Газета администрации и профсоюзного комитета
АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь»

№ 13 (3257) ● 3 августа 2022 года

Вперед!

ВЫХОДИТ С 1948 ГОДА

www.shipyard-yantar.ru

★ Праздник

Поздравление Председателя совета директоров Объединенной судостроительной корпорации Георгия Полтавченко с Днем ВМФ

Дорогие друзья!

От совета директоров Объединённой судостроительной корпорации искренне поздравляю всех тех, кто несёт нелёгкую флотскую службу на доблестном российском Военно-морском флоте, и тех, кто строит корабли и подводные лодки.

В этом году на главном военно-морском параде в Санкт-Петербурге как никогда много кораблей, созданных на верфях предприятий, входящих в ОСК. Мы продолжаем активно строить морской щит нашей Родины и готовы и дальше развивать наши компетенции в работе по линии государственного оборонного заказа. Современный многоцелевой российский Военно-морской флот - это основа безопасности и самостоятельности нашего государства.

В этом году мы отмечаем 350-летний юбилей создателя военного флота России - Императора Петра Великого. Его трудами и стараниями наша страна стала великой морской державой и продолжает гордо нести Андреевский стяг, демонстрируя его во всех уголках Мирового океана. Военно-морской флот России - это наша гордость и слава. Великими победами на морях и ежедневным кропотливым трудом корабелов создавался и продолжает создаваться наш флот.

Сегодня российские кораблестроители уверенно смотрят в будущее. Профессия корабела - это практически семейное дело. У нас на предприятиях и в конструкторских бюро работает много трудовых династий. Знания и умения передаются от дедов к отцам, сыновьям и внукам.

В этот знаменательный день хочу искренне пожелать успехов адмиралам и офицерам, мичманам, старшинам и матросам, всем, кто служит на российском Военно-морском флоте - мирного вам неба и успешной службы!

От всего сердца поздравляю ветеранов отрасли и всех кораблестроителей России. Желаю вам успешной работы на благо развития и процветания российского Военно-морского флота, новых заказов и личного счастья.

С праздником!

С Днем ВМФ России!

★ Товарный выпуск

«Добрыня» строится

Готовность корпуса универсального скоростного катера катамаранного типа «Добрыня» достигла 30 процентов.

Закладка «Добрыни» была осуществлена на заводе «Янтарь» (входит в ОСК) 27 апреля 2022 года с участием Председателя совета директоров ОСК Георгия Полтавченко и генерального директора корпорации Алексея Рахманова.

По словам куратора проекта «Добрыня», начальника КДО завода Алексея Маслова, активное строительство катера «Добрыня» началось в середине июня с приходом на завод партии металла АМГ для данного заказа. «В настоящий момент, через пять недель после начала работ по раскройке металла будущего катера, выполнено около 30% от всего запланированного объема работ по формированию прочного корпуса. Сейчас параллельно собирается корпус и надстройка».

Генерал-майор полиции Нестеренко знакомится с ходом строительства катера «Добрыня».

Уникальность работ по строительству катера «Добрыня», в первую очередь, в осуществлении их на базе цифровой платформы. Это означает, что обычных бумажных чертежей, к которым все привыкли, у проекта нет. Катер строится по технологии компьютерных 3-D моделей. Универсальность такой организации строительства в том, что типовой проект, при внесении в него некоторых изменений, в кратчайшее время может быть изменен как по величине (длина, ширина, водоизмещение), так и по назначению (разработаны варианты служебного патрульного, медицинского, транспортного, пожарного, туристического катеров, спасательно-эвакуационного судна, круизной яхты).

Существенное сокращение времени, расходуемого на проектные работы, происходит потому, что исключается необходимость изготовления «с нуля» всего пакета документации к новому заказу.

Как отметил Алексей Маслов, при таких временных характеристиках строительства, «Добрыня» очень перспективен в качестве коммерческого проекта. А если говорить о более серьезных перспективах, то на цифровую платформу можно будет переводить и типовые проекты судов большим тоннажем, строящиеся на заводе.

Необходимо отметить, что весь технический проект и рабоче-конструкторская документация разработаны на нашем предприятии силами УКТПП. Рабочие, задействованные на проекте, впервые сталкиваются с такими технологиями строительства, и под руководством конструкторов и технологов завода обучаются им непосредственно на рабочем месте. В различное время на заказе задействовано до 35 человек рабочих и инженерного персонала.

