Газета администрации и профсоюзного комитета
АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь»

№ 9 (3236) • 14 июля 2021 года

Вперед!

ВЫХОДИТ С 1948 ГОДА

www.shipyard-yantar.ru

★ **Праздник.** 76-летие «Янтаря» отметили награждением в новом сквере

С днем рождения, завод!

Марина Оргеева: Ваш коллектив как дружная семья, и это помогает строить замечательные корабли. ФОТО: Е. ЗЫКИН

8 июля завод «Янтарь» отметил 76-ю годовщину своего образования. В этот день на территории предприятия был открыт новый сквер и награждены его лучшие работники, ветераны и представители трудовых династий. Почетным гостем и участником праздника стала председатель Калининградской областной Думы Марина Оргеева.

Поздравления. Поприветствовав заводчан, Марина Оргеева вручила благодарственное письмо областной Думы генеральному директору Илье Самарину.

Она заметила, что день рождения завода совпадает с российским Днем семьи: «Ваш коллектив тоже как огромная дружная семья! И это помогает строить замечательные корабли, которые выполняют важные государственные задачи. Я хочу выразить благодарность за вашу работу и поздравить с днем рождения завода, а он даже на год старше нашей области. Особая благодарность – ветеранам предприятия, которые заложили эти традиции профессионализма и компетентности. Желаю вам здоровья, счастья, чтобы вы всегда с радостью шли на работу и возвращались домой. И чтобы портфель заказов был полон не только на 2-3, а на 5-10 лет вперед. Я уверена, все задачи, которые ставит государство, завод «Янтарь» всегда будет с честью выполнять. С праздником!»

Как отметил в своем выступлении Илья Самарин, «все эти годы, несмотря ни на что, мы были и остаемся лучшими. Более семи десятилетий имя завода «Янтарь» – синоним слова «качество». И это качество проверено морем, временем и жизнью».

«Главная ценность каждого предприятия – это его люди, и я от всего сердца благодарю каждого, кто внес свой вклад в высокую репутацию нашего предприятия. Особая благодарность – ветеранам завода и семейным династиям. Их у нас немало, и это говорит о многом. Я горжусь нашим заводом и нашим коллективом и от души желаю всем крепкого здоровья, счастья и благополучия!» - сказал генеральный директор.

Награждение. Наградами и поощрениями в честь 76-летия завода были отмечены наши лучшие сотрудники, ветераны и трудовые династии.

Более 40 заводчан за трудовые заслуги и высокий профессионализм награждены ведомственными и корпоративными наградами – почетными грамотами и благодарностями Объединенной судостроительной корпорации, благодарственными письмами губернатора Калининградской области и председателя Калининградской областной Думы.

За значительный вклад в развитие судостроительной промышленности и в формирование трудовых и семейных традиций и ценностей звание «Трудовая династия ПСЗ «Янтарь» присвоено семьям Лыч (общий трудовой стаж в судостроении – 193 года), Речаповых (188 лет) Силкиных-Майсюк (148 лет), Зонтовых-Загуменниковых (145 лет) и Комаровых-Бандурко (105 лет).

Звание «Заслуженный ветеран труда» завода присвоено Николаю Буракову, Николаю Волову, Марии Евдокимовой, Жанне Ковалёвой, Валентине Ковшовой, Татьяне Савченко и Нине Ситчихиной.

Подарок. Символично, что вручение наград состоялось в новом сквере, который стал подарком всем заводчанам. Этот подарок они подготовили себе сами.

«В создании сквера участвовали сотрудники многих цехов и подразделений завода, - подчеркнул на празднике Илья Самарин. - На карте завода появился новый уютный уголок. Потому что наши заводчане умеют не только хорошо работать, но и культурно отдыхать. И даже на такой небольшой территории нашлось место и зеленым насаждениям, и небольшой библиотеке, где можно обменяться интересными книгами».

Идею сквера и дизайнерский проект разработали Молодежный совет завода и отдел подготовки и реализации программ. Но в процессе воплощения свои предложения вносили все. По словам участников, «идеи просто бурлили».

