



Вперед!

ВЫХОДИТ С 1948 ГОДА

www.shipyard-yantar.ru

★ Новости



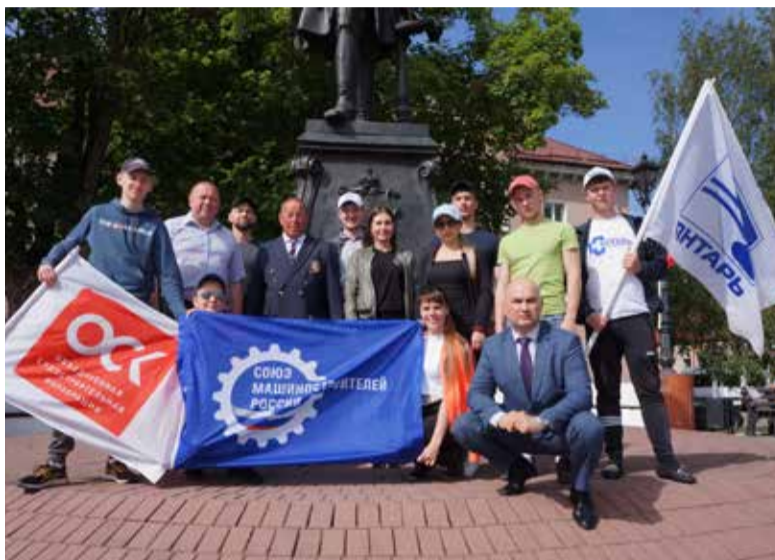
Главной задачей в отечественном судостроении является достижение технологического суверенитета. Об этом сообщил гендиректор Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Алексей Рахманов в ходе выступления на сессии «Мировой океан и глобальные трансформации: какой флот нужен России и миру?» Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ).

«Задача, которая сейчас стоит перед российским судостроением – это, конечно, достижение технологического суверенитета. Все то, что мы раньше называли локализацией и пытались реализовать через привлечение зарубежных инвесторов, пришло к тому, что нам больше не нужно рассчитывать на наших партнеров, которые громко вышли, хлопнув дверью, а теперь обратно стучатся в калиточки и форточки. Но стратегически рассчитывать на них нам, скорее всего, не придется», – подчеркнул Рахманов.

Помощник президента РФ Игорь Левитин на сессии отметил, что в свое время Россия отказалась от балкерного флота. В связи с этим сейчас ощущается нехватка такого флота. Левитин добавил, что «изначально надо определять стратегию торговли и стратегию развития».

★ Праздник

Регата ко Дню России и юбилею ОСК



Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» (входит в ОСК) совместно с калининградским яхт-клубом «Ост-Вест», администрацией Балтийского городского округа и ПАО «Промсвязьбанк» провели в День России, 12 июня, парусную регату, посвященную 15-летию ОСК и 355-летию государственного судостроения России. Регата прошла при поддержке регионального отделения Союза машиностроителей.

Приветствуя участников регаты, генеральный директор АО «ПСЗ «Янтарь» Илья Самарин отметил, что праздник парусного спорта проходит под эгидой сразу нескольких торжественных дат и юбилеев.

«В этом году мы отмечаем 15-летие Объединенной судостроительной корпорации – крупнейшего в России судостроительного холдинга, объединяющего свыше 40 предприятий. Главная наша задача – строить

флот сильной страны. И с этой задачей мы, корабли, с честью справляемся!

Также, совсем скоро корабли страны встретят славную дату – 355-летие государственного судостроения России, а юбилей основоположника Флота Российского – императора Петра I – наша страна отметила буквально несколько дней назад. И, конечно же, главный праздник сегодняшнего дня – День России, нашей любимой страны, которую все мы делаем сильнее и крепче своим трудом, патриотизмом и достижениями, в том числе и спортивными».

Илья Самарин пожелал участникам состязаний подарить болельщикам яркие впечатления от красивой борьбы и убедительных побед.

