Газета администрации и профсоюзного комитета
АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь»

№ 8 (3252) ● 25 мая 2022 года

Вперед!

ВЫХОДИТ С 1948 ГОДА

www.shipyard-yantar.ru

★ Корпорация

Глава ОСК с лекцией о будущем судостроения в России

Будущее любого предприятия – это способная учащаяся молодежь. Именно она может понять и воплотить в жизнь любые инновации. Именно с ней необходимо настойчиво и целеустремленно работать, на собственном примере обозначая верный жизненный путь.

Генеральный директор Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов 19 мая выступил перед школьниками и студентами с лекцией «Океаны и реки возможностей: судостроение России для устойчивой национальной экономики». Встреча прошла на площадке КВЦ «Экспоцентр» в Санкт-Петербурге в рамках проекта «Новые горизонты» Российского общества «Знание».

В своей лекции Алексей Рахманов обозначил ключевые вехи развития корабельного дела в нашей стране и подробно остановился на реализуемых ОСК проектах и задачах, которые поставлены перед корпорацией. Он отметил, что «российское судостроение прошло очень много технологических переделов, из частного дела в государственное его превратил Петр I. И именно флоту и судостроению Россия обязана возникновением триколора».

Глава ОСК также рассказал слушателям об особенностях строительства атомных ледоколов и их роли в развитии грузоперевозок по Северному морскому пути, о перспективах использования внутренних водных путей России и транспортного коридора «Север-Юг», новых проектах рыбопромысловых и пассажирских судов, строящихся на верфях корпорации.

Отвечая на вопрос о технологических инновациях в судостроении, Алексей Рахманов выделил безэкипажные суда будущего. По оценкам главы ОСК, «сложность судна или корабля ровно наполовину зависит от присутствия на нем человека; как только на судне не будет человека, это позволит вполовину сократить затраты». «Доказано, что все самые большие прорывы в технологиях совершались на стыке разных отраслей, поэтому мы в ОСК смотрим, что делают авиаторы, космическая промышленность, наши коллеги из ОПК, и по крупинке собираем все это, превращая в новые технологические решения», – поделился опытом Алексей Рахманов.

Федеральный просветительский марафон «Новые Горизонты» включает в себя пять треков в Москве и Московской области, в Сочи и в Санкт-Петербурге. Алексей Рахманов стал участником трека «Новые горизонты. Экономика», объединяющего лекции, интерактивные экскурсии, дискуссии и интервью государственных деятелей, лидеров бизнеса, руководителей крупных корпораций.

★ Награда

Высокая оценка труда заводчан

19 мая генеральный директор завода «Янтарь» Илья Самарин вручил заслуженным заводчанам ведомственные и корпоративные награды.

Почетными грамотами Министра промышленности и торговли Российской Федерации Д.В. Мантурова за большой вклад в развитие промышленности и многолетний добросовестный труд награждены ведущий экономист по договорной и претензионной работе управления главного строителя Наталья Богданович и машинист крана цеха № 24 Светлана Феоктистова.

Благодарность генерального директора Объединенной судостроительной корпорации А.Л. Рахманова за многолетний добросовестный труд, вклад в развитие судостроительной отрасли и высокий профессионализм была объявлена инженеру по комплектации оборудования ОМТО Анне Синявиной.

Илья Самарин тепло поздравил награжденных и пожелал им успехов в труде и высоких профессиональных достижений.

Вручение грамоты Светлане Феоктистовой

★ Новости

Корпорация. ОСК планирует импортозамещение критически важных компонентов с 2024-2025 года – Алексей Рахманов.

Объединенная судостроительная корпорация планирует перейти на полностью российские поршневые машины, которые ранее закупались за рубежом.

Об этом, как передает ТАСС, сообщил журналистам гендиректор ОСК Алексей Рахманов. В ближайшие два года корпорация собирается тактически решать вопросы с комплектующими.

«У нас есть четкое понимание, что, наверно, года два нам придется посидеть на каких-то тактических решениях, а начиная с 2024 года – начала 2025 года полноценно уйдем на полностью российское производство поршневых машин, систем, которые традиционно покупались за границей», – сказал Рахманов.

