



Вперед!

ВЫХОДИТ С 1948 ГОДА

www.shipyard-yantar.ru

★ Событие

На повестке – устойчивое развитие



Александр Гудан ознакомился с модернизацией Прибалтийского судостроительного завода «Янтарь»

Полномочный представитель Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе побывал на крупнейшем судостроительном предприятии Калининградской области, входящем в группу компаний ОСК, в четверг, 7 апреля.

Вместе с губернатором Антоном Алихановым и руководством завода Александр Гудан осмотрел производственные мощности предприятия и модернизируемую инфраструктуру, ознакомился с ходом строительства заказов. Участники встречи обсудили актуальные вопросы развития ПСЗ «Янтарь»: его перспективной загрузки, включение инвестиционных проектов

завода в Государственную программу оборонно-промышленного комплекса и газификации предприятия.

Губернатор Антон Алиханов отметил важное значение доковой программы ПСЗ «Янтарь», которая получила одобрение федерального Минпромторга. Власти региона рассчитывают, что финансирование модернизации заводской инфраструктуры по линии отраслевых федеральных целевых программ обеспечит устойчивое развитие одного из крупнейших работодателей региона.

В ходе осмотра строящегося рыболовного траулера «Виктор Гаврилов» – самого крупного судна такого типа из возводимых сейчас на российских верфях, – Александру Гудану также рассказали о возможностях

импортозамещения в судостроении региона. По словам генерального директора завода «Янтарь» Ильи Самарина, сейчас проект судна дорабатывается с учётом замены части первоначально импортных поставок на отечественные.

Справка:

ПСЗ «Янтарь» – единственное российское судостроительное предприятие, которое расположено в юго-восточной незамерзающей части Балтики. Специализируется на военном и гражданском судостроении, а также судоремонте, на изготовлении металлоконструкций различного назначения из стали и легких сплавов, металлообработке и изготовлении отдельных изделий в сфере машиностроения.

★ ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

На будущее завода смотрю с оптимизмом

16 апреля исполнилось 70 лет Николаю Фёдоровичу Волову, советнику генерального директора завода «Янтарь».

Николай Фёдорович до сих пор называет достроечный цех №3 своим родным. Именно сюда в 1975 году пришел работать мастером цеха молодой инженер-кораблестроитель. Там он прошел путь от мастера до начальника цеха. В 1998 стал заместителем директора по производству, а с 1999 по 2008 год возглавлял предприятие. Государство отметило трудовой путь Ни-

колая Фёдоровича высокими наградами – званием «Почетный судостроитель России», Орденом Почета, медалью «300 лет Российскому флоту» и многими другими.

В день рождения корреспондент «В!» поговорил с Николаем Фёдоровичем, и узнал некоторые подробности большого трудового пути заслуженного заводчанина.

– Вы возглавили завод в очень трудные времена – безденежье, многомесячные задолженности по зарплате, угроза банкротства... Как удалось преломить ситуацию?

– За счет настойчивости. Мы не стесня-

лись заходить в самые высокие кабинеты, иногда даже нахально. Потому что боролись не за себя – за завод. Платить людям заработную плату можно только когда есть заказы. Есть работа – платим людям, платим налоги в бюджет. Если нет – можешь только объясняться с людьми, но слушать тебя они не захотят. Тогда не было вообще ничего – абсолютное безденежье, закрылся государственный заказ, народ без зарплаты разбежался. На заводе оставалось около 1200 человек, патриоты предприятия.

Окончание на стр 2.

★ На связи!



Приглашаем подписаться на официальные страницы завода «Янтарь» ВКонтакте (<https://vk.com/shipyardyantary>) и в Телеграм (<https://t.me/shipyardyantary>) или по QR-коду.

На этих страницах мы освещаем важные события из жизни завода и ОСК, рассказываем о новых проектах и заслуженных заводчанах. Оставайтесь всегда на связи!

*Размещение информации в других социальных сетях прекращено.