Также участников напутствовали глава администрации Балтийска Сергей Мельников, представители Балтийской военно-морской базы и настоятель Свято-Георгиевского морского собора Балтийского флота архимандрит Софроний.

Яхтсмены и болельщики достойно поздравили судостроителей России и Объединенную судостроительную корпорацию с юбилейными датами: борьба команд была упорной и честной, зрители очень эмоционально поддерживали участников.

В акватории морского канала города Балтийска состязались в скорости и маневренности два десятка судов и их экипажей. За призы боролись команды завода «Янтарь», 33-го судоремонтного завода, Балтийской военно-морской базы, администрации Балтийского городского округа и банка ПСБ.

Состоявшаяся регата в полной мере оправдала ожидания. Победа в гонке заслуженно досталась яхте «Антила» (капитан Альберт Утенков), серебряным призером стала яхта «Рубин» (капитан Сергей Ежиков), 3 место у яхты «Вега» (капитан Сергей Жадобко). Победителям были вручены эксклюзивные призы, изготовленные на заводе «Янтарь».

★ Модернизация

Реконструкция набережной №5 усилит заводские мощности

Генеральный директор АО «ПСЗ «Янтарь» Илья Самарин и генеральный директор ООО «Концерн «Ленпромстрой» Юрий Алексахин 7 июня подписали контракт на проведение работ по реконструкции и техническому перевооружению достроечной набережной №5.

Возрождение отечественного военного и гражданского судостроения диктует новые требования к технической модернизации предприятий. Как подчеркнул во время подписания контракта Илья Самарин, строительство набережной №5 является продолжением реализации проекта Министерства

промышленности и торговли РФ и Объединенной судостроительной корпорации по модернизации причального фронта АО «ПСЗ «Янтарь».

«Дополнительная 600-метровая протяженность новой причальной стенки позволит увеличить производительность предприятия не только по судостроению, но и по судоремонту, – пояснил Илья Сергеевич. – Рассчитываем, что в ближайший год весь комплекс будет введен в полноценную эксплуатацию. Краны грузоподъемностью 10 и 20 тонн производства калининградской компании «Балткран» уже находятся на территории завода и ожидают

установки. Ввод в эксплуатацию набережной №5 позволит заводу «Янтарь» швартовать и достраивать одновременно большее число кораблей, что существенно повысит производительность и сократит сроки сдачи заказов».

Как рассказал Юрий Алексахин, «Концерн «Ленпромстрой» имеет большой опыт строительства и реконструкции крупных промышленных объектов: «В нашем портфолио есть объекты гидротехники в Хабаровске, на морском вокзале в Санкт-Петербурге, большой опыт работ на объектах РЖД. Компания имеет необходимые технические возможности, квалифициро-



ванные кадры, в том числе инженерные, и мы с уверенностью приступаем к работам по реконструкции набережной».

Сейчас подрядчик приступает к подготовительным работам на объекте.

Планируется, что реконструкция завершится в сере-

дине 2023 года. Набережная №5 будет оборудована двумя порталными кранами, лебедками, иным необходимым для достройки оборудованием. Протяженность причала позволит осуществлять достройку одновременно несколько кораблей.

★ ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Улучшим планирование – повысится эффективность



Современное судостроение на каждом этапе требует новых подходов. А чтобы изменения оказались эффективными, необходим тщательный анализ реальной картины дел на всех участках производства, мобильность управления процессами на каждом этапе в соответствии с требованиями времени и внедрение новых форм и структурных изменений.

За разъяснениями, что же необходимо для быстрой и качественной постройки заказов, корреспондент «В!» обратился к человеку, который точно знает, как это сделать – на-

чальнику отдела главного технолога Дмитрию Виннику.