Гендиректор ОСК отметил, что в марте 2023 года планируется начать серийный выпуск винторулевых колонок для серии пароходов «река-море», подруливающих устройств, систем «оморячивания» двигателей.

«Мы эту работу сейчас делали, и из-за того, что произошло, понимаем, что теперь это все тянет на полноценный бизнес-сегмент, который нам будет помогать зарабатывать деньги», – добавил Рахманов.

Флот. Экипаж сторожевого корабля «Ярослав Мудрый» в ходе планового учения в полигонах боевой подготовки в Балтийском море выполнил электронные пуски ракетным комплексом и средствами ПВО по кораблям и воздушным целям условного противника.

Выход корабля в Балтийское море осуществлялся в рамках плановых мероприятий боевой подготовки. В ходе учебного морского боя специалисты ракетно-артиллерийской боевой части применили ракетное оружие, выполнив электронные пуски из ударного комплекса «Уран» и уничтожив условную группу кораблей противника.

При выполнении учебных задач моряки отработали вопросы противовоздушной обороны на переходе морем, а также применение средств радиоэлектронной и визуальной маскировки. При подходе имитированных воздушных целей на рубеж поражения они были условно уничтожены из зенитных, артиллерийских и других средств корабельного ПВО.

Экипаж корабля также отработал упражнения по постановке радиоэлектронных помех, провел учения по борьбе за живучесть корабля на ходу, по прохождению узкости, а также выполнил ряд противолодочных и противодиверсионных мероприятий.

Пресс-служба ЗВО

★ От первого лица

Цифровая трансформация. Просто о сложном

В последнее время по территории завода, цехам и кабинетам стало все отчетливей слышно выражение «цифровая трансформация». Все вроде в нем понятно — и буквы знакомые, и слова не сильно заковыристые, а смысл всего выражения тем не менее ускользает. За разъяснением «В!» обратилась к одному из самых продвинутых по этой части людей завода — начальнику отдела информационных технологий Вячеславу Шевцову. Он с готовностью поделился своими знаниями.

«Для начала давайте разберемся с основными понятиями. Существует несколько современных выражений, имеющих общий корень «цифра».

Самое первое – это оцифровка. Она подразумевает описание какого-либо объекта (изображения, аудио-, видеосигнала) в виде набора дискретных цифровых замеров, и перевод его в, так называемый, цифровой вид, пригодный для записи на электронные носители. Делается оцифровка для того, чтобы полученную таким образом информацию можно было обрабатывать на компьютере, записывать и передавать в удобном машинном виде.

Следующим понятием с корнем «цифра» надо рассматривать цифровизацию. В основе цифровизации лежит аналитика данных или попросту перевод первичной информации в полезные знания, что позволит совершенствовать стратегию развития предприятия. Внедрение цифровизации позволит повысить эффективность работы предприятия на несколько процентов при том, что в самом процессе производства и сбыта существенно ничего не изменится.

И совсем уже глубинным применением цифровых технологий является цифровая трансформация, которая предусматривает масштабные изменения, касающиеся всего процесса работы предприятия или даже группы предприятий, при которых полностью заменяются ручные способы деятельности. Цифровая трансформация сопровождается разработкой и внедрением на предприятии цифровой платформы, которая позволит взаимодействовать со всем миром современных цифровых технологий. В идеале внедрение цифровой трансформации позволит повысить эффективность производства и сбыта не на проценты, а в разы. Цифровая трансформация затрагивает все аспекты производства и сбыта, а не только технологию. Она позволит организации оперативно реагировать на изменения, происходящие на рынке. В идеале самые серьезные изменения должны произойти в маркетинге, на который замыкаются все производственно-сбытовые цепочки, включая поставщиков, производителей и потребителей. Сегодня цифровая трансформация наиболее активно применяется в проектировании.

Применительно к нашей ситуации следует отметить, что руководство Объединенной судостроительной корпорации, куда входит завод «Янтарь» идет в ногу со временем и держит руку на пульсе. В Корпорации создан Департамент цифровизации и информационных технологий, который на своих предприятиях занимается внедрением самых современных технологий производства и сбыта.