Одной из самых ярких деталей сквера стал шкаф буккроссинга, сделанный из списанного сейфа, который отпескоструили и покрасили в 43-цехе. Книги в нем точно не пострадают от дождя и ветра. Предлагаем всем приносить и оставлять в нем свои книги и брать почитать те, что в нем уже находятся.

Силами отдела эксплуатации основных фондов выполнены маяк, часы и две скамейки, оштукатурены и покрашены поверхности. А матросский рундук сварили ребята из цеха 24.

Местом «рождения» рыцаря-робота, главного героя праздничных фотосессий, стал 43-й цех. Причем изначально роботов, претендующих на место в сквере, было два, но второй стал достопримечательностью отдела главного сварщика.

Молодежный совет и начальник 43 цеха Марина Рябцева украсили сквер туями.

▸Окончание – 3 стр.

★ На связи!

Принимаем вопросы

Редакция газеты постоянно ведет прием вопросов в адрес генерального директора завода. Свой вопрос можно задать по телефону 613-717, по эл. почте press@shipyard-yantar.ru или в кабинете редакции на 2-м этаже корпуса №50.

★ Новострой

Корпорация. Объединенная судостроительная корпорация разработала концепцию судостроительного проектно-исследовательского центра, которая позволит обеспечить «глобальную конкурентоспособность отечественного судостроения». Предполагается объединение всех проектных бюро корпорации, расположенных в Санкт-Петербурге, на площадях Крыловского государственного научного центра. Соответствующее письмо от 30 июня направил в Минпромторг гендиректор ОСК Алексей Рахманов. В документе отмечается, что концепция может быть профинансирована полностью или частично за счет освобождения площадей проектных бюро, «находящихся в привлекательных для инвесторов районах Петербурга». В Петербурге работает шесть конструкторских бюро ОСК.

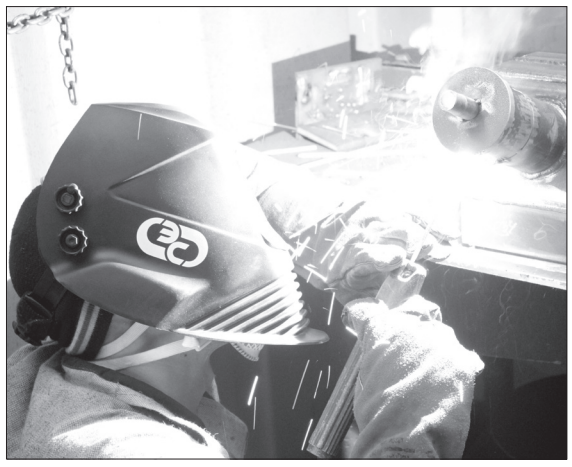
Закладка. На Окской судоверфи (Нижегородская область) России 30 июня заложен большой гидрографический катер проекта 19920 для гидрографической службы ВМФ. Судну присвоено имя Анатолия Князева, организатора и участника арктических испытаний первого высокоширотного навигационного комплекса во время похода атомной подводной лодки к Северному полюсу в 1963 году. Большие гидрографические катера проекта 19920 являются многофункциональными в своем классе и обладают большим спектром возможностей для производства исследований морского дна, воды и обслуживания береговых объектов системы навигационно-гидрографического обеспечения деятельности ВМФ.

Инновации. Министерство морских дел и рыболовства Республики Корея намерено до 2025 г. вложить 25,5 млн долларов в разработку энергосберегающих экологичных промысловых судов с гибридным двигателем. Для проектирования нового флота найдены заинтересованные организации, с которыми заключены соответствующие договоры. Планируется создать суда комплексного промысла, сейнеры и ярусоловы. Разработчики сосредоточатся на электромоторах и батареях, уменьшении их габаритов. Также будет спроектировано другое необходимое оборудование, внимание уделят и оценке безопасности новых агрегатов. Инициаторы рассчитывают, что инновационный флот поможет сократить эксплуатационные издержки на 30%, а выбросы парниковых газов – на 25%.

