★ Событие

Статс-секретарь – заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Виктор Евтухов 19 августа посетил Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» (входит в ОСК)

Замглавы Минпромторга России обсудил загрузку мощностей завода заказами, ознакомился с ходом строительства судов и практикой модернизации производства. В осмотре завода также приняли участие представители Минпромторга России, правительства Калининградской области и Объединенной судостроительной корпорации.

Виктор Евтухов осмотрел производственные мощности предприятия, ознакомился с ходом строительства сдаточных заказов и реконструкции достроечной набережной No5. Особое внимание было уделено инновационным цифровым технологиям, применяемым при строительстве многофункционального катера катамаранного типа «Добрыня».

«Сегодня судостроительная отрасль России может обеспечить выпуск фактически полной номенклатуры судов и плавсредств, включая такие уникальные объекты, как атомные и дизельные ледоколы, морские и речные суда научно-исследовательского, скоростного пассажирского и рыбопромыслового флота. Для развития накопленного технологического потенциала судостроительной отрасли России необходимо обеспечить комплекс мероприятий, предусматривающих техническое перевооружение, реконструкцию и модернизацию основных производственных фондов наших предприятий» - подчеркнул статс-секретарь - заместитель Министра промышленности и торговли РФ.

Виктор Евтухов подчеркнул необходимость поддерживать инициативы отечественного бизнеса, инвестирующего в российское судостроение. «В









конечном итоге инвестиции в расширение и модернизацию производственных мощностей позволят повысить производительность труда, значительно расширить линейку выпускаемых судов, а в перспективе - снизить их стоимость. Результаты, достигнутые судостроительной отраслью положительно отразятся на экономических показателях смежных секторов промышленности: двигателестроение, металлообработка, радиоэлектроника, химическая промышленность. Сейчас мы активно прораба-

★ На связи!

Принимаем вопросы

Редакция газеты постоянно ведет прием вопросов в адрес генерального директора завода. Свой вопрос можно задать по телефону 613-716, по эл. почте press@shipyard-yantar.ru или в кабинете редакции на 2-м этаже корпуса Nº50.

тываем вопросы проектной унификации перспективной номенклатуры судов, сходных по назначению и техническим характеристикам. Это нужно для того, чтобы минимизировать конструктивные различия, повысить уровень технологической независимости комплектующего оборудования и в итоге обеспечить серийное строительство судов» - отметил он.

Замглавы Минпромторга России также подчеркнул особую важность работы судостроительного завода «Янтарь» в числе предприятий, напрямую участвующих в важнейших проектах развития страны.

Заместитель Председателя Правительства Калининградской области Дмитрий Кусков в свою очередь отметил, что «Янтарь» - самый крупный завод в регионе по числу работающих людей: «Для нас очень важно постоянное продвижение предприятия, улучшение его показателей. Уверен, что сегодняшний визит приведет к новым инвестициям и расширению возможностей. Благодаря федеральной поддержке в скором времени начнется строительство нового плавдока и будет продолжена реконструкция набережных».

Генеральный директор «Янтаря» Илья Самарин доложил о текущих показателях выполнения заводом государственного оборонного заказа и заказов по линии Минпромторга и поблагодарил за оказываемую поддержку: «Мы продолжаем работу по строительству и сдаче ряда кораблей военного и гражданского назначения. Нам очень важна поддержка министерства в этом вопросе, и мы надеемся на то, металлургия, станкостроение, что с участием Министерства промышленности и торговли РФ и руководства ОСК мы решим все актуальные вопросы развития предприятия».

★ Новости



«Иван Грен» отправился в агитационный поход

Большой десантный корабль «Иван Грен» отправился в агитационный поход по Северному морскому пути.

В рамках акции «Сила в правде» в поддержку российских военнослужащих, принимающих участие в спецоперации на Украине, корабль пройдет по Северному морскому пути и зайдет в приморские города и поселки Крайнего Севера и российской Арктики, где все желающие смогут взойти на борт, узнать о подвигах российских

военнослужащих, принимающих участие в специальной военной операции на Донбассе и Украине, и увидеть военные трофеи.

На борту корабля музейные экспонаты, историческая и современная военная техни-

Среди запланированных мест стоянки самый южный

порт Мурманской области на Белом море – Кандалакша, Архангельск, арктический поселок Белушья Губа (Новая Земля), поселок Диксон, порт Дудинка.