«Техника и технологии постоянно идут вперед, – рассуждает Дмитрий Олегович. – Мы отвечаем на эти вызовы времени новыми инструментами для обработки современных материалов, станками, в том числе с ЧПУ, соответствующими технологическими инструкциями и т.д. Кроме того, новые требования приходят и от заказчика. В соответствии с такими изменениями видоизменяется и вся структура предприятия. Задача нашего отдела – это подготовка строительства: поиск новых технологических решений, совместно с

конструкторами адаптация разрабатываемого проектантом технического проекта с существующими возможностями завода, получение качественной документации будущего судна, её изучение, распределение работ по изготовлению отдельных элементов в соответствующие цеха, а также разработка всевозможных инструкций и технологических карт. Естественно с учетом требований заказчика. Затем служба технического нормирования разрабатывает технологические карты, содержащие нормативы на выполнение работ. Они в итоге и определяют трудозатраты. Кроме того масса вопросов возникает уже в процессе строительства. Их, в том числе, решаем и мы.

Говоря за весь завод в целом, следует помнить, что почти всю свою славную историю «Янтарь» был исключительно государственным промышленным предприятием. Применительно к организации труда это означало то, что планы и заказы заводу определялись руководством отрасли, а заводчанам оставалось только «любой ценой» их выполнять. Времена менялись, с 1993 года предприятие было преобразовано в акционерное общество, и стало выполнять не только госзаказы, но и коммерческие». Справлялись. Но один важный вопрос оставался открытым – каковы все-таки возможности завода? Работает ли он в полную мощность или есть перспективы увеличения производства?

В начале этого года наш отдел совместно с управлением по развитию производственной системы, возглавляемым Виталием Князевым выступили с инициативой провести исследования по определению возможностей завода. С обоснованиями, цифрами и фактами определить, наконец, как фактически работает предприятие. Может на пре-

деле возможностей, а мы безуспешно пытаемся спросить с него что-то еще? Или недорабатывает, но никто об этом не догадывается? Задумка была создать в результате документ, который бы в цифрах показал эффективность работы каждого цеха и всего завода в целом.

Мы подняли и проанализировали большое количество документации по цехам, совместно с УРПС буквально с секундомером мониторили некоторые производственные процессы. В результате были выведены формулы для расчета эффективности применимо к каждому из основных производственных цехов. В настоящее время документ «Методика расчета пропускной способности цехов АО «ПСЗ «Янтарь» практически готова, и находится на стадии согласования внутри нашего подразделения. В нем с обоснованиями представлено сколько и какой продукции может в настоящее время выпустить каждый производственный цех. Пользоваться данной методикой смогут не только специалисты производственно-диспетчерского отдела, но и строители кораблей и руководители проектов, что позволит упорядочить процесс планирования, а это, в свою очередь, должно привести к повышению эффективности всего производства и реализации планов производственной программы.

Естественно, мы будем модернизировать эту методику, дополнять. Планируем не реже одного раза в три года ее пересматривать с учетом новых реалий. Думаю не раскрою большой тайны, если скажу, что на основании проведенных исследований и составленного документа расчета пропускной способности цехов сделан вывод о том, что у завода есть потенциал роста производительности, который заводчанам по плечу».

★ НАГРАДА

Награды труженикам «Янтаря» вручил губернатор

Торжественное вручение государственных и региональных наград, приуроченное к празднованию Дня России, состоялось 6 июня в Правительстве Калининградской области.

В числе награжденных – шестеро работников завода «Янтарь».

Губернатор региона Антон Алиханов вручил медаль «За заслуги перед Калининградской областью» строгальщику цеха № 50 Алексею Тимонину. Почетной наградой отмечен значительный вклад Алексея Ивановича в развитие судостроительной отрасли Калининградской области и достигнутые трудовые успехи.

Почетной грамоты Правительства Калининградской области удостоен сварочной трубой цеха № 41 Вячеслав Клоченков. Почетные дипломы «Благодарность Губернатора Калининградской области» вручены электросварщику ручной сварки ОГС УКТПП Василию Зайце-



ву, ЗГД по капитальному строительству Антону Мальцеву, инженеру – технологу цеха № 50 Наталье Соловьевой, старшему строителю кораблей Управления главного строителя Сергею Фролову.