★ **По сообщ. СМИ**

★ **Конкурс**

На первом месте практика



Подведены итоги заводского конкурса профессионального мастерства «Лучший сварщик – 2021».

Конкурс ежегодно проводится среди молодых сварщиков завода и учащихся Прибалтийского судостроительного техникума. В этом году участие в нем приняли шесть человек.

Чтобы добиться победы, конкурсантам необходимо хорошо владеть как теорией, так и практикой сварочных работ. При этом особое внимание жюри конкурса уделяет выполнению практического задания.

Конкурсное задание состояло из двух практических модулей. В первом участники представили на суд конкурсной комиссии собранные контрольные образцы сварки стыковых соединений, состоящие из двух деталей. Второй модуль заключался в сварке различными методами узла из стальных пластин и труб. Полностью выполнить практические задания участники должны были за шесть часов.

По сумме набранных баллов победителем конкурса с большим отрывом стал сварщик цеха 53 Евгений Кожевников. Второе место занял Денис Каплунов из цеха 24. «Бронзовым» призером стал учащийся Прибалтийского судостроительного техникума Владимир Бирих. Всем им будут выплачены премии в соответствии с заводским положением о конкурсах профессионального мастерства.

Оргкомитет конкурса поздравляет победителей и выражает благодарность директору Прибалтийского судостроительного техникума Александру Лукину за предоставление площадки на базе Ресурсного центра ПСТ.

★ **Кадры**

Служба без отрыва от работы

Проводы очередного, уже седьмого по счету, взвода научно-производственной роты Балтийского флота прошли 8 июля в заводском музее.

В ходе весеннего призыва в научно-производственную роту Балтийского флота были отобраны 20 молодых людей, проживающих на территории Калининградской области. Большинство из них – выпускники Прибалтийского судостроительного техникума.

Торжественное мероприятие, посвященное началу службы, состоялось в нашем музее в день 76-летия завода. С напутственным словом перед ними выступили руководитель регионального Агентства по делам молодежи Анна Мусевич, военный комиссар области Юрий Бойченко и заместитель генерального директора по персоналу «Янтаря» Федор Жатько.

Военнослужащим научно-производственной роты Балтийского флота предстоит пройти срочную службу на заводе. Большую часть службы они будут заниматься повышением своего профессионального и образовательного уровня, работая по специальности – кораблестроителями, судовыми трубопроводчиками и сварщиками.

Новобранцы уже начали службу в дивизионе строящихся и ремонтирующихся кораблей Балтфлота и приступили к курсу начальной военной подготовки. А на завод они придут через два месяца, после принятия присяги.

★ **Товарный выпуск.** Строительство БДК «Владимир Андреев»

Корпус вывели на стапель

Сформирована большая часть корпуса БДК «Владимир Андреев».

Носовая часть корпуса большого десантного корабля проекта 11711 «Владимир Андреев», передвинута из эллинга на открытый стапель. Это было сделано для продолжения формирования корпуса, готового более чем наполовину.

По словам старшего строителя заказа Андрея Трусова, передвинутая на стапель часть корпуса корабля состоит из двух готовых блоков. ЕЕще два блока состыкованы в кормовую часть, которую 13 июля тоже выкатили на стапель.

«Сейчас идет формирование носовой оконечности корпуса. Ежедневно на заказе работают около 150 человек. Кроме того, работники сборочно-сварочного цеха продолжают изготавливать секции для остальных блоков корпуса корабля», - сказал Трусов.

Он уточнил, что корпус БДК «Владимир Андреев» должен быть полностью сформирован во втором квартале следующего года.

★ **От первого лица.** Подробности нового проекта

Есть контракт!

Заключен контракт на строительство многофункционального аварийно-спасательного судна ледового класса проекта MPSV06M, о котором мы сообщали в прошлом номере «В!». Подробности о контракте и самом судне – у начальника отдела маркетинга Алексея ГЕРАСИМОВА.

