



Вперед!

ВЫХОДИТ С 1948 ГОДА

www.shipyard-yantar.ru

ПРИНИМАЕМ ВОПРОСЫ

Редакция газеты постоянно ведет прием вопросов в адрес генерального директора завода. Свой вопрос можно задать по телефону 613-716, по эл. почте m.volik@shipyard-yantar.ru или в кабинете редакции на 2-м этаже корпуса №50.

★ Своих не бросаем

Бойцы благодарят за поддержку

Месяц назад тысяча поздравительных открыток с Днем защитника Отечества, подписанные заводчанами, их детьми и учащимися Прибалтийского судостроительного техникума, были отправлены в зону специальной военной операции. Рисунки для открыток нарисовали дети и внуки заводчан. И вот полевая почта принесла ответы с передовой.

Во многих письмах солдаты пишут, что теплые слова и пожелания, искренние детские рисунки поднимают дух военнослужащих и поддерживают веру в скорую победу. Бойцы отмечают, что написанные от всего сердца слова поддержки в местах выполнения боевых задач очень дороги каждому солдату как привет из дома. И потому в ответ на поздравления с передовой идут такие же искренние добрые письма от тех, кто сегодня выполняет боевые задачи. В подписях позывные вместо имен - Шкипер, Купол, Аметист, Парусник, Кеша, Азот, Пряник. Ведь военная служба сурова и нарушить закрытость нельзя даже в мелочах. Но в каждом таком письме - неиссякаемое

душевное тепло и огромная вера в скорую победу.

«Привет, дорогой друг! Сегодня нам принесли ваши письма, мы всегда с интересом и теплотой в душе читаем их. Спасибо за вашу поддержку и заботу о нас. Мы понимаем, что нас ждут дома родные, друзья и ребята, и поэтому находим в себе силы и идем дальше. Пишите нам больше писем и почаще, ведь это



Дорогие ребята, спасибо вам за письма, которые вы присылаете нам на фронт, они согревают нас теплом, чувствуя вашу поддержку мы обязательно вернемся к вам с победой и не как козлы попой. Еще раз спасибо вам, за ваши теплые и искренние пожелания.

самое дорогое здесь и незаменимая вещь. Еще раз спасибо всем, кто поддерживает нас. Скоро мы вернемся живыми и здоровыми и обнимем всех вас. Победа будет за нами!»

головой. С уважением, матросы, сержанты и офицеры»

«Хочу выразить вам слова благодарности за вашу поддержку. Ваши теплые слова в ваших замечательных письмах согревают нас в эту трудную минуту. Чувствуя вашу поддержку, мы с каждым шагом преодолеваем препятствия, стоящие перед нами, и даем понять врагу, что у него нет ни малейшего шанса на победу над русским солдатом!»

«Дорогие ребята! Спасибо вам за письма, которые вы присылаете нам на фронт, они согревают нас теплом. Чувствуя вашу поддержку мы становимся сильнее. Мы обязательно вернемся к вам с победой, и никак по-другому. Еще раз спасибо за ваши теплые и искренние пожелания!»

«Привет, друзья! Спасибо большое за поздравления и пожелания, мы очень рады и гордимся, что у нас есть такая поддержка, как вы. Победа будет за нами!»

«Алиса, спасибо большое за поздравления! Очень приятно читать такие добрые слова. Можешь на нас положиться, за нами ты как за каменной стеной! Живи, учись и будь хорошей. Мы сделаем все, чтобы у вас было мирное небо над головой! С уважением, солдат»

Такие добрые, мужественные слова бойцов специальной военной операции и проявленное ими внимание очень важны для нас, заводчан. И это хороший стимул для каждого активно трудиться на благо страны, участвовать в гуманитарных проектах помощи и воспитывать своих детей настоящими патриотами.

★ Событие

«Ярослав Мудрый»: завершен первый этап

На АО ПСЗ «Янтарь» 31 марта завершен первый этап планового докового ремонта сторожевого корабля «Ярослав Мудрый».

Спуск на воду из плавдока прошел в штатном режиме.

В ближайшее время корабль проследует в Балтийск для передачи заказчику.



★ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА

260 миллионов экономии – не предел!