★ Новости судостроения

Санкции США не повлияют на работу калининградских заводов, заявил Алиханов

Калининградский губернатор Антон Алиханов заявил РИА Новости, что санкции США против ПСЗ «Янтарь» и «33-го судоремонтного завода» не повлияют на работу предприятий.

«Они уже много лет существуют в режиме, когда необходимо было наращивать компетенции в импортозамещении. Какие-то ситуативные сложности будут, но мы недавно проводили там совещание, и, в принципе, все вопросы уже решены», – сказал Алиханов.

Американские власти ввели санкции в отношении восьми членов совета директоров ОСК, а также 28 её дочерних компаний. Среди прочих в санкционные списки попали два калининградских судостроительных завода.

Работы на десятилетия: на российских верфях строятся 550 кораблей и судов

Перед российским кораблестроением поставлена амбициозная задача: в условиях тотальных санкций не только сохранить, но и нарастить объемы производства. В последние годы отрасль развивалась в высоком темпе, следовательно, начинать предстоит не с нуля. Стоит напомнить, что санкции против ОСК были введены еще в 2014 году. При этом с тех пор она смогла передать заказчикам 18 дежидолов и судов ледового класса.

На начало 2022 года на отечественных судостроительных верфях заказано и находятся на стадии строительства 550 кораблей и судов совокупной стоимостью свыше 3 трлн рублей. В целом, исходя из потребностей нашей страны в новых плавсредствах, работы ОСК хватит на десятилетия вперед.

★ **ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА**

На будущее завода смотрю с оптимизмом



Окончание. Начало на стр 1.
Заказы нужны были как воздух. И мы поставили перед собой задачу – обеспечить людей работой и сохранить завод во что бы то ни стало. Заказчиков нашли тогда за рубежом. Очень выручил заказ на фрегаты проекта 11356 для Индии. Удалось использовать имеющийся задел по кораблю, который наша страна по ряду причин не смогла достроить для себя.

Всего же выполнили за те годы 28 контрактов. Не сорвали ни один заказ, даже

тем неполным коллективом. Принимали соисполнителей, если своих людей не хватало. Подвижки по срокам случались только если заказчик давал дополнительные работы.

Нам очень помог тогда губернатор Калининградской области Владимир Григорьевич Егоров. Его политическая гарантия для иностранцев была весомым аргументом, под нее удавалось получить часть денег авансом.

В 2000 году удалось вернуть заводу Гособоронзаказ. Ситуация в стране на-

чала меняться к лучшему с приходом Владимира Владимировича Путина. На заводе мы тоже почувствовали эти улучшения. Так мы сохранили завод работающим, не выпали из обоймы российского судостроения.

- Сейчас времена тоже непростые: санкции, изменение привычных логистических цепочек, поиск новых поставщиков...

- Россия всегда выстоит. Об этом свидетельствует вся наша тысячелетняя история. Тем более, что 90-е годы и наше время даже сравнивать не стоит. Тогда были тяжелые времена, потому что не было реальной власти. Это были времена олигархов и так называемых «перспективных менеджеров» – не специалистов, но желающих руководить чем угодно за большие деньги. Наш Президент эту ситуацию выправил. И работа продолжается. Мы надеемся, что придут серьезные госзаказы. Я считаю, это наша основа. Это нормально, когда государство думает о своем флоте. Да, гражданский и коммерческий флот тоже очень нужен. И от иностранных заказов отказываться мы не будем, особенно когда касается дружественных нам государств. Думаю, гражданские заказы в ближайшее время у «Янтаря» будут составлять около трети от общего количества. Но все же главное в наше время – гособоронзаказ.