Алексей Герасимов: Возможно строительство серии подобных судов. ФОТО: «В!»

- С кем подписан контракт и каковы его условия?

- Контракт на строительство многофункционального аварийно-спасательного судна ледового класса Icebreaker6 проекта MPSV06M заключен 24 июня. Заказчиком выступает ФКУ «Дирекция государственного заказчика программы развития морского транспорта», эксплуатантом будет Морская спасательная служба Федерального агентства речного и морского транспорта. Срок сдачи готового судна по контракту – декабрь 2024 года, порт приписки – Мурманск. Сейчас перед заводом стоит задача выбрать проектанта для качественной и быстрой разработки документации, и мы надеемся, что в начале 2022 года можно будет уже приступать к закладке судна.

- Проект модернизирован, что в нем изменилось?

- Да, проект улучшен для работы в арктических морях. Суда по проекту MPSV06 строятся уже с 2010 года и неплохо себя зарекомендовали, но по сравнению с ними модернизированный проект уникален, и в какой-то мере наш завод будет первопроходцем. Судно будет обладать ледокольным форштевнем и крейсерской кормовой оконечностью, с удлиненной двухъярусной надстройкой бака, краном повышенной грузоподъемности и аппарелью особой конструкции. На нем будут дизель-электрическая энергетическая установка, две винторулевые колонки и носовые подруливающие устройства. Одна из главных характеристик судна – способность с высокой точностью работать в штормовых условиях благодаря системе динамического позиционирования. Специализированные подруливающие устройства и уникальный движительный комплекс позволят судну оставаться в заданной точке необходимое время для выполнения аварийно-спасательных операций. В том числе – и с применением глубоководных управляемых аппаратов, которые будут у него на борту.

- Потребует ли специфика проекта от нас каких-то новых знаний, умений?

- Уверен, завод обладает всеми знаниями и навыками, которые потребуются при работе над этим проектом. Судно сложное, интересное, но ничего сверхъестественного, с чем бы наши специалисты не справились, нет. Преимущество завода в том, что наша специализация – это именно такие специализированные и высокотехнологичные суда. Некоторые затруднения ожидаются в части формирования носовой и кормовой оконечностей корпуса. Там сложные обводы и довольно большая толщина металла, поэтому в рамках кооперации предприятий ОСК часть работ будет выполняться на Выборгском судостроительном заводе. Затем грандблоки доставят на территорию нашего завода, и мы продолжим сборку на стапеле «Янтарь». Так как предполагается, что строительство по этому проекту завод будет продолжать, перед нами поставлена задача в ближайшие годы нарастить производственные мощности и в будущем самостоятельно выполнять все необходимые корпусные работы.

- То есть это судно станет первым в серии по модернизированному проекту?

- В случае успешного выполнения государственного контракта планируется строительство от двух до четырех подобных судов для разных заказчиков. Государством уже выделяются средства на постройку судов, чтобы можно было вести дежурство в опасных районах арктического севера и Дальнего Востока. Потребность в них достаточно велика, так как они предназначаются для аварийно-спасательного дежурства в районах судоходства и рыбного промысла, морских нефтяных и газовых промыслов, поиска и оказания помощи терпящим бедствие судам с эвакуацией людей и оказанием медицинской помощи. Судно способно оказывать помощь в тушении пожаров на плавучих и береговых объектах, обследовать морское дно и выполнять ледокольные операции при толщине льда до одного метра. Это очень интересный проект!

★ **Люди завода.** Победитель конкурса молодых инноваторов

Придут сварочные роботы

Как «В!» уже сообщала, Кирилл Казаченко, инженер-технолог 2 категории отдела главного сварщика завода, стал одним из победителей программы «Умник» по итогам 2020 года.

Кирилл Казаченко рассчитывает к концу года получить первые результаты внедрения своей разработки в производство . ФОТО: АРХИВ К. КАЗАЧЕНКО

Кирилл – пример талантливого, увлеченного профессией молодого специалиста с активной жизненной позицией. Он окончил бакалавриат и сейчас учится в магистратуре факультета судостроения и энергетики КГТУ, преподает в заводской школе молодого сварщика, участвует во всех инициативах нашего Молодежного совета. При знакомстве с ним испытываешь гордость за нашу молодежь и уверенность в том, что будущее судостроения в надежных руках.