Завод «Янтарь» в этом процессе совсем не на последних ролях. По инициативе генерального директора Ильи Самарина наше предприятие в числе первых в Корпорации включилось в проект «Внедрение системы (ПО) конструкторско-технологической подготовки и управления производством». В первую очередь в цифровой формат планируется перевести процессы конструкторской и технологической подготовки производства, управления эксплуатационной документацией, производством, складскими запасами, закупками, обеспечением потребностей и реализацией продукции.

Говоря о достоинствах, внедрение на «Янтаре» элементов цифровизации и цифровой трансформации может сократить издержки и повысить эффективность по ряду направлений деятельности на десятки процентов. Также будут решены многие острые проблемы, приводящие к срыву сроков и непроизводственным затратам. Предоставление руководству инструмента для анализа бизнес-ситуации и принятия управленческих решений также даст ощутимый положительный эффект. При этом будет значительно снижено влияние человеческого фактора.

Процесс перевода завода на современные цифровые технологии естественно требует средств. Большая часть расходов необходимых на внедрение новой программы будет компенсирована нашему предприятию за счет предоставления субсидии из Федерального бюджета в соответствии с Постановлением Правительства РФ о внедрении отечественного программного обеспечения в организациях оборонно-промышленного комплекса».

★ Производственная система

Спецтехника заработала эффективнее

Задачи повышения эффективности производства всегда были и остаются в приоритете. Обычно для их решения применяются два основных проверенных способа. Первый — привлечение инвестиций извне. И второй — повышение собственной производительности. Первый хорош всем, за исключением того, что долги когда-то надо же и отдавать. Второй тоже неплохо решает проблему, но требует дополнительного физического и умственного напряжения — проще говоря, изыскания внутренних резервов.

Начальник транспортного цеха завода Сергей Сергеевич Целиков весной этого года внедрил во вверенном подразделении инновационную систему работы спецтехники. К нему и отправился корреспондент «В!» за подробностями, и, чтобы обсудить вопросы повышения эффективности работы его цеха.

– Сергей Сергеевич, расскажите читателям о своем нововведении. Как это произошло и что получилось в итоге?

– Начальником транспортного цеха я стал в декабре прошлого года и сразу вкусил все «прелести» руководства таким необходимым всем и одновременно беспокойным хозяйством. При том, что укомплектован техникой цех достойно, отдельных номенклатур катастрофически недоставало. Отсутствие транспортной техники в нужном объеме для завода настоящая беда. Производство если не встает окончательно, то очень сильно тормозит. Сложная ситуация оказалась с лесовозами, которые перевозят самые габаритные и тяжелые грузы, те, что не положишь в карман и не отнесешь в соседний цех.

Решение проблемы, лежащее на поверхности, — это пополнить цех новой техникой.

Десяток миллионов рублей закрыли бы проблему. Но лишних миллионов у завода нет. Я присмотрелся к работе лесовозов внимательнее и, как говорится, свежим взглядом. Провел мониторинг их работы. Оказалось из восьми часов рабочего времени за смену эти могучие машины занимаются непосредственно перевозкой грузов примерно три — четыре часа. Остальное время уходило на ожидание – погрузки, разгрузки, открытия ворот цехов и прочее.

Ситуацию проанализировали совместно с Управлением по развитию производственной системы, и в результате родилась идея использования этой техники по аналогии с работой такси, где простои не приветствуются категорически. Затем совместно с отделом информационных технологий разработали программу на базе мессенджера Телеграмм. Всем участникам процесса приобрели смартфоны и установили на них приложение с этой программой. Оказалось очень удобно. В приложении в реальном масштабе времени видно в каком состоянии и где находится каждый лесовоз – принял заказ, исполнил его или находится в процессе исполнения. Машины перестали простаивать, а ответственные за перевозку стали понимать обстановку и оперативно реагировать. Эффект ощутили все и сразу.