Поход продлится до октября.

По материалам «На страже Заполярья» **★ ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА**

В. В. Путин: «У России есть всё необходимое для развития судостроения»

Продолжая серию совещаний по развитию ключевых отраслей и секторов отечественной экономики, Президент РФ Владимир Путин 18 августа провел совещание в режиме видеоконференции с Правительством и руководителями судостроительных компаний, на котором был дан анализ состояния дел в российском судостроении. На совещании обсуждались стратегические задачи, стоящие перед отраслью, прежде всего перед её гражданским сегментом, с какими вызовами сталкиваются российские верфи, производители и заказчики судов.

Говоря о сегодняшней ситуации в судостроении страны, президент отметил: «В последнее время у российских судостроительных компаний возникли известные трудности с

поставками иностранного оборудования и комплектующих для гражданских судов. Причина известна: она в невыполнении зарубежными партнёрами своих обязательств, причём ввиду чисто политических, конъюнктурных, сиюминутных соображений и причин».

Президент указал к чему может привести данная ситуация: «Замещение иностранной техники и комплектующих в производстве рыболовных и других гражданских судов может повлиять на параметры уже запущенных проектов. Это очевидно. Имею в виду сроки и затраты на перепроектирование, что крайне важно для заказчиков судов, для бизнеса. Коллеги с мест уже докладывают о переносах заявленных сроков постройки судов и изменении ряда других показателей.

Всё импортозаместить невозможно, да и не нужно этого делать, но добиваться техно-

логического суверенитета по критическим позициям судового оборудования, по самым значимым производственным процессам и технологиям нужно. Нужно делать так, чтобы как можно больше операций по оснащению, дооборудованию, ремонту судов проводилось именно в нашей стране».

Ставя главные задачи перед участниками совещания Владимир Путин сказал: «У России есть всё необходимое для уверенного, долгосрочного развития судостроения, включая колоссальный опыт и наработки в этой сфере, ресурсную и промышленную базу, огромный потенциал научной и конструкторской школ.

Нужно сделать всё, чтобы обеспечить выполнение производственных программ, свести к минимуму влияние – ясно, что всё свести к нулю невозможно, но к минимуму нужно свести



влияние текущих негативных факторов, а также избежать их повторения в будущем.

Нужно дать ход инициативам российских судостроителей, их отечественных поставщиков и заказчиков, поддержать модернизацию наших верфей и предусмотреть удобные финансовые механизмы, чтобы внутри России появились новые заказы на каче-

ственные современные суда, в том числе суда ледового класса для наращивания возможностей Северного морского пути и других наших арктических проектов. Всё это необходимо для того, чтобы росла загрузка отечественных предприятий, создавались рабочие места в этой сложной, высокотехнологичной отрасли».

По материалам сайта www.kremlin.ru

★ ВЕСТИ С МЕСТ



Заложили камень на месте будущей часовни

19 августа 2022 года, в день Преображения Господня, на заводе «Янтарь» (входит в ОСК), рядом со сдаточной набережной №8 был заложен камень на месте будущего строительства часовни Святого Георгия Победоносца.

В закладке камня приняли участие Статс-секретарь - заместитель Министра промышленности и торговли Виктор Евтухов, первый заместитель генерального директора ОСК Андрей Бузинов, заместитель Председателя Правительства Калининградской области Дмитрий Кусков, генеральный директор завода «Янтарь» Илья Самарин и представители коллектива предприятия.

Илья Самарин ознакомил участников мероприятия с проектом часовни и рассказал о том, какое благоустройство будет произведено в прилегающем сквере.

Освятив закладной камень и благословив на добрые дела участников мероприятия, настоятель Свято-Георгиевского морского собора Балтийского флота архимандрит Софроний обратился к заводчанам с сердечными пожеланиями: «Пусть корабли, которые вы строите, многие годы бороздят волны не только Балтийского моря, но и всех морей и океанов. Господь видит наши труды, крепит наши компетенции и дает новые импульсы людям, вкладывающим душу в завод и любовь к отчей земле. Корабелы, и те, кто в море, и те, кто ждет их на земле – над всеми простерта благодать Господня!»