В финале конкурса «Умник-Маринет» молодой инноватор одержал победу с проектом «Разработка адаптивной системы управления промышленных сварочных роботов в области судостроения». Об этом Кирилл рассказал «В!».

Суть проекта. «Мой проект подразумевает внедрение и реализацию адаптивной системы на нашем заводе и других предприятиях. Такая автоматизация позволит обеспечить стабильно высокое качество, выполнять работы быстрее и выгоднее. Основу системы составляет робот, управляемый благодаря специальному программному обеспечению. Софт считывает данные с датчиков лазерного типа, которые снимают все показатели и в дальнейшем, кооперируя и анализируя по заданной программе, дают сигнал роботу, который совершает необходимые манипуляции. Таким образом, происходит адаптация под условия проведения сварки и особенности конструкции корпуса судна. По моим расчетам, на нашем заводе внедрение такой системы будет очень перспективно в работе над серийной продукцией. Начинать стоит не с создания блоков и секций, а с выполнения небольших узлов для дальнейшей реализации большого промышленного комплекса с большим количеством роботов. Для реализации разработки необходимы серьезные инвестиции, и в рамках моего гранта как раз можно будет начать внедрение. Думаю, что первые результаты можно будет оценить уже в конце этого года. В целом же, по условиям конкурса, грант рассчитан на два года. Я подписал соглашение с Фондом содействия инновациям, по завершении срока комиссии представляется выполненная научно-исследовательская работа. Если результат будет признан успешным, следующим этапом станет подача заявки на участие в проектах «Старт-1» и «Старт-2». Но это уже при наличии успешного опыта внедрения».

Есть ли поддержка? «Конечно. В начале моей разработки мы были в командировке по направлению ПСЗ «Янтарь» на заводе электросварки, где изучали подобную технологию на практике. Я всегда могу проконсультироваться с коллегами, изучить имеющуюся базу. В технической библиотеке завода мне помогали подобрать необходимую литературу. Меня постоянно поддерживает мой руководитель и весь коллектив. Кстати, принять участие в конкурсе меня убедил мой друг Александр Дектярёв, который тоже работает на нашем заводе. Он защищал проект по теме 3D-печати и моделированию, и многое из этой разработки уже внедряется им на предприятии».

Конкурс. «Я даже не ожидал, что существуют настолько мощные программы для студентов. Сначала был тестовый запуск, я должен был рассказать о проекте в университете, мне подсказали, на чем акцентировать внимание. Финал проходил дистанционно, была представлена вся Россия – от Калининграда до Владивостока. Конкурс рассчитан на разные направления – машиностроение, IT и так далее. «Умник-Маринет», где я участвовал, охватывает все, что связано с морем, – судостроение, рыболовство и так далее. По моему впечатлению, самое большое число участников в этой номинации было от Калининградской области. Потому что у нас есть кораблестроение, есть учебные заведения, которые готовят корабелов, есть предприятия, которые строят и ремонтируют суда. Победа в конкурсе – это уникальный шанс воплотить свои идеи и разработки в жизнь».

«Умник» для умников

Эта программа подразумевает грантовую поддержку Фонда содействия инновациям, направленную на финансирование коммерчески ориентированных научно-технических проектов молодых исследователей. Получить финансирование на реализацию своего проекта молодые люди до 30 лет могут, доказав инновационность идеи, ее научную составляющую и коммерческую выгоду. В 2020 году в финале конкурса «Умник-Маринет», организованного Фондом содействия инновациям и рабочей группой Маринет Национальной технологической инициативы, участвовали 55 заявок молодых исследователей из всех регионов России.

★ **Праздник**

С днем рождения, завод!

Окончание. Начало – 1 стр.