Знаете, как с точки зрения экономики выглядит строительство серийных кораблей? Головной корабль, как правило, убыточный. Второй – уже с нулевой рентабельностью. А начиная с третьего корабля серии, у предприятия появляется нормальная прибыль. Нам нужно прийти к тому, чтобы строить не менее четырех, а желательно 6-8 кораблей каждого проекта. Я когда пришел на работу в 1975 году, завод строил 19 «Буревестников», 11 «Фрегатов», 12 десантников. Люди уже практически не пользовались чертежами – два-три корабля по чертежам, а потом все шло по нарабатанному – понятно и ясно. Производительность труда при этом совсем другая, не нужно отвлекаться на разбирательства и дополнительные вопросы. Один из «Буревестников» завод построил за 26 месяцев от закладки до подъема флага! В то время как

головные строятся в среднем 5 лет, а у нас сейчас практически все заказы головные. Вот и вся экономика.

- В чем на ваш взгляд секрет успешного руководителя?

- Надо быть требовательным – это стезя руководителя. Но при этом требования должны быть разумными. Нужно уметь выстраивать отношения на всех уровнях – с коллективом, с заказчиками, с государством. Москва, Санкт-Петербург – все тебя как руководителя должны знать, уважать и понимать. Если это все есть – у предприятия появляются новые заказы и производительность труда будет достаточной, чтобы было хорошо и заводу, и людям.

Сейчас все в наших руках – несмотря на все трудности, строятся заказы, есть работа, завод развивается, государство нам в этом помогает. Нынешнее руководство ведет завод по правильному пути и все поставленные цели будут обязательно достигнуты. Так что на будущее нашего завода я смотрю с оптимизмом и с уверенностью, что впереди у нас хорошие времена!

ЗГД по управлению проектами Роман Федюнин:

«Николай Фёдорович принимал меня на работу, когда я в 2004 году пришел на предприятие простым строителем. Его постоянно можно было встретить в цехах, на заказах, каждый день совершал обходы. Много времени уделял коммуникациям с потенциальными заказчиками, как раз в то время решался вопрос о строительстве фрегатов проекта 11356. Его опыт не передать словами. Человек с большой буквы и большой руководитель, очень системный, рассудительный, понятный, политически грамотный, психологически и эмоционально устойчивый. Не боится никаких трудностей, наоборот – всегда там, где сложная работа. Своим опытом, своей волей к достижению результата он всегда направлял и нас, молодых, и старожилы завода. Форум он даст любому! Поздравляю Николая Фёдоровича с юбилеем и желаю крепкого здоровья и успеха во всех начинаниях!»

★ **Люди завода**

Золото и серебро «Янтаря»



Победителями IV Регионального чемпионата «Навыки мудрых-2022» в номинации «Сварочные технологии» стали сразу двое заводчан.

Первое место в состязании настоящих профессионалов занял электросварщик цеха 3 Андрей Максимов. Причем в чемпионате Андрей Николаевич принимал участие впервые, и сразу показал наилучший результат, проявив высокое мастерство и разносторонний опыт.

Андрей Максимов рассказывает: «На конкурсе по заданию нужно было заварить пластину полуавтоматом. А я сейчас в основном работаю на сварке цветного металла аргоном, режу газом, иногда электродом варю черный металл. Полуавтомат года три не держал в руках, уже немного начал забывать навыки. Но в нужный момент опыт не подвел, все-таки много лет работаю. Перед участием я серьезно



готовился, изучал специальную литературу, вспоминал параметры сварочного тока, знакомился с новым оборудованием. Даже когда работаешь по специальности, нужно систематически заниматься развитием, получать новые знания. Кстати, в том самом колледже, где проводились соревнования, я в 1985 году учился на газоэлектросварщика. Выпустился с 3-м разрядом, сейчас у меня уже 5-й.

В 3 цехе я работаю около двух лет. Коллектив и руководство хорошие, работа интересная. Кстати, когда устраивался в 3 цех, на собеседовании было

★ Люди завода

Век металла

Около века составляет общий стаж работы на заводе «Янтарь» семьи Натальи Перевертовой, мастера участка очистки и грунтовок металла цеха 24.