В ходе решения задачи загруженности работой лесовозов вскрылась еще одна тормозящая процесс перевозки проблема – отсутствие на заводе свободных контейнеров. И хотя числится их более, чем достаточно, найти свободный – проблема. Инициировали инвентаризацию контейнерного парка. Оказалось контейнеры не пропали, просто используются не по назначению. В контейнерах-невидимках по стечению обстоятельств просто хранятся различные ТМЦ. Наводим и здесь порядок. Сейчас все контейнеры идентифицированы, освобождены от того, что в них хранилось, цеха обновляют на них маркировку. Таким образом появилось приличное количество свободных контейнеров. Сейчас с главным инженером согласовываем площадку под них.

Но и это еще не все. Благодаря такой организации появилась возможность своевременно проводить техобслуживание лесовозов, не дожидаясь их остановки вследствие поломок.

– Сергей Сергеевич, могли бы вы кого-то отметить из числа тех, кто уже работает по новой системе?

– Активнее всех включился в работу с лесовозами и контейнерами цех 24. Советую всем присмотреться и брать пример.

– Больше проблем у транспортного цеха нет?

– Ну, что вы (улыбается). Это только начало. До конца июля окончательно наладим работу лесовозов, и будем раскрывать другие узкие места.

★ Люди завода

Кирилл Казаченко за роботизацию

О молодом, подающем большие надежды специалисте ПСЗ «Янтарь» Кирилле Казаченко «В!» рассказывала ровно год назад. Напомним – Кирилл инженер-технолог 2 категории отдела главного сварщика завода в 2020 году принял участие в федеральной программе «Умник», в рамках которой стал победителем в конкурсе «Умник-Маринет».

По итогам конкурса в марте 2021 года Кирилл получил от «Фонда содействия инновациям» грант на разработку научной программы «адаптивной системы управления промышленными сварочными роботами в области судостроения». Грант рассчитан на два года.

Прошел первый грантовый год, и Кирилл рассказал корреспонденту «В!» о том, как продвигаются его научные изыскания.

«Работы по полученному мною гранту разделены на два этапа. Первый начался в апреле прошлого года и заканчивается 31 мая нынешнего. К этой дате я должен предоставить грантодателю научно-исследовательскую работу, в которой провожу анализ отечественных и зарубежных рынков робототехники, представляю эскизный проект схемы движения сварочного робота на примере изготовления конструкции второй палубы условного судна. В работе я представляю проект п-образного портала сварочного робота и рассматриваю особенности его работы в реальных условиях сборочно-сварочного цеха.

В работе сварочного робота в судостроении существуют два главных фактора, тормозящих процесс. Это не всегда качественная сборка под сварку и большое время холостого хода самого аппарата. Исследование этих вопросов и представлено мной в отчетной работе первого этапа гранта.

Работа уже написана, и будет представлена грантодателю точно в срок.

Второй грантовый год будет посвящен написанию непосредственно программы для моего робота. Я уже определился с курсами по изучению вопроса написания компьютерных программ, которые мне для этого необходимы.

Применение сварочной робототехники в судостроении повысит эффективность этих работ, исключит человеческий фактор при их осуществлении

и сохранит здоровье рабочих, трудящихся на этом вредном производстве. Надеюсь опыт, полученный мной в результате реализации гранта от «Фонда содействия инновациям» будет только началом моей длительной и плодотворной работы со сварочными роботами в судостроении.

И самое главное, что я хотел бы посоветовать молодым специалистам нашего завода, которые учатся на бакалавриате, в магистратуре, аспирантуре – ничего не бойтесь. Если у вас есть хотя бы небольшая идея по совершенствованию производства, участвуйте в программе «Умник». Программа хорошая, не очень много людей знают о ней и шансы победить и воплотить свои мечты-идеи в жизнь при поддержке государства большие».

★ Ваше здоровье

Кровь доноров спасает жизни людей

Участниками майской акции добровольного донорства крови стали 55 сотрудников завода «Янтарь».