Большой объем работ выполнила компания «Стрим Проект», ведущая реконструкцию заводской набережной: положила тротуарную плитку, восстановила вазонные клумбы и обрамление газонов из бутового камня. За все это – спасибо руководителю компании Олегу Крамаренко.

Создание сквера объединило заводчан. Особенно активно себя проявили работники и руководители цехов 24 и 43, ОПРП и ОЭОФ, а также Молодежный совет, который и предложил основные идеи для проекта. При этом появление нового места отдыха практически не создало нагрузки на заводской бюджет: почти все малые архитектурные формы заводчане создали своими силами в личное время из списанных неликвидов. Куплены были только две скамьи, а все остальное – дело умелых рук и креативных умов наших коллег!

★ **Награда**

Валентина Мазурская работала на заводе с 1949 года. ФОТО: «В!»

Город благодарит ветеранов

В этом году Калининградская область отмечает 75-летие. По этому случаю юбилейные медали и памятные подарки вручил ветеранам завода глава Калининграда Андрей Кропоткин.

В юбилейный для региона год мы вспоминаем о тех непростых годах, когда наш город и область восстанавливались из руин, налаживалась мирная жизнь, начинали работать предприятия. И этот колоссальный труд с честью выполнили сегодняшние ветераны становления Калининградской области. Среди них есть и работники нашего завода.

Ветеран Великой Отечественной войны Валентина Мазурская связала свою жизнь с кораблями еще в 1937 году, поступив в судостроительный техникум в Сталинграде (ныне Волгоград). А в ноябре 1949 года Валентина Петровна пришла работать на завод № 820, который потом будет назван «Янтарем». Работала технологом по обработке металла, участвовала в разработке технологий сборки различных металлоконструкций. Валентина Петровна в будущем году готовится отпраздновать 100-летний юбилей и продолжает активно участвовать в жизни предприятия и города.

Ветеран труда Алексей Александрович Кочетков прибыл на завод в 1950 году после окончания Ивановского индустриального техникума. Работал энергодиспетчером, старшим инженером электроцеха и лаборатории. В 1960 году стал начальником электро-теплотехнической измерительной лаборатории, а позднее – заместителем главного метролога. Под его руководством освоено и внедрено множество новых методов контроля, измерительных приборов и установок. Алексей Александрович находится на заслуженном отдыхе, но не забывает родной завод.

Ветеран Великой Отечественной войны Ольга Голубинская на завод «Янтарь» пришла, окончив Николаевский кораблестроительный институт. Будучи ведущим специалистом по корпусно-достроечным работам самостоятельно проработала технологию нескольких сложных проектов. Ольга Николаевна до сих пор активно участвует в работе ветеранской организации и музея завода.

Низкий вам поклон, дорогие ветераны! Долгих лет и крепкого здоровья!

Газета администрации и профсоюзного комитета
АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь»
№ 9 (3236) ● **14 июля** 2021 года

Главный редактор С. Ю. Михайлов. Корреспондент М. Л. Волик. Верстка Н. В. Крутцына. Тел. 613-716. Эл. адрес: press@shipyard-yantar.ru.
Отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Страж Балтики» (236006 г. Калининград, ул. С. Тюленина, 15) 13.07.2021 г.
Заказ № 2271 Тираж 999 экз. При перепечатке ссылка на газету обязательна.

★ Поздравляем

Коллектив цеха 19 поздравляет с юбилеем
14 июля **Ивана Ивановича Ивася**, сторожа.

Коллектив административно-хозяйственного отдела поздравляет с юбилеем уборщиков служебных помещений
23 июля – **Татьяну Леонидовну Саевич**,
25 июля – **Елену Евгеньевну Белову**.

Коллектив цеха 20 поздравляет с юбилеем 26 июля **Елену Васильевну Аксенову**, кладовщика.