Внедрять инструменты производственной системы на практике цех №24 начал одним из первых. Системная работа совместно со специалистами Управления по развитию производственной системы была начата в 2021 году. И за этот не такой уж большой промежуток времени удалось сделать очень много. Так, уже в том же 2021 году цех №24 первым из подразделений завода принял участие в конкурсе проектов производственной системы среди предприятий группы ОСК. Тогда цех занял почетное 7 место, что очень хороший результат для начинающих.

А в этом году сотрудники цеха активно включились в борьбу за «Кубок за лучшие успехи в развитии производственной системы».

И шансы на победу велики. Как рассказал заместитель начальника цеха №24 Владимир Уланов, «в 2022 году цех №24 работал сразу по 5 проектам, которые мы сейчас представили на «Кубок за лучшие успехи в развитии производственной системы». Это «Создание

образцового потока изготовления секций в цехе №24», «Снижение уровня незавершенного производства (НЗП) на участке машин тепловой резки», «Повышение эффективности работы машин тепловой резки», «Снижение логистических потерь во внутрицеховых транспортировках», «Снижение уровня незавершенного производства (НЗП) на участке и складе МСЧ»

Задачи перед цехом были поставлены очень масштабные: сократить время изготовления усредненной секции для возможности организации работ под такт; увеличить выработку сборочно-сварочных участков цеха №24 для выполнения производственной программы; сократить уровень НЗП на участках цеха, а также решить проблему синхронизации в части времени такта и времени цикла работы между цехами №24 и №53.

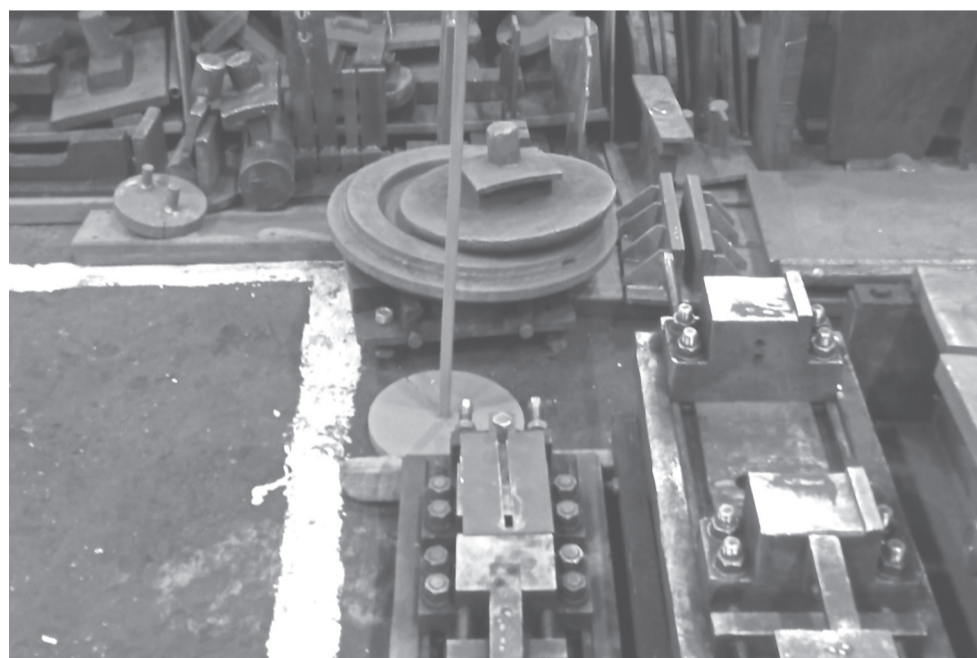
Одной из основных задач являлось повышение производительности труда. В цехе №24 есть два основных передела: это передел обработки и изготовления деталей и передел предварительной сборки, где осуществляются сборочно-сварочные работы.

Так как нужно строить корабли быстрее, нужно повышать производительность труда на этих переделах. Одной из причин отсутствия роста производительности труда является скопление большого количества НЗП на ряде участков. То есть металл просто лежал, занимая место, необходимое для производства других работ, отнимая время на поиск нужного металла. Это было одной из причин начала работы над проектами по уменьшению НЗП, образовавшегося в результате того, что в прошлые годы сэкономили металл и теперь он лежит без использования. Его стали вовлекать в различные действующие заказы – то есть не получаем новый металл со склада, а делаем из того, что уже лежит здесь у нас. Часть металла была возвращена на центральный склад. Там он был поставлен на учет и впоследствии может быть использован. Часть оставили у себя на территории, но при этом составили план по вовлечению его в другие работы. По

результатам работ удалось уменьшить общий объем НЗП цеха №24 на ~440 тонн.