Следуя требованиям времени, катер по максимуму изготавливается из отечественных материалов и комплектующих. Его отделку осуществит одна из калининградских коммерческих фирм.

С целью знакомства ходом строительства катера 26 июля ПСЗ «Янтарь» посетил начальник Управления Росгвардии по Калининградской области генерал-майор полиции Александр Нестеренко. В ходе визита, генеральный директор завода Илья Самарин представил строящийся катер «Добрыня».

Илья Самарин проинформировал об особенностях постройки и возможностях катера и отметил, что в ходе работ ведется жесткий контроль за качеством и сроками строительства заказа.

Окончание на 3-й стр.

Поздравление генерального директора ОСК Алексея Рахманова с Днем ВМФ

Уважаемые товарищи! Поздравляю вас с Днем Военно-Морского Флота России!

Именно сильный флот делает нашу страну великой морской державой, ведь протяженность российских водных границ огромна. Защищать ближние и дальние рубежи Отечества, нести вахту на морских и океанских направлениях – это большая ответственность и тяжелая работа. Но даже в самых сложных условиях военные моряки демонстрируют высочайший профессионализм, верность долгу и флотским традициям, готовность беззаветно служить Родине.

Боевой флот создается трудами многих людей, в том числе инженеров-конструкторов, ученых, судостроителей. Мы, корабелы ОСК, делаем и будем делать все, чтобы строить самые мощные, адекватные уровню современных угроз подводные и надводные корабли, модернизировать и совершенствовать морскую технику. Это – ключевые ориентиры для работы верфей и конструкторских бюро, входящих в корпорацию.

За последние 15 лет предприятия ОСК передали ВМФ России десятки заказов, построенных с использованием новейших военно-технических достижений и самых перспективных инженерных решений. Они позволят надежно отстаивать наши национальные интересы, обеспечат суверенитет и безопасность страны.

Желаю всем, кто связан с морем и кораблями, кто укрепляет морскую мощь России – здоровья, новых успехов и воплощения замыслов!

С праздником!

★ Праздник

Поздравление генерального директора АО «ПСЗ «Янтарь» Ильи Самарина с Днем ВМФ

Уважаемые друзья!

Примите поздравления с Днем Военно-морского флота! Столетиями легендарный Российский военный флот надежно стоит на страже рубежей страны, укрепляя репутацию России как великой морской державы.

Наличие мощного и эффективного Военно-морского флота во все времена было гарантом мощи и суверенитета нашей страны, незыблемого соблюдения ее стратегических и экономических интересов.

И сегодня военные моряки успешно выполняют ответственные боевые задачи, проявляя беззаветную верность присяге, профессионализм и выдержку, продолжая славные традиции Российского Флота.

Это праздник не только военнослужащих ВМФ, но всех тех, кто стоит на страже морских рубежей России, обеспечивает боеготовность кораблей и частей ВМФ и уважаемых ветеранов Великой Отечественной войны и Вооруженных Сил.

Для нас, корабелов, этот праздник имеет особое значение. Вот уже 77 лет коллектив завода «Янтарь» делает все для того, чтобы боевые корабли и вспомогательные суда, построенные предприятием по государственному оборонному заказу, являлись самыми современными, надежными и эффективными. Для каждого из нас большая честь и ответственность вносить своим трудом вклад в укрепление обороноспособности и независимости нашей страны.

Желаю всем крепкого здоровья, благополучия и мирного неба над головой! С праздником, уважаемые друзья! С Днем Военно-морского флота России!

★ От первого лица

Капитальные перспективы «Янтаря»

Совсем недавно наш завод отпраздновал солидную дату – 77 лет. Но вопреки течению лет с каждым годом предприятие становится современнее, динамичнее и краше. Заместитель генерального директора по капитальному строительству Антон Мальцев поделился с «В!» информацией о том, что еще нового в ближайший год появится на территории «Янтаря».

В первую очередь, это, конечно же, набережная №5. На том месте, где годами плескались волны реки, сейчас полным ходом ведутся строительные работы, шумит техника, у воды отвоеваны десятки метров берега. Уже через год набережная войдет в производственную цепочку предприятия и станет такой же эффективной, как ее предшественница – набережная №6.

«На сегодняшний день выполнено водолазное обследование акватории, – рассказывает Антон Мальцев. – Ведутся работы по погружению шпунта (забито 50 штук из 600 проектных), устройству дренажной призмы, производится монтаж распредпояса и анкерных тяг, ведутся работы по изготовлению наружных плит конструкции набережных.