Антон Алиханов поздравил всех с наступающим праздником – Днём России и присуждением высоких наград, поблагодарил за весомые результаты работы, пожелал крепкого здоровья, добра, успехов и благополучия. «Сегодня у нас хороший повод для встречи и возможность публично отметить ваши достижения, – обратился к собравшимся губернатор Антон Алиханов. – Вдвойне символично, что наша торжественная церемония проходит в преддверии празднования государственного праздника нашей Родины, которой гордимся, которую бережём, почитаем и искренне любим, за которую несём историческую ответственность».

★ Люди завода

Вся наша жизнь – с заводом «Янтарь»

Общий стаж работы династии Силкиных-Майсюк-Шендря на заводе «Янтарь» составляет 164 года.

Судьбу Николая Силкина определила служба на торпедных катерах Балтийского флота. Родившийся в Курской области Николай Фёдорович всем сердцем влюбился в море, и после завершения службы молодой старшина решил остаться в Калининграде. А чтобы быть ближе к любимым кораблям, в 1960 году устроился в монтажно-сдаточный цех завода «Янтарь». Да так и проработал 37 лет, встретив здесь же свою будущую жену – маляра цеха 21 Станиславу Ивановну, и став родоначальником большой трудовой династии.

Мастерство и трудолюбие слесаря-монтажника 5 разряда, бригадира сдаточной команды оценены по достоинству: Николай Силкин дважды признавался победителем соцсоревнования, награжден медалями «За трудовое отличие», «Ветеран труда СССР», «300 лет Российскому флоту».

Старшая дочь Ирина Майсюк, ведущий инженер по охране труда, вспоминает: «Папа был замечательным семьянином. Мама и вся наша семья были за ним, как за каменной стеной. Я его всегда сравнивала с председателем колхоза в советских фильмах – такой же ответственный, надежный. Был всегда

на хорошем счету, с Доски Почета его фотография не сходила.

Мама сначала работала маляром, а потом, по совету папы, перешла работать в заводскую гостиницу.

В 1979 году папа и меня на завод привел – сначала работала переплетчиком в ЛНЮТ, потом заведующей типографией, заведовала общежитием. Была комсоргом заводской организации, участвовала в профсоюзной жизни. Завод – это моя стихия с самого детства, вся моя жизнь.

Вырос мой сын, и я тоже привела его на завод. Дмитрий уже 20 лет работает водителем в 19 цехе, получил все категории. Так же, как и его дед, он на хорошем счету – руководство постоянно поощряет его грамотами, премиями. Подрастают двое внуков, уже сейчас интересуются всем, что мы рассказываем о заводе, участвуют во всех детских конкурсах, рисуют корабли. Думаю, что потом тоже придут сюда работать. Ведь завод развивается, и для молодежи здесь много хороших возможностей».

Младшая дочь семьи Силкиных Елена Шендря работает заведующей заводским гостиничным хозяйством. Ее муж Михаил Георгиевич трудится маляром в 43 цехе. Так же, как у старшей сестры, вся жизнь Елены с самых ранних лет связана с «Янтарем». «Жили мы рядом с заводом на улице Транспортной, – рассказывает



Елена Николаевна. – Родители получили здесь квартиру от завода, мы здесь родились. Встречали родителей с работы, гоняли на велосипедах в нашем скверике. А приходя на завод, всегда бежали к Доске почета – гордились отцом. Так же, как Ирина, я после окончания школы по совету папы пришла на завод, работала нарядчиком в цехе 50. Потом получила высшее образование и пришла сюда в гостиничное хозяйство. Работа мне очень нравится – у нас слаженный коллектив, все друг другу доверяем, всегда можно получить совет и поддержку. Во многом это заслуга замечательного руководи-



ля нашего отдела Валерия Николаевича Артеменко.