В рамках реализации мероприятий по повышению производительности труда на переделе предварительной сборки с помощью инструментов производственной системы были выявлены основные виды потерь. Часть потерь происходила по причинам не зависящим от цеха, другая же часть из-за внутреннего взаимодействия. После определения корневых проблем была начата работа по их устранению как внутри цеха, так и со смежными подразделениями. По итогу проделанной работы был выпущен ряд инструкций.

В целом же суммарный экономический эффект по итогам реализации проектов производственной системы в цехе №24 за 2022 год составил 259,9 млн. рублей! Это отличный стимул продолжать работу над проектами в текущем году, включая новые проектные направления».



★ МОДЕРНИЗАЦИЯ

Сварочный кобот готовится к установке

Отдел главного сварщика завода «Янтарь» проводит опытные работы и доработку оснастки для выставления заготовок изделий, предшествующие установке коллаборативного робота.

В 2022 году на основании технического задания АО «ПСЗ «Янтарь», было разработано оптимизированное решение для роботизированной сварки в цехе №41 и осуществлена поставка коллаборативного робота.

В текущем месяце специалисты компании российского поставщика прибыли на завод «Янтарь» и совместно с ведущим инженером-технологом Отдела главного сварщика Семёном Веселовым провели наладку коллаборативного робота для ознакомления с работами по программированию.

По мнению Семёна Веселова, внедрение и использование робота позволит расширить технологические возможности, которые в дальнейшем лягут в основу оптимизации производственных процессов. «Мы планируем установить кобот в цехе №41 для выполнения работ



по изготовления палубных шпигатов и стаканов путём замены процесса сварки на роботизированную.

Так как кобот осуществляет сварку строго по заданным координатам, это полностью исключает изготовление брака по причине человеческого фактора. Персонал цеха №41 по специальной программе пройдет ознакомительный курс по программированию робота. Также для работников будет составлена инструкция по эксплуатации робота.

Управление и программирование коллаборативного робота (кобота) намного проще, чем у промышленных роботов, и включает элементы ручного управления. Отличительной чертой кобота является наличие встроенного силомоментного датчика, благодаря чему он способен определять силу, с которой воздействует на поверхность или предмет. Также кобот дешевле, чем прочие промышленные роботы, и не требует дополнительных производственных площадей. Он оснащен датчиками, которые контролируют положение человека и не допускают причинение ему вреда.

★ ПАМЯТЬ



На фото: восстанавливаемые производственные мощности завода №820 (впоследствии завод «Янтарь») в первые послевоенные годы

Памяти ветеранов будем достойны

В канун памятной каждому калининградцу даты штурма Кёнигсберга мы продолжаем традиционный рассказ о ветеранах нашего завода. Сохранять память о Великой Отечественной войне, быть достойными продолжателями традиций наших предков, освобождавших мир от фашизма – задача сегодня как никогда важная. Вспоминая беспрецедентный героизм советских воинов, сломивших ожесточенное сопротивление врага, считавшего Кёнигсберг неприступной крепостью, нельзя забывать и о трудовом подвиге тех, кто в первые послевоенные годы самоотверженным трудом восстанавливал мирную жизнь. И каждый из нас обязан передать эту память грядущим поколениям.

Анна Дмитриевна Ионова (Ляпинцева)

Анна Ляпинцева попала на войну юной 20-летней девушкой. К тому времени сирота с маленькими братьями и сестрой на руках сполна хлебнула лиха в оккупированной фашистами Кировской области. После освобождения области в 1943 году Анна пошла служить в 213-й запасной полк.

«Первое время работала санитаркой в полевом госпитале, - вспоминала впоследствии Анна Дмитриевна. - Однажды пришлось держать лампочку при проведении операции. Помню, когда врач попросил подать скальпель и когда надрезал мышцы, я ещё терпела, но когда стал пилить кость, мне стало плохо.

