутренние журналы велись в соответствии с нормами.

Торговый павильон у корпуса 18, ИП Зарецкая. Проверка этого пункта питания выявила незначительные недочеты, такие как отсутствие термометра в морозильной камере, графика уборки помещений и др. Эти же замечания были сделаны и во втором торговом павильоне ИП Зарецкой, у корпуса 5. Как отметил Николай Клюшников, 31 июля владелица вместе с ним провела проверку павильонов на предмет устранения недочетов.

Все замечания, выявленные нашим санитарным инспектором, переданы управляющим пунктов общепита и руководству завода. Повторная проверка показала, что замечания были устранены. Однако контроль за соответствием пунктов питания санитарным требованиям будет осуществляться регулярно, на постоянной основе.
Николай Клюшников напоминает заводчанам, что с жалобами на работу столовых или буфетов они могут обратиться в отдел социальной политики по телефону 61-30-42.

Главный редактор С. Ю. Михайлов. Тел. ☎ **613-716**. Верстка Т. И. Каратушина. Эл. адрес: **press@shipyard-yantar.ru**.
Отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Страж Балтики» (236006 г. Калининград, ул. С. Тюленина, 15)
17.08.2020 г. Заказ №25015 Тираж 999 экз. При перепечатке ссылка на газету обязательна.

★ Поздравляем

Коллектив АХО поздравляет с юбилеем **6 августа Марину Витальевну Иванову**, уборщика служебных помещений.

Коллектив цеха 19 поздравляет с юбилеем **26 августа Сергея Николаевича Ключко**, составителя поездов.

Коллектив отдела внутренней безопасности поздравляет с юбилеем **16 августа Андрея Игамовича Раджабова**, начальника отдела.

Коллектив цеха 24 поздравляет с юбилеем:
7 августа – Ларису Владимировну Сердюкову, разметчика судового;
12 августа – Геннадия Николаевича Данилова, мастера;
13 августа – Екатерину Михайловну Мусанову, штамповщицу;
17 августа – Ирину Николаевну Кулеш, инженера по подготовке производства 2 кат.
И **23 июля Александру Александровну Брееву** с 45-летием непрерывной трудовой деятельности на предприятии.

★ Доска объявлений

«Русский пир» запустил в столовых завода акции для работников предприятия:
- на выпечку из сдобного теста – скидка на 30% каждый день с 15:00 до 17:00 (буфет №1), с 15:00 до 18:30 (столовая №3);
- на молочную продукцию от «Залесского фермера» – скидка на 20% каждый понедельник (буфет №1, столовая №3);
- на все блюда в буфете №1 – скидка на 20% с 14:00 до 17:00.

★ Партнер

Ипотека: легко и выгодно

◂Окончание. Начало – «В!» № 10.

Работа на благо Родины не только обязывает, но и дает преимущества. Промсвязьбанк (ПСБ) готов поделиться несколькими финансовыми советами, используя которые, вы сможете сэкономить на банковских продуктах и услугах.

Чтобы получить ипотечный кредит по сниженной ставке, оформите зарплатную карту в ПСБ.
Зарплатная карта позволит получать следующие привилегии:
- бесплатное снятие наличных в банкоматах любых банков до 1 500 000 рублей/месяц;
- бесплатные платежи (ЖКХ, детский сад и прочие) и переводы в другие банки до 100 000 рублей ежемесячно (по реквизитам счета или номеру телефона);
- бесплатное смс-информирование;
- четыре бесплатные дополнительные карты для военнослужащих и членов их семей;
- оплата коммунальных и государственных услуг через мобильное приложение ПСБ без комиссии;
- начисление процентов на остаток средств по зарплатной карте;
- сниженные процентные ставки и особые условия по потребительским и ипотечным кредитам;
- рефинансирование ранее взятых кредитов по более низкой ставке.

Перевести свою зарплатную карту в ПСБ легко. Для этого даже нет необходимости приезжать в офис. Достаточно заполнить и подписать заявление, направить по электронной почте в банк. Можно договориться по телефону с менеджером завода, который приедет и заберет эти документы. Но самый простой и быстрый способ оставить заявку на карту – отсканировать QR-код:

Выпущенную карту также привезут вам на работу.
Более подробную информацию можно получить на сайте psbank.ru или у менеджера по зарплатным картам Юлии Гордей, +7-911-485-66-65, gordeyyua@kaliningrad.psbank.ru.