Работы всегда много: на сегодняшний день у нас 3 гостиницы для работников предприятия и контрагентов, которые приезжают на «Янтарь». Общая численность мест, включая семейный номерной фонд, около 100. Есть общежитие на Петрозаводской, там отдельные благоустроенные квартиры».

«Мне повезло найти свое истинное призвание, – улыбается Елена Шендря. – На работу я хожу с огромным удовольствием, а за это еще и платят зарплату, так что «Янтарь» для меня счастье вдвойне».

Вековой юбилей ветерана судостроения



Ветеран Великой Отечественной войны, труженик тыла Валентина Петровна Мазурская (Быстрова) связала свою жизнь с судостроением еще в 1937 году, пятнадцатилетней девушкой поступив в судостроительный техникум в Сталинграде. А после была война. Молодые корабли даже не успели получить дипломы об окончании техникума. Юная Валентина была командирована на завод №340 имени Горького в городе Зеленодольске. До победного 1945 года Валентина Быстрова трудилась техником на строительстве бронекатеров для Дунайской флотилии. После основной смены они с подругами изготавливали снаряды, заменяя у станков ушедших на фронт мужчин. Зачастую и ночевать оставались на заводе.

После Победы Валентина Быстрова была переведена инженером в отдел Главного механика, а в ноябре 1949 года переехала в Калининград работать на заводе «Янтарь» (тогда еще завод №820) да так и осталась здесь до самого выхода на заслуженный отдых. В первые годы приходилось нелегко. «Город весь лежал в руинах, – рассказывает Валентина Петровна. – На вокзале нас встретили и заселили в общежитие в знаменитом «зеленом доме». Мы оставили там свои пожитки и сразу отправились оформляться на завод. Ребята тогда приезжали со всей страны, даже из Комсомольска-на-Амуре, жили очень дружно. Первое время ходили на завод пешком, потом уже за нами стали присылать грузовики: ставили лесенки и мы в кузов забирались. А потом вообще хорошие времена настали: завод расширялся, город восстанавливали, и «Янтарь» принимал в

этом возрождении самое активное участие. Молодым семьям стали давать квартиры от завода. Было очень весело – работали вместе и жили по соседству, в заводских домах. Мог и директор, и главный конструктор запросто по-соседски зайти. А в выходные дружно выезжали отрядами на море или в лес за грибами».

Сначала работала старшим плановиком цеха №15, затем – старшим технологом по обработке металла, инженером-технологом. На заводе Валентина Петровна встретила своего будущего мужа Георгия Ивановича, здесь же трудились впоследствии их сын и дочь.

Валентина Петровна всегда относилась к работе с полной самоотдачей – участвовала в разработке технологий сборки различных металлоконструкций, являлась автором множества рационализаторских предложений, причем более 15 лет была уполномоченным цеха №24 по рационализации и изобретательству. Доводилось Валентине Мазурской представлять «Янтарь» в павильоне судостроения столичной ВДНХ: обменивались опытом и сами узнавали много интересного и полезного. Нередко выдавались командировки на Зеленодольский завод за стальными гребными винтами – на «Янтарь» тогда работали с цветными

металлами, а волжане всегда шли навстречу бывшей коллеге и отгружали необходимые комплектующие во внеочередном порядке.

Славный трудовой путь Валентины Петровны отмечен многочисленными наградами: звание «Ударник коммунистического труда», медали «За трудовое отличие», «За доблестный труд», «Ветеран труда». А перечисление поощрений, почетных грамот и благодарностей от руководства завода и вышестоящих отраслевых инстанций занимает в личном деле не одну страницу.

«Я тогда вела группу из 5 технологов, – вспоминает Валентина Мазурская. – Работали над проектом 1135 «Буревестник», построили по этому проекту 19 кораблей, до сих пор он мой самый любимый. А когда спускали корабли на воду, это был общезаводской праздник каждый раз. Особенно красиво было, когда спускали на воду с наклонного стапеля. Тогда еще можно было приходиться на завод семьями, с детьми. Столько радости – все хлопали, кричали, играл заводской оркестр. У нас же многие после работы занимались в ДК и оркестр «Янтаря» был знаменит на весь город».