Строительство часовни и благоустройство сквера будет осуществлено за счет благотворительных пожертвований. Корабелы и экипажи строящихся и ремонтирующихся кораблей смогут обратиться здесь душой к Господу, поразмыслить о добром и вечном, поставить свечи.

Особенно символично посвящение часовни Святому Георгию Победоносцу, покровителю воинов, защищающих родную землю, и, несущего победу тем, чье дело правое.

Учебный центр профессиональной квалификации (УЦПК) AO «ПСЗ «Янтарь» расширяется

УЦПК сегодня включает в себя следующие учебные площадки:

- Учебно-методические классы, административные и вспомогательные помещения (корпус №330);
- Учебно-производственный участок школы сварщиков (корпус N°52);
- «Фабрика процессов» (корпус Nº46. Совместно с ПСТ).

В настоящее время заканчивается ремонт, устанавливается офисное и учебное оборудование в новом помещении УЦПК на ул. Б. Хмельницкого, д. 25. На новой площадке расположатся учебно-методические классы, административные и вспомогательные помещения.

Возможности и перспективы новой городской учебной точки прокомментировал начальник УЦПК Олег Мишин: «Выход нашего учебного центра в город вполне логичен. Улица Хмельницкого – это центральная часть города. Одновременно с расширением учебных площадей мы становимся ближе горожанам. Отпадут неудобства, связанные с проходом на заводскую территорию. Теоретическую часть учебных программ станет получать намного комфортнее.

Сейчас спрос граждан на профессиональную подготовку по рабочим специальностям и на обучение по дополнительным профессиональным программам стабильно растет. На новой площадке мы планируем проводить обучение работников Общества, иных промышленных предприятий региона,

физических лиц по всем направлениям профессиональной подготовки и повышения квалификации, реализуемым в УЦПК. Полагаю, что на начальном этапе УЦПК сможет обучать не менее 50 человек ежемесячно. В дальнейшем, при наличии спроса, есть возможность увеличения количества обучающихся и учебных групп.

Кроме того, в здание новой городской площадки УЦПК переезжает офис аппарата Калининградского регионального отделения Союза машиностроителей. Логику переноса офиса на новое место пояснил заместитель председателя Калининградского реготделения, Владимир Силков: «Необходимость создания полноценного офиса аппарата Калининградского РО Союза машиностроителей в городской среде назрела давно. Сейчас офис расположен на территории корневого предприятия реготделения - AO «ПСЗ «Янтарь». По действующим ограничениям пропускного режима мы сталкиваемся с определенными сложностями в повседневной работе. Офис в городе, на пересечении маршрутов городского транспорта, имеющий удобные подъездные пути, места парковки и пр. позволит организовать работу реготделения на качественно новом уровне. Появится возможность беспрепятственного приема граждан и представителей промышленных предприятий для совместной работы по вопросам, курируемым Союзом. Офис СМР также планирует вести на предприятиях промышленности региона работу по продвижению услуг соседствующего с ним УЦПК».

★ Образование

Создаем образовательно-производственный центр (кластер) машиностроения

В Калининграде подписано соглашение о партнерстве между Министерством образования Калининградской области, государственными бюджетными учреждениями профессионального образования и ведущими региональными предприятиямиотраслевыми парнерами. Соглашение было подписано при поддержке регионального отделения Союза машиностроителей России.

Документ будет действовать в рамках реализации федеральной программы «Профессионалитет» в целях создания и развития образовательно-производственного центра (кластера) машиностроения Калининградской области.

Церемония подписания состоялась 24 августа 2022 года в Прибалтийском судостроительном техникуме.

Соглашение подписали Министр образования Калининградской области Светлана Трусенева, директор ГБУ КО ПОО «Прибалтийский судостроительный техникум» Александр Лукин, директор ГБУ КО ПОО «Гусевский политехнический техникум» Екатерина Канаева, директор ГБУ КО ПОО «Колледж агротехнологий и природообустройства» Леонид Грубинов, директор ГБУ КО ПОО «Колледж строительства и профессиональных технологий» Елена Юлдашева, директор ГБУ КО ПОО «Технологический колледж» Любовь Пуйдокене, директор ГБУ КО ПОО «Колледж информационных технологий и строительства» Михаил Пашковский, генеральный директор АО «ПСЗ «Янтарь» Илья Самарин, директор АО «ОКБ «Факел» Геннадий Абраменков, директор западного филиала АО «СПО «Арктика» Дмитрий Тимофеев, дирек-



тор западного филиала ООО «Кливер» Михаил Шевердяев, директор АО «КП «Эра» Александр Хатавский.