Исходя из сегодняшней ситуации с поставкой материалов, мы распланировали работу так, чтобы не было приостановок. В организации снабжения материалами нам помогает ОСК и Правительство Калининградской области. По части материала есть запас. Есть шпунт, сыпучие материалы – песок и щебень для отсыпки. Заранее закуплены тяги, есть тумбы. Урегулирован вопрос с поставками бетона. Работаем «с колес» – привозят материал и сразу же пускаем его в работу.

Генеральный директор завода Илья Сергеевич Самарин постоянно держит на контроле ход работ, встречается с представителями подрядчика – ООО «Ленпромстрой», обсуждает актуальные вопросы, в том числе связанные с устранением отставания от графика работ.

По условиям контракта, строительные работы планируется окончить в 1 квартале 2023 года. Полностью реконструкция набережной должна быть завершена в середине 2023 года.

Как и ее предшественница – набережная №6, пятая набережная будет оснащена двумя портальными кранами, лебедками, иным необходимым для достройки оборудованием.

С вводом в строй набережной №5 наш завод получит возможность осуществлять строительство гораздо большего числа заказов, размещение которых на нашем предприятии по результатам встреч с руководством федеральных министерств и ведомств ожидается в скорой перспективе».

А перспективы у «Янтаря» отличные, в том числе и по обновлению капитальных основных фондов. Так, после завершения строительства набережной №5, планируется приступить к реконструкции доковой набережной №7 и сдаточной №8. Как сообщил Антон Мальцев, «пакет документов уже одобрили в ОСК, теперь наша задача – получить задание на проектирование от Министерства промышленности и торговли РФ для включения в программу. Также в МинПромТорге рассматриваются документы на строительство нового плавдока собственными силами, ответ рассчитываем получить уже в конце августа.

Работаем над подготовкой документации, необходимой для включения в федеральные программы строительства корпусообрабатывающего цеха. Сейчас тщательно и подробно прорабатываются схемы движения материалов в будущем корпусе – где будет заходить металл, с какой скоростью проходить. Ошибиться нельзя – от этого будет зависеть эффективность производства».

Не забывают на заводе и о духовности: рядом со сдаточной набережной №8 за счет частного благотворителя будет возведена небольшая часовня Георгия Победоносца, где корабелы и уходящие в море экипажи смогут поставить свечи, поразмышлять о добром, обратиться душой к Господу. За счет благотворительности будет сделано и благоустройство прилегающего сквера. Место выбрал настоятель Свято-Георгиевского морского собора Балтийского флота архимандрит Софроний.

Хорошие новости есть и по волнующему всех ремонту улицы Транспортной, который ведет компания «Возрождение»: участок дороги от проходной №2 до кольца на ул. Суворова будет готов уже к концу августа.

Контрольный выезд:

Генеральный директор завода «Янтарь» Илья Самарин и ЗГД по капитальному строительству Антон Мальцев 28 июля, проконтролировали ход работ по строительству достроечной набережной №5 и обсудили с руководителем проекта ООО «Ленпромстрой» Андреем Альфиновым актуальные вопросы, в том числе связанные с устранением отставания от графика работ.

Илья Самарин подчеркнул, что необходимо в сжатые сроки завершить погружение шпунта и устройство оголовка, чтобы строящаяся набережная смогла без ущерба перенести осенние шторма с нагонной волной. «До конца этого года мы должны подготовить основу для монтажа кранового оборудования, – сказал Илья Сергеевич. – Своевременное завершение работ и сдача достроечной набережной в эксплуатацию в 2023 году очень важны для нас, так как обновленные производственные мощности учтены в планах по загрузке предприятия заказами».

Представитель подрядчика заверил, что работа по исправлению ситуации ведется ежедневно, график постепенно наверстывается, есть планы по привлечению дополнительных рабочих и увеличению продолжительности рабочего времени на площадке за счет дополнительной смены. «Сделаем все возможное, чтобы исполнить работу в срок», – заявил Андрей Альфинов

★ Награда

Награды получили лучшие

28 июля, генеральный директор завода «Янтарь» Илья Самарин вручил заслуженным заводчанам ведомственные и корпоративные награды.

Почетными грамотами Министерства промышленности и торговли Российской Федерации за большой вклад в развитие промышленности и многолетний добросовестный труд награждены сборщик КМС цеха №24 Сергей Духовских и начальник участка ОУК Андрей Иванов.