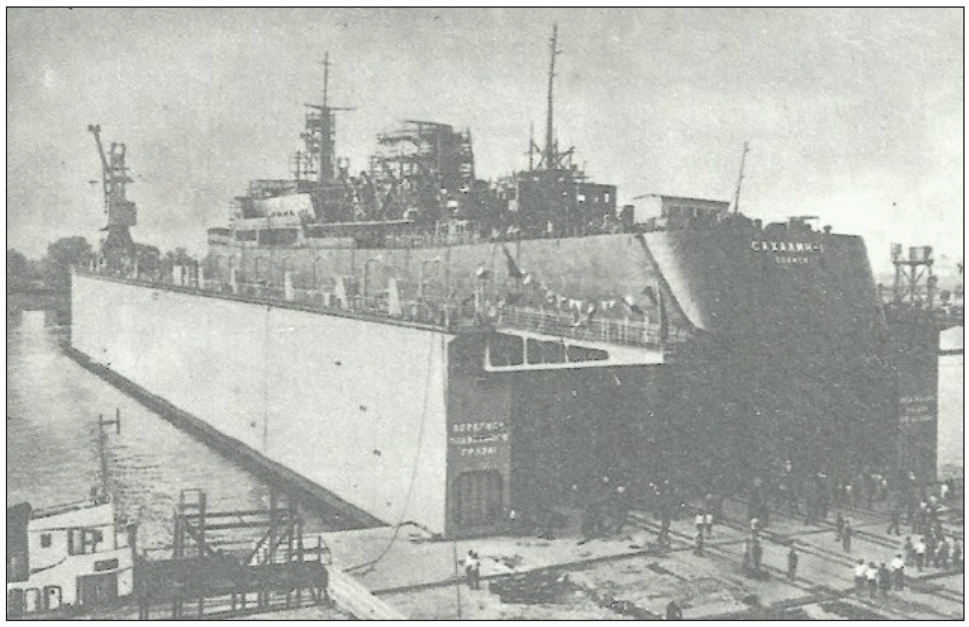
★ **Промсвязьбанк**

★ **Вспышка из прошлого.** Интернет пополнил заводской архив

Одна на всех победа

Эту фотографию мы обнаружили в Интернете. На ней – паром-ледокол «Сахалин-1» в плавдоке №8. Судя по всему, здесь запечатлен спуск на воду головного судна серии из 10 судов, построенной на нашем заводе. И значит, это 1972 год. Первый «Сахалин» был сдан Сахалинскому пароходству в феврале 1973 года и немного позднее стал курсировать на переправе Ванино – Холмск, связав остров с материком.

По состоянию на 2020 год действовуют три парома (Сахалин-8, Сахалин-9, Сахалин-10), остальные семь списаны и утилизированы.

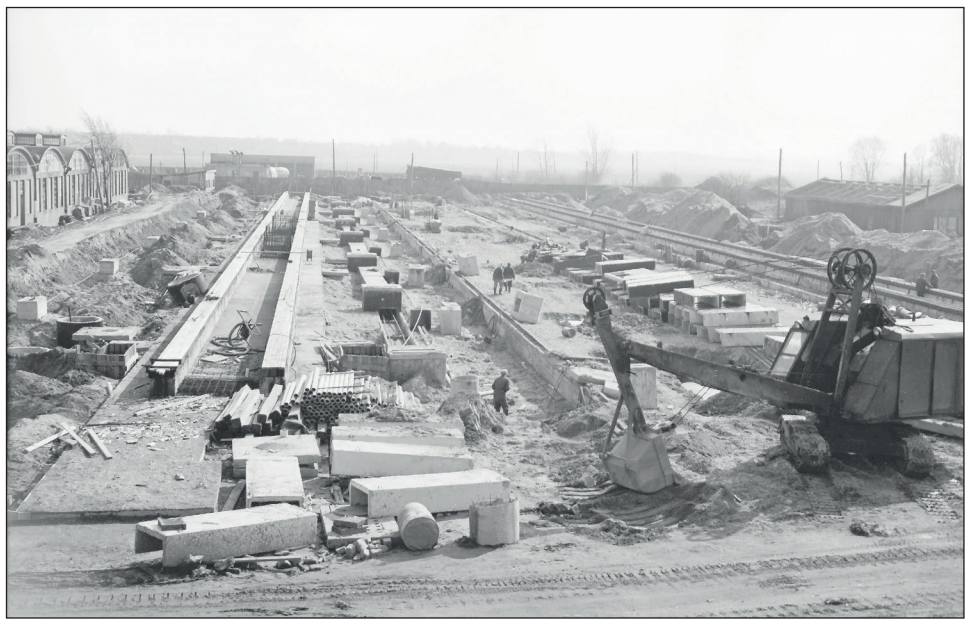


★ **История.** На «Буревестнике» строили серию сторожевых кораблей

От «Сокола» до «Буревестника»