Создание и деятельность кластера окажет положительное влияние на развитие рабочих и инженерно-технических кадров региона, придаст дополнительной эффективности системе подготовки специалистов в области машиностроения с учетом потребностей заинтересованных организаций Калининградской области и предприятий входящих в состав Союза машиностроителей России.

★ ВЕСТИ С МЕСТ



Чтобы работать было комфортно

Вопрос «качества спецодежды» в августе подняли молодые заводские рабочие на встречах с руководством.

Разобраться, что не так с этим важным элементом рабочего процесса помогла начальник одного из самых «горячих» - цеха Nº 41 Анна Плотнова: «Действительно вопрос «спецодежды» почти вечный. Поднимается он регулярно. В настоящий момент основная претензия к ее качеству, и в частности к огнестойкости. К сожалению, в спецодежде, выдаваемой нашим работникам, не учтено то, что они применяют электроинструмент, от использования которого бывают достаточно интенсивные искры. И тогда спецодежда, рассчитанная на год, служит максимум полгода. По прочности материала она не выдерживает никакой критики.

Кроме того, работы в судостроении имеют свои нюансы. Зачастую работнику приходится работать в неудобном положении, в замкнутых пространствах, что вполне качественная для других работ спецодежда не выдерживает и пвется

В качестве позитивного момента, необходимо отметить, что в последние годы проблем с наличием спецодежды нет. Ее хватает. Вышедшую из строя есть возможность списать и заменить. Но все же хотелось, чтобы и качество ее было на высоте – если положено носить ее год, то она бы и служила не меньше.

В августе цеховая молодежь встречалась с советником генерального директора завода Еленой Воловой. Одним из вопросов, поднятым на встрече был вопрос качества специальной одежды, повышения уровня защиты работников. Сразу после встречи генеральным директором были приняты первые меры «быстрого реагирования». Например, в цехе № 41 было принято решение выдать спилковые фартуки, которые очень хорошо защищают от искр и окалины. Нужное количество фартуков оказалось на заводском складе, и немедленно были выданы рабочим.

Кроме того, генеральный директор завода Илья Самарин дал указание соответствующим службам перейти от слов к делу, пригласил на встречу и выслушал лично начальников цехов, а также инициировал мероприятия по выбору спецодежды самими работниками, которые предоставили своё видение какой именно она должна быть. Решено, что поставщики должны предоставить три варианта рабочих костюмов и обуви с разным классом защиты. Создана экспертная группа, в которую вошли представители цехов 41, 24, 43, 3 и 53. Эксперты будут носить выбранные образцы спецодежды в течение месяца, после чего дадут свое заключение о том, насколько они соответствуют требованиям рабочего процесса и что необходимо доработать. Мы получим объективную оценку конкретных людей занятых в конкретных условиях работы.

Сегодня мы имеем следующую ситуацию: руководство завода идет навстречу работникам, чтобы создать им нормальные условия работы, без дополнительных трудностей, связанных со спецодеждой, которая, как оказалось, не выдерживает нагрузок в судостроении. Через месяц определимся какая спецодежда нам подходит и пригласим на предприятие представителей поставщиков, которые дадут рекомендации по ношению и уходу за своей продукцией. Таким образом, в дальнейшем мы надеемся получать спецодежду необходимого качества и уровня защиты для более эффективной

Сформирован стройотряд «Добрыня»

В начале августа из учащихся Прибалтийского судостроительного техникума сформирован студенческий строительный отряд. Ребята задействованы в строительстве скоростного катера «Добрыня». Тогда же генеральный директор завода «Янтарь» Илья Самарин и директор техникума Александр Лукин встретились с его членами.