Наталья Алексеевна искренне гордится работой на заводе: «Всегда радуюсь, когда начинаем строительство нового корабля, - говорит она. - Вот с чего вообще начинается рождение любого судна? Как раз с нашей работы. Мы получаем листы, полосульбы, трубы, чистим их, дробью оббиваем, красиво грунтуем и ровенькие, отвальцованные подаем на газорезку, а там уже согласно документации разрезают. Вроде бы вот только что торжественно перерезали ленточку - а уже из обычного металла, который ты своими руками обрабатывала, на стапеле вырастает огромный красавец-корабль. Очень интересно и радостно наблюдать за этим».

Как рассказывает Наталья Алексеевна, на завод она пришла 32 года назад по совету родителей: «Мама, Нина Михайловна

Марочковская, работала на том же дробометном участке, что я сейчас, но тогда это был 15 цех. Папа, Алексей Васильевич Лёвин, трудился в цехе 58 (сейчас там располагается АВТОТОР) на слесарном участке - слесарем, токарем-универсалом. Кстати, мама только два года назад рассталась с любимым заводом: ей сейчас уже 72 года, захотелось отдохнуть, заняться другими делами, пожить для себя.

Я в 1989 году закончила Коммунально-строительный техникум по специальности «мастер газового хозяйства», и мама предложила мне попробовать себя в работе на заводе. Поначалу мне не очень понравилась эта идея, молодая же еще совсем была, думаю: «ой, такое серьезное предприятие, режим строгий, работа с 8 до 17...» А потом попробовала - и влилась. Сейчас думаю: «как же хорошо, что меня родители сюда привели!».

Мы и с супругом Валерием познакомились на заводе. Я как раз только пришла на завод, корабль на котором он служил

- «Бдительный» - стоял у нас. И вот как в рассказах про любовь - однажды идет мне навстречу голубоглазый моряк - в клешах, в бескозырке... Смотрю и думаю: «Ах, какой же красавец!» Познакомились, поженились. Вот так свела судьба.

Сын Евгений тоже работал сборщиком у нас в 24 цехе, сейчас переехал в Санкт-Петербург, но работает все так же в судостроении. Учитесь в нашем Судостроительном техникуме, получаете профильное образование. Муж перешел работать в строительство, а я на заводе осталась - мне здесь нравится очень, вся моя жизнь тут, с коллективом, с кораблями. Когда-то начинала в 15 цехе, потом нас объединили с 24 цехом, и 28 лет я проработала инженером 1 категории. У меня все время работа связана с металлами, только сейчас я их обрабатываю, а тогда получала и привозила на обработку. Помнялись роли, но металл от меня никуда не ушел.

А в 2020 году получила «красный диплом» Калининградского



института управления и начальник цеха, в знак преемственности поколений нашей династии, перевел меня на дробометный участок, на мамино место. Сейчас новые веяния, новая жизнь, все меняется, без высшего образования и постоянного повышения квалификации просто никуда. Руководство цеха всегда идет навстречу по вопросам обучения. Мы успешно сдаем все экзамены: и по промбезопасности, и по электробезопасности, по ГО и ЧС - по всем направлениям аттестованы. Всегда что-то новое в работе. Руководство помогает, подсказывает если нужно.

Коллектив замечательный. У меня сейчас на дробомете 6 человек, плюс вальцовщики и тележницы, прекрасный коллектив, никаких спорных вопросов нет. А если и возникают нюансы какие-то - все решаем в диалоге.

Конечно, есть своя специфика. У нас есть краны, которым уже 106 лет. Хочется, чтобы у нас появилось новое оборудование современное. Нам уже сообщили о планах по реконструкции участка поточной линии, всем коллективом очень ждем этого. А мы новое оборудование обязательно освоим в самые короткие сроки - люди у нас на заводе талантливые!»

★ Учебный центр



«Пусть меня научат!»