Очередная акция состоялась 19 мая. Организатором ежеквартального мероприятия является Станция переливания крови Калининградской области при поддержке Калининградского регионального отделения Союза машиностроителей России, базовым предприятием которого является завод «Янтарь». Донорство крови спасает миллионы жизней и помогает людям восстановиться после болезней, травм, сложных операций. Заводчане «Янтаря» вносят в это благородное дело посильный вклад.

В этот раз желающих поделиться кровью оказалось намного больше, чем позволяют возможности передвижной станции Службы крови. Очередная донорская акция пройдет на «Янтаре» в июле текущего года.

Донация вновь проводилась под девизом «Всегда рядом». Напомним, что с началом специальной военной операции Союз машиностроителей России в рамках своего движения «Донорство крови» активизировал мероприятия по сдаче крови для оказания медицинской помощи нуждающимся в переливании крови и ее препаратов. Калининградское региональное отделение является одним из самых активных участников движения.

★ Дата

Балтфлоту 319 лет

18 мая 1703 года флотилия из 30 шлюпок с солдатами Преображенского и Семеновского полков под командованием Петра I одержала первую боевую победу, захватив в устье Невы два шведских военных судна – «Гедан» и «Астрильд». Участники того боя получили специальные медали с надписью «Небываемое бывает». Этот день и принято считать днём рождения Балтийского флота России.

В настоящее время в состав старейшего в стране Дважды краснознаменного Балтийского флота входят более 100 боевых кораблей, более 150 самолетов и вертолетов морской авиации. Используя эти силы, Балтийский флот способен эффективно действовать на море, в небе и на суше.

Важную роль в оснащении флота современными боевыми кораблями играют предприятия Объединённой судостроительной корпорации, в том числе Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь». На верфях ОСК строятся надежные, высокоэффективные корабли, а также суда вспомогательного флота.

Коллектив и руководство завода «Янтарь» от всей души поздравляет личный состав и ветеранов Балтийского флота со славной датой. Крепкого здоровья, счастья и успеха во всем, дорогие балтийцы!

★ Поздравляем

Коллектив Управления главного строителя поздравляет с юбилеем:

*1 мая – **Наталью Викторовну Богданович,** ведущего экономиста по договорной и претензионной работе.*

***

Коллектив отдела информационных технологий поздравляет с юбилеем:

*25 мая – **Михаила Владимировича Семенуху**, кабельщика-спайщика.*

***

Коллектив 24 цеха поздравляет с юбилеем:

*4 июня – **Василия Владимировича Полякова,** резчика металла;*

*12 июня – **Николая Николаевича Медкова,** сборщика КМС.*

★ Конкурс

Будущее России в детском творчестве

12 мая состоялось награждение победителей конкурса детского рисунка и короткого видео «Моя Россия, когда я стану взрослым», в котором принимали участие дети и внуки работников завода «Янтарь». Призы и дипломы победителям вручил генеральный директор завода Илья Самарин.

Перед награждением ребятам-победителям провели экскурсию по сдаточным кораблям предприятия, рассказали о том, как их строят и ремонтируют и организовали чаепитие со сладостями в кают-компании.

Среди ярких самобытных работ выбрать лучшие было непросто. Юные победители искренне радовались дипломам и замечательным призам, которые стали наградой за их творчество. В качестве призов они получили умные колонки «Алиса», смарт часы, беспроводные наушники, рюкзаки, наборы для творчества, попсокеты и сладкие подарки.

Призовые места распределились следующим образом:

В номинации «Видео» среди детей до 8 лет победителем стал Артём Волов. Второе место завоевал Марк Веселов. Элина Белорус вошла в число победителей сразу в двух номинациях своей возрастной категории: жюри присудило девочке третье место в номинации «Видео» и второе – в номинации «Рисунок». Среди детей 9-15 лет награды распределились следующим образом: Виталий Янкевичус признан победителем номинации «Видео», Анне Тимофеевой досталось второе место, а Ева Батурина и Кристина Левская разделили «бронзу».

Победителем среди самых юных художников в номинации «Рисунок» стал Владислав Власенков. Среди авторов рисунков в возрастной категории 9-15 лет лучшим признан рисунок Марины Ушковой. Рисунок Галины Растоповой занял второе место.