Совет ветеранов поздравляет с юбилеем
4 июля – **Надежду Григорьевну Чалкову**, ветерана завода,
6 июля – **Ларису Никитичну Лапкину**, заслуженного ветерана труда завода,
9 июля – **Галину Антоновну Бунину**, заслуженного ветерана труда завода,
11 июля – **Александра Александровича Даника**, заслуженного ветерана труда завода,
16 июля – **Гульсину Галямовну Степанееву**, ветерана завода,
17 июля – **Владимира Юзефовича Кобылянского**, ветерана завода,
24 июля – **Веру Дмитриевну Притыкину**, ветерана завода,
27 июля – **Ларису Петровну Беспалову**, ветерана завода,
29 июля – **Людмилу Владимировну Смирнову**, ветерана завода.

★ Партнерство

Корабли – за корабли

Рисунок Екатерины Селиверстовой признан лучшим. ФОТО: «В!»

Более 70 юных художников приняли участие в конкурсе рисунков, посвященном 325-летию российского флота. Творческое состязание организовали сотрудники библиотек завода «Янтарь» и Прибалтийского судостроительного техникума и библиотеки имени Пушкина.

Свои таланты демонстрировали ученики 46 и 56 городских школ, студенты судостроительного техникума и Калининградского бизнес-колледжа. На протяжении двух месяцев конкурсные работы экспонировались в помещениях организаторов, и каждый посетитель мог проголосовать за понравившийся рисунок.

После подсчета голосов жюри определило победителей. Первое место заняла Екатерина Селиверстова из школы № 46. Серебряным призером стала Дарья Гуровая, Прибалтийский судостроительный техникум. На третьем месте – ученик школы № 56 Тимур Суляев.

Начальник отдела обучения и развития персонала завода Олег Мишин вручил призерам грамоты и подарки: наборы для рисования и сборные модели кораблей.

На каникулы – в библиотеку

Калининградская областная юношеская библиотека имени Маяковского приглашает детей школьного возраста весело и с пользой провести время школьных каникул. Мастер-классы, викторины, литературные и театрализованные программы, интерактивные путешествия подарят вашим детям новые знания и умения, сделают летние дни незабываемыми. Для юных актеров открыта запись на участие в марафоне творческих занятий «Давай устроим шоу!» в театральной студии с подготовкой финального видеоролика. Возможно также проведение выездных занятий в школьных лагерях отдыха. Заявки принимаются по телефонам: 64-18-82, 8-909-783-33-04. Подробности – на сайте библиотеки: www.mayak-biblio.ru.

★ Творчество. Новый фильм рассказывает о первых днях завода

Открытая история

Главой о прошлом завода «Янтарь» открывается документальный фильм «Мир после войны», премьера которого состоялась в Калининграде в конце июня. Фильм рассказывает о том, как студенты изучают историю родного края в первый послевоенный год, общаются с экспертами и ветеранами становления области. Сейчас его можно посмотреть на ютуб-канале «На Коперника».

Александр Адерихин и Виктория Осипенко планируют продолжение проекта. ФОТО: «В!»

На улице Коперника располагается общественная организация «ЮЛА», чей проект год назад победил в областном конкурсе и получил поддержку Агентства по делам молодежи регионального правительства. Итогом проекта стал фильм «Мир после войны».

Мы побеседовали с его создателями – Викторией ОСИПЕНКО, руководителем организации «ЮЛА», автором идеи и организатором проекта, и Александром АДЕРИХИНЫМ, журналистом, писателем, автором сценария фильма и консультантом по исторической части.

- Фильм начинается и заканчивается кадрами заводской набережной, по которой идут ваши герои. Как завод попал в этот фильм?

ВО: Завод «Янтарь» – это существенная часть жизни моей семьи. Дедушка, майор Алексей Ганжа, приехал на «Шихау» в 1945 году в составе первых восьми советских человек. Я 65-го года рождения, ровесница микрорайона, который был построен заводчанами вблизи нашей улицы Багратиона. Было такое ощущение, что я живу на заводе «Янтарь», потому что все вокруг оттуда. Колонны заводчан выстраивались на Хмельницкого рядом с нашим домом, и мы все вместе ходили на демонстрации, праздники вместе отмечали. Хотя на самом заводе я, конечно, тогда не бывала. Так что мне всегда казалось, что все должны знать историю завода «Янтарь», поскольку это самое главное, что есть в нашем городе. Я знала, что дедушка писал дневники, которые находятся на заводе, и была счастливо удивлена, что они опубликованы (в книге «От первых дней к вершинам славы», изданной заводом в 2015 году. – «В!»). Это, кстати, стало одной из причин, почему мы взялись за наш проект.