Подведены итоги очередного этапа всероссийской акции «Неделя без турникетов». С 11 по 17 апреля завод «Янтарь» посетили 337 школьников из Калининграда и области.

Отдел обучения и развития персонала АО «ПСЗ «Янтарь» разработал персональный маршрут экскурсии по предприятию для каждой группы учащихся с учетом их возрастной категории. Ребята познакомились с заводом, узнали, какие профессии и специальности востребованы на нашем предприятии и где на них можно выучиться, в том числе по программе целевого обучения, получили ответы на свои вопросы на встрече с представителями Молодежного совета. Яркие впечатления у школьников оставили участие в мастер-классе по сварке, который для них организовали в Прибалтийском судостроительном техникуме, и посещение заводского музея.

Справочно:

«Неделя без турникетов» проводится Союзом машиностроителей России дважды в год, в ней принимают участие ведущие государственные корпорации и машиностроительные холдинги. Калининградское региональное отделение Союза машиностроителей традиционно является одним из организаторов и активных участников этой акции.

★ На сдаточных заказах

Испытания близятся к завершению

Заместитель генерального директора по управлению проектами Роман Федюнин поделился с корреспондентом «В!» информацией по ближайшим перспективам сдаточных проектов ПСЗ «Янтарь».

«В настоящее время на заводе несколько сдаточных заказов. Океанографическое исследовательское судно «Евгений Горигледжан» находится в завершающей стадии сдачи. По программе заводских ходовых испытаний ему предстоят еще два выхода в море. В мае на заказе пройдут государственные испытания, и до 20 июня завод планирует передать судно заказчику.

СКР «Неустрасимый» тоже находится на приеме-сдаточных испытаниях. Сейчас на нем возник некоторый дополнительный объем работ, которого не было в изначальной заявке. Несмотря на это в максимально сжатые сроки мы постараемся завершить программу испытаний, и к середине мая выполнить все свои обязательства по этому заказу».



практически такое же задание, как на чемпионате. До этого работал на заказах как контрагент. Варили балластные трубы на «Воеводу», за качественную работу меня тогда аттестовали на Ллойд-регистра. Хотели даже орбитальной сварке выучить, но пока производственной необходимости в этом нет. Когда-нибудь, возможно, обучусь - мне самому интересно развиваться в профессии.

До завода я работал на ремонте тепловых станций - всю Россию от Владивостока до Калининграда проехал по командировкам. Нашу ТЭЦ-2 строил и ремонтировал. Но строить корабли мне нравится больше».

Серебряным призером стал традиционный участник конкурса сварщик 41 цеха Николай Мамонов. В прошлом году он был обладателем 1 места в этой номинации, но в этот раз в напряженной борьбе уступил Андрею.

Как отмечает Николай Михайлович, в этом году было много новых лиц: «Приехали мастера производства из области, не только из Калининграда.

Соответственно, и конкуренты были более серьезные. Андрею проиграл всего 3 балла - в одном из моих заданий катет оказался на 2 мм меньше заданного значения».

Николай считает, чтобы быть настоящим мастером, нужно постоянно обучаться, практиковаться во всех видах сварки, и обязательно любить свою профессию. В прошлом году в профессиональном активе Николая Мамонова значились 11 видов сварки, и он не останавливается на достигнутом. «В декабре сдал на регистр, - поделился с «В!» Николай Михайлович. - Это одна из высоких степеней сварочного мастерства. Получая регистр, профессионал подтверждает, что ему можно доверить любую работу. Стараюсь постоянно совершенствоваться в профессии, чтобы не разочаровывать начальника цеха Анну Александровну. Когда есть сложная и срочная задача, от которой зависит результат всего цеха, а я с ней справился, - вот тогда я чувствую себя действительно победителем. И это дороже всех других побед».

★ Поздравляем

Уважаемый Илья Сергеевич!

Коллектив ПСЗ «Янтарь» сердечно поздравляет Вас с юбилеем!