Как отметил Илья Самарин, дети творчески и креативно показали в своих рисунках и видео, как видят Россию в будущем, когда станут взрослыми: «В ваших работах важно не только художественное исполнение. В них ярко проявилась ваша любовь к родному краю, к нашей Родине, сильной и великой России».

Илья Сергеевич пожелал ребятам развивать таланты, становиться лучшими не только в конкурсах, но в учебе, в спорте, в жизни, потом и в работе, чтобы делать нашу страну ещё лучше и ещё сильнее.

Поздравляем победителей и благодарим их родителей за поддержку!

★ История

Правильный фильм про войну

В честь 77 годовщины Великой Победы Департамент управления персоналом АО «Объединенная судостроительная корпорация» инициировал акцию по посещению премьеры военно-исторического фильма «1941. Крылья Победы над Берлином» ветеранами предприятий группы ОСК.

Кинокартина рассказывает о подвиге советских летчиков, их самоотверженности, стойкости и отваге при подготовке первого налета самолетов из состава ВМФ СССР на Берлин в августе 1941 года.

При поддержке руководства завода «Янтарь» для 25 ветеранов предприятия были приобретены билеты и организовано коллективное посещение киносеансов.

«Когда я приглашала ветеранов на киносеанс, то опасалась, что фильм им может не понравиться, - делится впечатлениями о фильме председатель заводского Совета ветеранов Лина Горенко. - Не секрет, что современные фильмы о войне нередко отличаются смакованием жестокости и искажением истории. Ветеранам войны, блокадникам, детям войны с этим тяжело смириться. Но в этот раз после сеанса у всех осталось положительное впечатление.

В фильме «Крылья над Берлином» показан эпизод Великой Отечественной войны многим неизвестный – бомбардировка столицы нацистской Германии в августе 1941. В то время, когда фашисты уже мечтали о параде в Москве и утверждали, что у Советского Союза не осталось авиации, командование нашей Армии приняло дерзкое решение перестроить взлетную полосу на острове Сааремаа и подготовить летчиков к этой невероятной операции. С учетом технических характеристик самолетов того времени, 1800-километровый перелет без дозаправки на предельной высоте, через линию фронта, через кордоны немецких истребителей был сложнейшей задачей. Но летчики минно-торпедного авиационного полка ВВС Балтийского флота сделали невозможное и без потерь вернулись на свой аэродром.

Я советую посмотреть этот фильм всем – и людям старшего возраста, и особенно молодежи, нашим мальчишкам. Сейчас как никогда важно знать историю страны, историю армии, чтить подвиги предков».

★ Спорт

Опять штормит

Заводская футбольная команда «Шторм» достойно открыла сезон, успешно стартовав в Чемпионате Калининградской области по футболу-2022.

Руководитель ФК «Шторм» Вадим Швендик рассказывает: «Календарь на старте первенства выдался очень сложный, однако ребята сумели проявить свои лучшие качества и одержать победы над крепкими коллективами ФК «Свобода» и ФК «СШОР-5» и сыграть вничью с прошлогодними серебряными призёрами ФК «Олимпия». Костяк команды по-прежнему составляют заводчане. Отдельно, хочется выразить благодарность руководству завода «Янтарь» за поддержку и оперативную помощь в решении материально-технических вопросов команды».

Капитан команды Валерий Чевычелов призывает болельщиков поддержать любимый футбольный коллектив: «Приглашаем любителей футбола на домашние игры на стадион «Шторм» (ориентир – пожарно-спасательная часть №7), а также выездные игры, проходящие в Калининградской области. Расписание игр и результаты можно узнать в нашей группе ВКонтакте vk.com/fkshtorm».

Редактор И.Н. Ломанов. Корреспондент М. Л. Волик.
Тел. 613-716. Эл. адрес: press@shipyard-yantar.ru.

Отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Страж Балтики» (236006 г. Калининград, ул. С. Тюленина, 15)
25.05.2022 г. Заказ № 2285 Тираж 999 экз. При перепечатке ссылка на газету обязательна.