«Мы должны помочь нашей молодежи получить хорошую квалификацию и дать возможность построить свою карьеру на нашем предприятии, – отметил Илья Самарин. – Студентам нужно не только хорошо знать теорию, но и уметь на практике варить швы, грамотно работать со всем спектром материалов и инструментов, иметь навык работы на современном оборудовании, уметь применять основные инструменты производственной системы. Это залог хорошей карьеры и достойного заработка на предприятии».

«В ближайшее время на базе нашего Прибалтийского судостроительного техникума будет организован образовательный производственный кластер машиностроения Калининградской области, – поделился планами Александр Лукин. – Совместно с заводом «Янтарь», техникум предоставляет базовую пло-

щадку для развития программы профессионалитета, которая начнет действовать с 2023 года. Помимо «Янтаря» в ней примут участие еще 5 крупнейших работодателей региона. Мы специально пересмотрели организацию учебного процесса, чтобы будущие сборщики КМС и сварщики в первой декаде сентября вышли на производственную практику на конкретные рабочие места, где они приобретают навыки, которые понадобятся уже совсем скоро. Это хорошее подспорье в обучении».

Всего этим летом возможность осваивать практические навыки судостроения будет предоставлена 16 студентам техникума. Студенты будут работать под непосредственным руководством наставников. Опытные заводчане щедро делятся с ребятами секретами мастерства и помогают им вникнуть в нюансы работы с различными материалами сразу на заказе

Студенты отзываются о таком формате производственной практики с большим воодушевлением: «Мы узнали много нового для себя, смогли закрепить знания, полученные в техникуме. Планируем, что работа в студенческом отряде поможет нам в дальнейшем успешно сдать профессиональный экзамен в формате Независимой оценки квалификации и подтвердить квалификацию на разрял».

Руководству завода, начальникам цехов и подразделений генеральным директором дан ряд поручений по расширению вовлечения студентов учебных заведений в рабочий процесс.



★ Выборы

Новые возможности голосования -«Мобильный избиратель» или ДЭГ?

Калининградская область готовится к выборам губернатора региона, которые состоятся 9-11 сентября 2022 года. В этом году калининградцами предоставляется возможность не только привычно проголосовать бумажными бюллетенями на избирательном участке по месту жительства, но и протестировать Дистанционное электронное голосование (ДЭГ) либо выбрать удобный избирательный участок через механизм «Мобильный избиратель».

Например, если выходные 10-11 сентября вы планируете провести на отдыхе или в поездке по области, можно до 5 сентября подать заявление о включении в список избирателей по месту вашего фактического нахождения. Сделать это можно через портал «Госуслуги», а также в любом многофункциональном центре «Мои документы» или в любой территориальной или участковой избирательной комиссии. Для подачи заявления вам необходимо будет предъявить паспорт с постоянной регистрацией в Калининградской области.

Как рассказала Любовь Кулеева, председатель УИК N°319, воспользовавшись механизмом «Мобильный избиратель» сотрудники завода «Янтарь» смогут проголосовать на избирательном участке N°319 в здании Прибалтийского судостроительного техникума на территории завода: «Это очень удобно - не нужно отрывать время в свой выходной день, можно проголосовать в пятницу, 9 сентября, в обеденный перерыв или по пути с работы. Но для этого необходимо обратиться в ТИК, УИК, МФЦ или Госуслуги с заявлением о включении в списки до 5 сентября.

Еще более удобный вариант - Дистанционное электронное голосование. Любой зарегистрированный пользователь Госуслуг сможет отдать голос не выходя из дома, прямо с мобильного телефона. Но для получения электронного бюллетеня тоже нужно до 23.00 часов 5 сентября заявить через портал о своем намерении голосовать онлайн.

Важно, что в выборах губернатора могут принимать участие только граждане, имеющие постоянную регистрацию в Калининградской области. Граждане, имеющие временную регистрацию, в выборах губернатора Калининградской области не участвуют. Но они могут отдать голос через Госуслуги на выборах губернатора того региона, где имеют постоянную регистрацию.

Участие в выборах - гражданский долг каждого, особенно в наше сложное время. Все мы любим предъявлять требования к государству, но и каждый гражданин обязан проявить сознательность и принять участие в жизни региона, в том числе и через участие в голосовании. Это самое малое, что мы можем и должны сделать для своей Родины».



Вчера- мечта! Сегодня- цель! Завтра- реальность!