Быть руководителем - миссия непростая. Ваши дела и поступки всегда в центре внимания. От принимаемых Вами решений зависит дальнейшее развитие нашего большого предприятия. Это напряженный повседневный труд.

Желаем Вам дальнейших успехов в созидательной деятельности, достижения поставленных целей, удачи во всех начинаниях! Пусть рядом с Вами всегда будут верные соратники и друзья, надежные помощники, любящие родные и близкие люди!

Совет ветеранов завода поздравляет с юбилеем:

1 апреля - Кисель Василия Акахевича, заслуженного ветерана труда завода;

2 апреля - Амосову Нину Васильевну, заслуженного ветерана труда завода;

14 апреля - Богусонова Анатолия Аркадьевича, ветерана завода;
18 апреля - Зайцеву Валентину Николаевну, ветерана завода;
21 апреля - Савченко Дмитрия Ивановича, заслуженного ветерана труда завода;

22 апреля - Ермачкова Олега Ивановича, ветерана завода;
24 апреля - Порожного Владимира Емельяновича, заслуженного ветерана труда завода;

27 апреля - Голубинскую Марину Леонидовну, ветерана завода.
Коллектив управления главного строителя поздравляет с юбилеем 1 мая Наталью Викторовну Богданович, ведущего экономиста



★ Помним

Памяти победителей фашизма

Работники завода «Янтарь» приняли участие в памятных мероприятиях, посвященных важнейшим этапам победы советских войск над фашизмом.

9 апреля, в день 77-летия штурма советскими войсками города-крепости Кёнигсберг, заводчане возложили венки и цветы к мемориалу 1200 воинам-гвардейцам, погибшим при штурме Кёнигсберга, а также к мемориалам, находящимся на улице Киевской и на территории предприятия, почтили минутой молчания память советских воинов, отдавших свои жизни ради Победы в Великой Отечественной войне.

Под лозунгом «Нет фашизму!» прошел на заводе 11 апреля митинг, посвященный Международному дню освобождения узников фашистских концлагерей. Памятная дата отмечается в честь интернационального восстания узников концла-



герь Бухенвальд, произошедшего в 1945 году. Участники митинга почтили минутой молчания память узников, погибших в концлагерях во время Второй Мировой войны.

«Истории узников концлагерей - это примеры мужества и стойкости духа, уроки для нашей молодежи. Мы будем беречь память о тех страшных событиях и передавать ее нашим детям. Ведь только так мы сможем не допустить возрождения нацизма и повторения преступлений против человечности», - сказал генеральный директор завода «Янтарь» Илья Самарин, выступая на митинге.

Свое мнение выразили и работники завода. «Каждый человек в России помнит историю и чтит память воинов-победителей, избавивших мир от фашизма. Мы строим сильный флот для сильной страны, и это наш вклад в то, чтобы фашизм никогда и нигде не смог возродиться! Мы все против фашизма и несправедливости!» - отметил мастер участка Александр Поливяный.



★ Партнер

ПСБ адаптировал интернет-банк для смартфонов на базе iOS

Теперь заводчане могут создать ярлык веб-версии интернет-банка на домашнем экране телефона и использовать его как приложение.

Для этого нужно открыть ссылку на интернет-банк <https://ib2.rsbank.ru/login/> в браузере Safari, нажать на значок «Поделиться», выбрать «Добавить на экран домой». Иконка интернет-банка ПСБ автоматически появится на экране смартфона. Клиенты могут войти в интернет-банк с помощью логина и пароля, а также с помощью номера карты или счета и кода из СМС.

Адаптированный интернет-банк сохраняет для клиентов с iPhone привычный комфорт и скорость. Все ежедневные финансовые операции, доступные в мобильном приложении, можно в несколько кликов совершать в интернет-банке: управлять счетами, делать переводы, оплачивать коммунальные услуги, мобильную связь, интернет и телевидение, моментально открывать карты, размещать вклады, оформлять кредиты и инвестиционные продукты брокера и управляющей компании ПСБ.