Сергей **Михайлов**

В редакцию обратился работник завода с просьбой рассказать об истории появления стапеля «Буревестник». Мы обратились к воспоминаниям наших ветеранов, и нашли в них ряд упоминаний об этом стапеле. История получается следующая: строили «Буревестник» для одного проекта, а название он получил – совершенно другого, причем четверть века спустя.



Название стапелю «Буревестник» придумали заводчане. ФОТО: АРХИВ ЗАВОДА

Стапель, названный впоследствии «Буревестником», построили в конце 1940-х годов. Он понадобился для строительства серии сторожевых кораблей проекта 42 типа «Сокол», которое велось новым, блочным, способом.

Вот что пишет в книге «ПСЗ «Янтарь». Годы, люди, корабли» Анатолий Скориков: «В конце 1947 года Центральному Ленинградскому конструкторскому бюро № 32 была поручена разработка проекта 42 – нового сторожевого корабля для постройки на калининградском судостроительном заводе. Строительство серии велось блочным способом, и с 1949 по 1953 год была передана на службу ВМФ серия из восьми кораблей».

Ответственный сдатчик заказов Николай Шаров воспоминает, как он пришел на завод в 1948 году: «Я тогда попал в цех 24, мастером в третий пролет. Как раз начиналось строительство проекта 42. Вскоре начали строить стапель «Буревестник», и я перешел туда».

Заметим, однако, что в 40-е годы и много после стапель этот был еще безымянным. Об этом говорит ремарка в воспоминаниях Леонида Голубинского, который был главным инженером «Янтаря» в 1964-88 годы. Вот что рассказывал Леонид Степанович о первой реконструкции завода: «Реконструкция завода началась в 1948 году, когда Народный комиссариат судостроительной промышленности организовал здесь постройку сторожевых кораблей проекта 42 совмещенным методом – то есть корабль проектировался и строился одновременно. Параллельно с этим проектировалась и производилась реконструкция завода. (...) В ходе реконструкции между корпусами 32 и 53 построили два горизонтальных стапеля (получившие в народе название «Буревестник»), на базе которых был организован стапельный цех 3. Блоки корпуса, построенные на стапельных участках цехов 7 и 53, с помощью специальной тележки и трансбордера, трактором транспортировались на горизонтальные стапеля цеха 3, где производилось их стыкование. Затем выполнялся полный комплекс последующих работ – вплоть до спуска корабля на воду».

Стапельных тележек тогда еще не было, и корпус корабля перемещали по дорожкам на судовозных санях с помощью так называемой насалки – жировой смазки. Стапель модернизировали в 1970-е годы. Возможно, тогда и возникла идея дать ему имя.

Скориков пишет: «1974 год. На стапеле «Буревестник» в период строительства заказов внедрена оснастка на шаровых опорах качения, исключающая нанесение насалки на спусковые дорожки».

А также: «Была освоена закладка и передвижка заказов проекта «Буревестник» на шаровых опорах качения, что позволило увеличить вес корпусов при спуске их со стапеля».

Головной СКР проекта 1135 «Буревестник» сдан в 1970-м, вся серия из 19 кораблей – в 1981 году. Видимо, в этом временном промежутке стапель и получил свое «народное» название.

Что же касается шаровых опор качения, отличающих наш «Буревестник», то они были заводским ноу-хау. И заслуга этого внедрения принадлежит Леониду Голубинскому. Что подтверждает и Скориков: «Под его (Голубинского) руководством проводилась работа по внедрению мероприятий научно-технического прогресса. В их числе создано опорно-спусковое устройство на шаровых опорах качения».

Воспоминания другого ветерана завода о спусках на воду кораблей со стапеля «Буревестник» читайте в следующем номере «В!». Книгу воспоминаний ветеранов «От первых дней к вершинам славы» можно почитать в заводской библиотеке.