СТРОИМ БУДУЩЕЕ ЗАВОДА ВМЕСТЕ!

★ ВАШЕ ЗДОРОВЬЕ

Подписали соглашение о социальном сотрудничестве

24 августа на АО «ПСЗ «Янтарь» (входит в ОСК) председатель Калининградского регионального отделения Союза машиностроителей России, генеральный директор завода «Янтарь» Илья Самарин и врио главного врача станции переливания крови Калининградской области Ирина Дрожжина подписали соглашение о социальном сотрудничестве Калининградского реготделения Союзмаш России с ГБУЗ «Станция переливания крови Калининградской области».

Соглашение позволяет продолжить сотрудничество и организовывать выездные Дни Донора на предприятиях Союза машиностроителей в Калининграде.

Только в текущем 2022 году в рамках Всероссийской акции «Всегда рядом» проведено 4 выездных мероприятия на коренное предприятие Калининградского регионального



отделения - АО «ПСЗ «Янтарь», в ходе которых собрано более 77 литров крови.

В завершении встречи Илья Самарин и Ирина Дрожжина обменялись экземплярами подписанного соглашения, подтвердив свою готовность к продолжению совместной деятельности в вопросах донорства крови.

«Союз машиностроителей России, Объединенная судостроительная корпорация и Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» в своей деятельности всегда отдавали

приоритет вопросу донорства крови, ведь каждая донация – это спасенная жизнь!» – подчеркнул Илья Самарин.

Справочно: С 2012 года в программе социального сотрудничества со «Службой крови» приняли участие 59 российских регионов от Калининграда до Хабаровска. Программа развития массового добровольного донорства крови охватывает более 500 промышленных предприятий - членов Союза машиностроителей России и дружественных организаций.

Рабочие завода составили команды,

29 августа была проведена жеребьевка

и 31 августа стартуют соревнования на

Кубок АО «ПСЗ «Янтарь» по футболу

соревнований Виталий Бойко, завод-

чане соскучились по футболу. Уже

через пару дней после объявления о

соревнованиях все футболисты были

собраны. Заявлено участие 6 команд

Как сообщил организатор и судья

2022 года (начало в 17.30).

★ ВЕСТИ С МЕСТ

31 августа 17:30 Уех 53-Yex З

18:30 Yex 24- Yex 44

1 сентября 17:30 Уех 3- УКТПП

18:30 yex 41-yex 43

16:30 Yex24- yex43

17:30 Jex 53 - YKTMM

17:30 А3 – Б3 за 5 – 6 место

17:30 А2 – Б2 за 3 – 4 место

18:30 А1-Б1 Финал

5 сентября

6 сентября

Все на футбол!

В начале августа молодежь цеха No 3 (их поддержали рабочие других цехов) обратилась к генеральному директору АО «ПСЗ «Янтарь» Илье Самарину с предложением возобновить соревнования по футболу среди заводских команд, приостановленные на время пандемии коронавируса. Илья Самарин лично проинспектировал заводское футбольное поле, дал «добро» на проведение соревнований по любимой заводчанами игре и поручил организовать процесс их подготовки и проведения.

Кубок АО ПСЗ «Янтарь» по футболу Группа А Место 4EX24 4EX 41 Группа Б Очки Команда 4EX.53 $YKT\Pi\Pi$

В подгруппах матчи пройдут по круговой системе, и затем, в зависимости от занятых мест, команды сразятся по олимпийской системе. Вечером 6 сентября пройдёт финал и будет определен обладатель Кубка завода по футболу 2022. Победитель получит кубок, медали и сертификаты, для остальных призеров также приготовлены награды. Приглашаем, конечно, болельщиков!

«Хотелось бы поблагодарить руководство завода за то, что идет навстречу инициативам заводчан в части организации здорового досуга и развития физической культуры. Отдельное спасибо генеральному директору за оперативно принятое решение по организации соревнований на Кубок по футболу и предоставленные отличные призы, которые будут дополнительным стимулом достижения спортивных результатов», - сказал Виталий Бойко.

от цехов N°N° 3, 24, 41, 43, 53 и УКТПП. В каждой по 9 - 11 спортсменов. При этом на поле от команды будут сражаться 5 полевых игроков и вратарь. Участники разбиты на две подгруппы.