Благодарность Объединенной судостроительной корпорации за особые заслуги в трудовой деятельности, большой личный вклад в совершенствование судостроительного производства объявлена слесарю-монтажнику судовому цеха №3 Алексею Осипову, инженеру секретного отдела режима Наталье Перун, начальнику ПДО Константину Толкачеву, секретарю руководителя ОДО Наталье Чистовой.

По поручению командира войсковой части №43103 подполковника А.Кукарина за оказанное содействие войсковой части, проявленный профессионализм и ответственность награждены благодарственными письмами стропальщик цеха №24 Сергей Алехин, газорезчик цеха №24 Виталий Антипин, инженер по подготовке производства цеха №24 Павел Кузнецов, водитель автомобиля цеха №19 Олег Мельниченко, комплектовщик изделий и инструмента цеха №24 Александр Путилов, заместитель начальника цеха №24 Денис Подерягин, мастер участка цеха №24Наталья Перевертова, сборщик КМС цеха №24 Евгений Покудин, газорезчик цеха №24 Виктор Степаненко.

Благодарность генерального директора за активное участие в общественной жизни предприятия объявлена членам молодежного совета старшему специалисту по развитию и обучению персонала ОРП Лидии Вишневской, ведущему инженеру по комплектации оборудования ОВК Илье Иванюте, ведущему инженеру-технологу УКТПП Иляне Плотавской.

Илья Самарин тепло поздравил награжденных и пожелал им успехов в труде и дальнейших профессиональных достижений.

Благодарность генерального директора за активное участие в общественной жизни предприятия объявлена членам молодежного совета старшему специалисту по развитию и обучению персонала ОРП Лидии Вишневской, ведущему инженеру по комплектации оборудования ОВК Илье Иванюте, ведущему инженеру-технологу УКТПП Иляне Плотавской.

Илья Самарин тепло поздравил награжденных и пожелал им успехов в труде и дальнейших профессиональных достижений.

★ Вести с мест

Лучший сварщик 2022 определен

Электросварщик цеха №53 Сергей Воложин признан лучшим сварщиком года.

Ежегодный конкурс «Лучший сварщик-2022» проводился на базе мастерской сварочного производства Прибалтийского судостроительного техникума. Молодые специалисты - сварщики цехов №№24, 53, 58, учащийся «Прибалтийского судостроительного техникума», а также сварщик АО «Янтарный комбинат» продемонстрировали владение теорией и практикой сварочных работ.

Конкурсное задание состояло из двух практических модулей. В первый день участники представили на суд конкурсной комиссии модуль, включающий в себя сварку двух стыковых соединений в вертикальном и горизонтальном положении, однотавровое соединение в потолочном положении и сварку трубы с применением различного сварочного оборудования (полуавтоматической и ручной дуговой сварки). Второй модуль заключался в сборке и сварке узла в различных пространственных положениях также с применением полуавтоматической и ручной дуговой сварки. На заключительном этапе конструкция была испытана давлением на непроницаемость сварных швов. Завершить выполнение практических заданий участники должны были за шесть часов.

Заводская комиссия, возглавляемая начальником УКТПП Иваном Квардаковым, строго контролировала соблюдение правил проведения конкурса, а по завершению испытаний определила лучшего молодого сварщика 2022 года.

Победителем конкурса стал электросварщик цеха №53 Сергей Воложин. Второе место занял сварщик «Янтарного комбината» Александр Радченко. Замкнул тройку призеров еще один представитель цеха №53 Павел Харченко.

Генеральный директор завода «Янтарь» Илья Самарин вручил победителям конкурса дипломы и денежные премии и тепло поздравил молодых рабочих с профессиональными успехами.

Как сообщила член комиссии, старший специалист по развитию и обучению персонала ООиРП Лидия Вишневская,«на следующий год планируется существенно увеличить количество конкурсантов и пригласить к участию сварщиков других промышленных предприятий региона». Также оргкомитет конкурса выразил признательность директору Прибалтийского судостроительного техникума Александру Лукину за предоставление площадки на базе Ресурсного центра ПСТ.

Илья Самарин вручил диплом «Лучший сварщик - 2022» Сергею Воложину

Конкурсные работы

★ Товарный выпуск

«Добрыня» строится

Окончание. Начало на 1-й стр.

Александр Нестеренко проявил большую заинтересованность и проконтролировал все аспекты реализации проекта. «Скоростной катер с низкой осадкой и большой вместимости личного состава расширит возможности спецподразделений при решении поставленных задач», – сказал он.