С завода Мазурская ушла только в 65 лет – говорит, руководство отпускать не хотело, но желание понынчить внуков все

же пересилило. И даже находясь на заслуженном отдыхе, Валентина Петровна осталась столь же активной и неравнодушной, продолжая участвовать в работе Совета ветеранов и профсоюзной жизни завода, а также в городских мероприятиях. Ее вклад в жизнь Калининграда и региона в прошлом году был отмечен медалью «К 75-летию Калининградской области». Сейчас Валентина Петровна планирует создать подробную летопись своей большой семьи, история которой неразрывно связана с историей страны.

В день юбилея генеральный директор завода «Янтарь» Илья Самарин поздравил Валентину Петровну и поблагодарил ее за огромный вклад в работу завода, подчеркнув, что в коллективе помнят и ценят ее профессионализм и активную жизненную позицию. «Мы гордимся, что трудовая биография ваша и вашей семьи неразрывно связана с заводом «Янтарь», – сказал Илья Самарин. – От всего сердца желаю вам крепкого здоровья и еще долгих активных лет на радость близким, родным и друзьям!» К поздравлениям также присоединились заводской Совет ветеранов и первичная профсоюзная организация АО «ПСЗ «Янтарь».

От имени всех заводчан желаем Валентине Петровне крепкого здоровья, благополучия и долгих лет жизни!

★ Поздравляем

Коллектив ОПБОТиОС поздравляет с юбилеем:
19 июня – **Александра Викторовича Червякова**,
начальника ОПБОТиОС

Коллектив цеха №20 поздравляет:
15 июня – с юбилеем **Ирину Альбино Горчинскую**, кладовщика;
16 июня – с юбилеем и с 40-летием непрерывной трудовой
деятельности на заводе **Ирину Дмитриевну Николаеву**,
кладовщика.

★ Конкурс



Итоги конкурса детского рисунка «безопасный труд»

Успешно завершился конкурс детского рисунка на тему «Безопасный труд», проходивший в рамках месячника безопасности труда, иницированного на «Янтаре» отделом промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды (ОПБОТиОС).

Итоги комментирует Наталия Гартиг, специалист по охране труда ОПБОТиОС: «Несмотря на достаточно серьезную заявленную тему, в творческом конкурсе приняли участие больше тридцати детей сотрудников завода. Участники были поделены на четыре возрастные группы, и в каждой определены победители и призеры. Победители определялись простым подсчетом голосов после проведенного голосования среди участников конференции по безопасности труда.

В группе самых маленьких – от трех до пяти лет организаторы приняли решение, что призерами будут все. А победителями стали Майя Чевычелова (4 года) и Архип Христолюбов (5 лет). В категории от шести до восьми лет первое место уверенно заняла работа Амелии Чевычеловой. Среди детей постарше – от девяти до одиннадцати лет первенствовал Денис Короткин. В самой старшей возрастной категории – от двенадцати до четырнадцати лет победила Валерия Веникова.

I категория:

2 место
Веников Александр (4 года)
3 место
Веникова Вероника (4 года)

II категория

2 место
Веников Максим (8 лет)

3 место
Веникова Ксения (8 лет)

III категория:

2 место
Колосова Таисия (10 лет)

3 место
Лосева Марина (9 лет)

IV категория

2 место
Христолюбов Тимофей (14 лет)

3 место
Христолюбов Матвей (13 лет)

Победители и призеры в качестве наград получили игрушки и современные гаджеты. Без подарка не остался никто – всем участникам конкурса достались памятные сувениры.

Если же говорить об активности, то хотелось бы отметить детей, чьи папы трудятся в цехе №89. От братьев Александра и Евгения Вениковых и Виталия Христолюбова, работающих в нем, в конкурсе приняли участие шестнадцать юных живописцев. Многие из них оказались в призерах.