Цитата

Виктория Осипенко: Мне казалось, что все должны знать историю завода «Янтарь», поскольку это самое главное, что есть в нашем городе

- Кто эти молодые люди, снимавшиеся в фильме?

ВО: Основа нашей группы – студенты колледжей, с которыми «ЮЛА» занималась профилактическими проектами, в том числе Прибалтийского судостроительного техникума. У нас для первокурсников техникума, проживающих в общежитии, есть циклы тренингов по профилактике поведения особого риска. В этой работе нам очень помогает руководство техникума, и она стала уже систематической. Как-то раз я спросила студентов: «Что вы делали на прошлое 9 Мая?» Оказалось, никто не помнит, то есть этот деть проходит мимо них. И я тогда стала спрашивать, что они знают про историю завода. Для них это тоже – чистый лист. Меня это поразило, и я придумала не просто их вовлечь их в эту историю, но сделать так, чтобы продукт у нас получился творческим.

- А зачем современную молодёжь погружать в те годы? Зачем им знать о событиях, которые уже никак не связаны с нашим временем? Или связь всё же сохраняется?

АА: Затем, что наша общая история – это часть их истории. К примеру, Янис Данаускас, который учится в вашем техникуме, – он с такой гордостью показывал нам завод: здесь такой-то цех, здесь вот это делают, корабль строится вот так. Конечно, ему было интересно узнать про историю его предприятия, для него это важно. Ну и была сюжетная линия о том, как они на это реагируют, как они мыслят, как говорят. Нам пришлось им, допустим, объяснять, что такое «партком», «пятилетка», «власовцы». Конечно, они оторваны временем от той реальности, и она вызывает у них большое удивление. С какими живыми эмоциями они читали в архиве газету «Калининградская правда» за 1946 год! То есть это было интересно и им, и нам, мы открывали их, они открывали нас.

ВО: Сверхзадача, которую я ставлю, возможно, уже перед следующим фильмом, такая: мне хочется, чтобы они прикоснулись к не переработанной истории, не адаптированной чужим пересказом. Пока из-за ковида мы не успели дать им доступ именно к первоисточникам, к подлинным документам и свидетельствам того времени. Дедушка ведь тоже политкорректно обо всем написал, он же был первым парторгом завода. Я сама сидела в архиве и подпрыгивала, сравнивая документы 45-го года о приёме на работу. Переводчица, секретарь – 150-200 рублей, главный врач-терапевт – 600 или 800 рублей. И вдруг: принять на работу главного врача-эпидемиолога – 2600 рублей в месяц! Из этого прямо можно сделать вывод, насколько эпидемиолог был тогда важнее. Дед болел малярией, это факт. Откуда малярия в Калининградской области? И вот эти документы говорят о том, что здесь тогда было всё, что угодно, – и холера, и малярия... Это очень важно – установить по документам, как там было на самом деле. Именно к такой подлинной истории у наших ребят и возник главный интерес. Так что интрига сохраняется, и мы продолжаем работу. Мы хотим снять продолжение этого фильма, которое будет называться «Мир после войны глазами переселенцев».

АА: Хочу добавить, что завод на всех нас произвёл сильное впечатление. Корабли, гудки, улицы, архитектура, прекрасный музей – всё замечательно. Спасибо за участие!

Продолжение следует

Виктория Осипенко: «Дорогие работники завода, огромная просьба: если у вас хранятся фотографии и документы послевоенных лет, пожалуйста, поделитесь этим с нами – помогите нам в создании нового фильма!» Телефон общественной организации «ЮЛА»: 33-70-34, сайт: ngoyla39.ru.