СПРАВОЧНО:
Типовой катер катамаранного типа «Добрыня» разработан на АО «ПСЗ «Янтарь» (входит в ОСК), и предназначен для патрулирования, перевозки пассажиров и частного использования.
На его основе возможно строительство маломерных катеров размерениями от 15 до 30 метров с возможностью параметрических изменений.
В настоящее время распоряжением Правительства РФ №3210р от 16.11.2021 г. АО «ОСК» определено единственным поставщиком специальных плавсредств на обеспечение деятельности МЧС в 2022-2023 гг.
Проработанный типовой проект катера «Добрыня» может послужить основой серийного строительства маломерных судов под нужды госзаказчиков.

★ Учеба

В корабелы со школьной скамьи

По инициативе генерального директора АО «ПСЗ «Янтарь» Ильи Самарина в сентябре на базе калининградской средней школы №39 и Калининградского морского лицея начнут работу первые в Калининградской области инженерные классы судостроительного профиля.

Инженерные классы различных направлений создаются в России по поручению Президента Российской Федерации. Их назначение – помочь выпускникам школ в получении профильного инженерного образования.

При поддержке Объединенной судостроительной корпорации и Калининградского регионального отделения Союза машиностроителей России, Учебным центром завода «Янтарь» разработана специальная образовательная программа, эффективно сочетающая в себе учебную и внеурочную деятельность. Ребятам предстоит углубленное изучение профильных предметов физико-математического цикла, истории судостроения, проектирования и 3D моделирования, основ бережливого производства.

Познавательная программа внеурочной деятельности учащихся включает экскурсии на производственные площадки, знакомство с музеем предприятия, встречи с заслуженными судостроителями, участие в профориентационном просветительском корпоративном проекте ОСК «Царь-плотник», Олимпиадах и конкурсах, профподготовку в Учебном центре предприятия и на учебно-производственной площадке «Фабрики процессов».

В региональный образовательный судостроительный кластер также входят Калининградский государственный технический университет и Учебный центр профессиональной квалификации АО «ПСЗ «Янтарь».

★ Развитие

Дети «Янтаря» приняли участие в проекте «Царь-плотник»

Дети «Янтаря» приняли участие в международном профориентационном проекте «Царь-плотник», прошедшем с 18 по 21 июля в Москве при поддержке «Объединенной судостроительной корпорации».

Два ребенка сотрудников завода и учащийся заводской подшефной школы №39 Калининграда состязались со сверстниками из разных стран и регионов России.

В юбилейный для ОСК год программа проекта была наполнена командообразующими мероприятиями и экскурсиями. После приключенческой квест-экскурсии школьники побывали в парке «Патриот» и посетили Демонстрационный центр корпорации. Решающий день прошел в павильоне «Техноград» на ВДНХ, где и определялись победители и призеры проекта «Царь-плотник 2022». Состязания включали в себя интеллектуальную викторину, деловую игру для обучения бережливому производству, инженерный конкурс робототехники.

В итоге калининградец, учащийся школы №39 Сурен Петросян занял второе место в возрастной категории 11 – 13 лет, и в качестве награды получил путевку в лагерь отдыха Всероссийского детского центра «Орленок».

Профориентационный конкурс «Царь-плотник» проходил в шестой раз. Проект дает детям возможность познакомиться с технологиями кораблестроения и историей мореходства, раскрыть творческий потенциал и развить коммуникативные навыки.

★ Спорт

Эстафета в честь дня ВМФ

В пятницу, 29 июля, девять команд заводчан состязались в беге на дистанции 1 километр.

Участие в легкоатлетической эстафете приняли команды заводских цехов №№ 3, 24, 41, 43, 50, 53, отдела протокола, заводоуправления, пожарно-спасательной части №7.

Первым пересек финишную черту спортсмен из 43 цеха, буквально на последних метрах опередив представителя сборной команды заводоуправления, в итоге получившей «серебро». Третье место у ребят из цеха №41.

От имени администрации завода «Янтарь» ЗГД по персоналу и административным вопросам Фёдор Жатько наградил победителей,

а Любовь Кулеева поздравила спортсменов от профсоюзной организации.

Команды - обладатели призовых мест получили кубки, медали и денежные премии, всем другим участникам эстафеты вручили сладкие призы.

Поздравляем победителей!