Клиентам с телефонами на платформе Android, установившим приложение ПСБ до введения санкций, по-прежнему доступен полный функционал мобильного банка. Также владельцы смартфонов Android могут скачать мобильное приложение ПСБ по ссылке <https://appgallery.huawei.com/app/C102409911>.

★ Конкурс

Детского рисунка

Тема: ОХРАНА ТРУДА И ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
ПРИГЛАШАЕМ принять участие всех, кому от 3-х до 14-ти лет
Возрастные категории:

- 3 - 5 лет;
- 6 - 8 лет;
- 9 - 11 лет;
- 12 - 14 лет.

ОТЛИЧНЫЕ ПРИЗЫ
И ПОДАРКИ!

Мамы и папы,
приносите работы своих детей с 25 апреля по 25 мая
в каб. 7 корп. 24

Подведение итогов и награждение 26 мая.



Ушел Мастер

22 марта на 88 году жизни скончался ветеран завода Николай Федорович Лоцманов.

Николай Лоцманов родился 2 декабря 1934 года в Ленинграде. Самые первые воспоминания детства Коли связаны с началом Великой Отечественной войны и блокадой Ленинграда. Все 900 блокадных дней маленький Коля оставался в осажденном городе с мамой и бабушкой. Как и все ленинградские дети, мальчик помогал взрослым копать противотанковые рвы, маскировать противопехотные укрепления. Обычно при воздушной тревоге все пряталось в бомбоубежище. Но во время одного из налетов Коля замешкался, взрывной волной его бросило на груды кирпичей. Мальчик получил тяжелую контузию и после этого несколько лет с трудом разговаривал.

Но самым ярким впечатлением Колиного детства была, конечно, новость, разбудившая ленинградцев в два часа ночи 9 мая 1945 года. Победа! Вот как сам Николай Федорович вспоминал об этом: «В домах один за другим зажигались огни, слышен был шум распахиваемых окон. Отовсюду неслись радостные крики «Ура!» Потом целый день на улицах гремели оркестры, люди танцевали



у Балтийского вокзала, у Московских ворот. Низко над городом пролетали самолеты и разбрасывали поздравительные листовки. Улицы были переполнены ликующими горожанами и бойцами Ленинградского гарнизона».

После окончания школы Николай Лоцманов выбрал настоящую мужскую профессию и пошел строить корабли на Балтийский завод в своем родном городе. Он стал столяром-краснодеревщиком и занимался отделкой корабельных помещений. Очень редкая, требующая исключительного мастерства профессия. Николай приложил свои руки к строительству как военных кораблей, так и гражданских судов. Одним из самых запоминающихся было строительство атомного ледокола «Ленин». Как вспоминал Николай Федорович, бригада отделочников завершала свои

работы прямо на ходовых испытаниях на Балтике, а потом на переходе ледокола на Север.

В 1963 году уникальные руки ленинградских отделочников понадобились на Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь». Целую бригаду и Николая Лоцманова в том числе направили в Калининград на отделку строившихся в это время на заводе двух больших десантных кораблей. С тех пор и до выхода на пенсию в 2004 году Николай Федорович трудился мастером-отделочником в 43-м цехе завода. Его теплые руки помнят многие новостройки завода «Янтарь». Это и военные проекты: большие десантные корабли, сторожевые корабли, фрегаты. И самые разные гражданские суда: паромы-ледоколы «Сахалин», грузовые теплоходы, яхты, шлюпки.

Не только в отделке кораблей и судов осталась работа мастера. Калининградцы могут видеть творения рук Николая Лоцманова в самых знаковых зданиях города. Двери Калининградской филармонии, двери и оконные переплеты Калининградского кукольного театра, первые входные двери в Центральную библиотеку им. С. Михалкова остались городу от мастера.

Светлая память о Николае Федоровиче навсегда сохранится в наших сердцах.