Оказалось, что дети представляют, как важно на производстве находится в каске и не стоять под стрелой крана с грузом. Много рисунков на более понятную детям тему пожаробезопасности. Есть и почти философские работы, над которыми стоит задуматься.

Такой конкурс отдел организовал впервые, и при его проведении мы получили большой опыт работы с детьми. А его результаты говорят о том, что мы обязательно будем проводить его и в будущем. И, надеюсь, на еще более высоком уровне».

★ ДАТА

Юбилей основателя российского флота в Музее Мирового океана

350-летний юбилей основателя российского флота царя-реформатора Петра I – особо значимая дата для каждого корабеля и патриота. При Петре Великом Россия получила новый вектор развития, стала империей, великой и могущественной державой.

Музей Мирового океана, давний партнер завода «Янтарь», отметил юбилейную дату насыщенной программой. Участники праздника погасили марки, выпущенные к 350-летию Петра Великого, высадили петровские дубы, прослушали отрывок оперы-концерта «Пётр Великий» в исполнении артистов Калининградского музыкального театра.

Основная часть мероприятий прошла во Фридрихсбургских воротах старинной крепости Кенигсберга, где во время пребывания в 1697 году Великого посольства русский царь Петр I проходил артиллерийскую науку под именем урядника Петра Михайлова. Сегодня здесь действует историко-культурный центр «Корабельное воскресение», где проводятся занятия в «Школе навигационных наук», разрабатываются «петровские маршруты» по территории Калининградской области.

Кстати, все, кто интересуется историей российского судостроения, могут увидеть в петровской экспозиции Центра модель корабля «Гото Предестинация» (в переводе «Божие Предвидение»), строительство которого началось в 1698 году, практически сразу после возвращения Петра I из Великого посольства.



Кстати, все, кто интересуется историей российского судостроения, могут увидеть в петровской экспозиции Центра модель корабля «Гото Предестинация» (в переводе «Божие Предвидение»), строительство которого началось в 1698 году, практически сразу после возвращения Петра I из Великого посольства.

Заложенный на Воронежской верфи 58-пушечный корабль входил в состав Азовского флота до 1711 года. Именно при постройке этого корабля по приказу Петра I впервые воплощена в жизнь смелая идея – изготовить киль не из одного, а из двух брусков. В случае удара о грунт разрушился бы только нижний брус, само судно оставалось неповрежденным. Впоследствии подобная конструкция была повторена лишь в 40-х годах XIX века в Англии.

★ Молодежный совет

Волонтеры «Янтара» благоустроили форт №1

Представители Молодежного совета завода «Янтарь» приняли участие в акции по благоустройству территории и помещений форта №1 в рамках экологического проекта «Поделись добром».

Волонтеры расчистили часть территории Форта от сухостоя и прошлогодних листьев, вынесли мусор из казарменных помещений. Всего было собрано около 50 мешков мусора.

Мероприятие организовал Калининградский добровольческий центр при поддержке АНО «Фортификационное наследие Калининградской области». Молодежный совет завода «Янтарь» регулярно участвует в проводимых акциях и приглашает всех неравнодушных заводчан войти в число активистов.



★ Помним

Петрович, прощай

16 июня на 84-м году жизни скончался заслуженный ветеран завода «Янтарь» Александр Петрович Желобовский.

В его трудовой книжке менялись только должности, и никогда место работы. Почти полвека он отдал заводу, пройдя яркий путь инженера-судостроителя от мастера цеха 23 до заместителя начальника отдела технического контроля.

С самого начала трудовой деятельности в 1962 году и до ее

окончания в 2010 все, работавшие с ним, обращались к нему не иначе, как «Петрович».

Невероятный энциклопедист – он знал всё обо всём. Тонкий дипломат – он мог найти общий язык с любым человеком. Юморист и балагур с исключительным чувством юмора – он был душой любой компании. Примерный семьянин – он воспитал двоих детей.

Светлая память об Александре Петровиче навсегда сохранится в наших сердцах