★ Поздравляем

Коллектив Отдела внутренней безопасности поздравляет с юбилеем:

*8 августа – **Николенко Валерия Владимировича,** контролера КПП*

*27 августа – **Климанова Владимира Владимировича,** контролера КПП*

*30 августа – **Кочанова Сергея Лембитовича,** контролера КПП*

*30 августа – К**уринного Александра Геннадьевича**, контролера КПП*

Коллектив цеха №24 поздравляет с юбилеем:

*18 августа – **Рязанцева Александра Анатольевича,** сборщика КМС*

*24 августа – **Тихомирова Евгения Анатольевича,** сборщика КМС*

Коллектив УВТС поздравляет с юбилеем

*15 августа – **Фелюшова Сергея Юрьевича,** начальника УВТС*

★ Доска объявлений

В связи с ремонтом дорожного покрытия по ул. Транспортной и изменением проезжей части для движения автотранспорта при въезде/выезде на территорию предприятия через дублирующие ворота АКПП №1

стоянка автотранспорта вдоль забора ООО «Автотор» с 23 июля 2022 года ликвидируется.

Администрация АО «ПСЗ «Янтарь»

★ Помним

Светлая память

23 июля 2022 года на 84 году жизни скончался заслуженный ветеран завода Виноградов Анатолий Федорович.

Анатолий Федорович начал работу на нашем предприятии в 1961 году технологом цеха №24. На своем трудовом пути он работал старшим мастером – начальником плаза, заместителем начальника стапельного цеха №10, заместителем главного технолога – главным технологом проектов, начальником отдела главного конструктора – главным конструктором завода, начальником проектного бюро УКТПП. С 2000 года заслуженный ветеран труда.

На любой должности Анатолия Федоровича отличали грамотный, основательный подход к делу, вежливость в общении с коллегами, активная жизненная позиция, оперативный подход при решении производственных задач.

Анатолий Федорович был любящим мужем, заботливым отцом и дедом.

Добрая память об Анатолии Федоровиче навсегда останется в сердцах заводчан и в кораблях, созданных при его участии.

Коллеги скорбят в связи с кончиной Анатолия Федоровича и выражают искренние соболезнования семье и близким.

★ Праздник

С праздником, железнодорожники!

7 августа участок железнодорожного транспорта цеха №19 отметит профессиональный праздник – День железнодорожника.

Участок с богатой историей существует с самого основания завода «Янтарь». Огромное количество различных материалов и оборудования за 77 лет прошли через него на предприятие. Сегодня заводской коллектив железнодорожников из 15 человек обслуживает более пяти километров железнодорожных путей и больше десятка специальных сооружений. Опытные специалисты с железнодорожным стажем работы по несколько десятков лет у каждого в день профессионального праздника особенно отмечают заслуги начальника участка Владимира Серебрякова, отдавшего заводу более 20 лет, передовиков – бригадира машинистов Александра Боячук, монтера пути Владимира Фролова, мастера участка Дмитрия Сорока не единожды награждавшихся руководством завода за высокие достижения в труде.

В настоящее время работники участка с успехом выполняют ремонтные работы по обустройству ж/д переезда и ремонту пути №10, по которому осуществляется доставка товарно-материальных ценностей на предприятие.

Поздравляем наших уважаемых заводских железнодорожников с профессиональным праздником, и желаем им всегда только ровных стальных дорог и зеленого сигнала семафора!

★ Вести с мест

Ветераны «Янтаря» посетили генеральную репетицию парада в честь для ВМФ

28 июля 17 заслуженных ветеранов завода «Янтарь» в сопровождении председателя Совета ветеранов Лины Евгеньевны Гаренко и директора заводского музея Александра Финькова посетили город Балтийск.

Такую поездку ветеранам предприятия перед Днём ВМФ ежегодно организует заводской Совет ветеранов при поддержке руководства завода.

В этом году сначала ветераны осмотрели Шведскую крепость Балтийска, посетили Свято-Георгиевский морской кафедральный собор, возложили цветы к мемориалу советским воинам Великой Отечественной войны.

Но главным мероприятием поездки, как и всегда, стал просмотр репетиции военно-морского парада в честь Дня ВМФ.

Ветераны выразили слова искренней благодарности организаторам экскурсионной поездки за заботу, поддержку и внимание.

Редактор И.Н. Ломанов. Корреспондент М. Л. Волик.
Тел. 613-716. Эл. адрес: press@shipyard-yantar.ru.

Отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Страж Балтики» (236006 г. Калининград, ул. С. Тюленина, 15)
02.08.2022 г. Заказ № 2290. Тираж 999 экз. При перепечатке ссылка на газету обязательна.