Когда госпиталь расформировали, меня отправили в 1 Гвардейскую Московскую дивизию, в 35 гвардейский артиллерийский полк, который входил в состав 16 гвардейского корпуса под командованием И.С. Гурьева (в его честь назван город Гурьевск) 11 гвардейской армии 3 Белорусского фронта. В составе дивизии участвовала в боевых действиях на территории Белоруссии, Литвы,

Восточной Пруссии, в Гумбинненской и Восточно-Прусской операциях. Особенно запомнился штурм Кёнигсберга». К исходу вторых суток штурма наши войска сумели занять довольно обширную территорию крепости. Впереди лежала железнодорожная станция и главный вокзал города. Немцы бились отчаянно, вели прицельный шквальный огонь по нашей пехоте, не давая поднять головы. Уже сутки к ним не могла пробиться полевая кухня.

И тогда Анна с подружкой Машей решили отнести бойцам обед. «Набрали полные бидоны и судки, и пошли на передовую, - вспоминает Анна Дмитриевна. - И бежали и ползли, пробираясь то под вагонами на сортировочной станции, то прямо через открытые тамбуры. Вокруг всё взрывалось и горело, визжали пули и осколки, ухали бомбы и грохотали снаряды. Иногда совсем ничего мы не видели из-за дыма. Сколько ещё бежать мы не знали и вдруг взрыв! Маша упала. Осколком её ранило в ногу, в бедро. Смертельно... Так страшно... Я тогда не сразу поняла, что и мне по правому плечу по-

лоснул осколок, что я сама контужена».

После войны Анна осталась работать поваром в гарнизонном лазарете, а летом 1948 года познакомилась с Сергеем Ионовым, который приехал работать мастером на судостроительный завод по комсомольскому призыву. В молодой семье родились 2 дочери, а в 1959 году Анна Дмитриевна по примеру мужа пришла работать на завод «Янтарь» и до самого выхода на пенсию в 1979 году трудилась в цехе №53 распределителем работ и комплектовщицей. В заводском общепите некоторое время работали и подростки дочери Ионовых.

Анна Дмитриевна Ионова награждена орденом Отечественной войны II степени, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За взятие Кёнигсберга» и «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», а также тремя именными благодарностями Верховного Главнокомандующего – за участие в прорыве обороны Восточной Пруссии, за взятие Кёнигсберга и взятие Пиллау». Ее мирный труд неоднократно отмечался благодарностями и поощрениями руководства завода.



Вера Терентьевна Соловьёва



Вера Соловьёва родилась в 1922 году в большой дружной семье: отец был военным служащим, мать воспитывала 16 детей. Вера очень серьезно относилась к учебе, началу войны она успела получить две специальности – бухгалтера и медсестры. Ведь в то время молодежь ответственно готовилась к труду и обороне, и советские девушки не отставали в этом от парней.

О начале Великой Отечественной войны Вера узнала не из газет: в первую же ночь немецкие самолеты бомбили её родной Смоленск. Как делилась в воспоминаниях Вера Терентьевна, бомбили жестоко и планомерно. Несколько суток подряд самолеты фашистов налетали на Смоленск ровно в два часа ночи, вывешивали «фонари» - светящиеся бомбы на парашютах – и высыпали свой бомбовый груз на спящий город.

Семью Веры вместе с другими пострадавшими эвакуировали в Челябинскую область. А в сентябре 1943 года её вызвали в райвоенкомат и направили в 88 отдельный восстановительный железнодорожный батальон, вскоре отправленный в Донбасс, только что освобожденный от фашистов.

Отступая фашисты взрывали всё, что не могли захватить с собой, выполняя указание Гитлера «От Донбасса не оставить ничего!». На железной дороге не оставалось ни рельсов, ни станций, ни железнодорожных депо. Не хватало материалов, не хватало оборудования. А фашистская авиация буквально «висела» над районом работ, постоянно бомбила его. Тогда навыки медсестры, которыми Вера Соловьёва овладела в довоенные годы, спасли немало жизней.

В 1945 году батальон оказался в Кёнигсберге. На третий день штурма го-

рода ефрейтор Соловьёва была тяжело ранена, бомбовые осколки изрешетили её ногу, заделали позвоночник. После лечения в госпитале в ноябре 1945 года её демобилизовали, и Вера Терентьевна приняла решение остаться восстанавливать новую советскую область.

Уже в июле 1946 года она пришла работать в бухгалтерию судостроительного завода – будущего завода «Янтарь», где бесценно трудилась до 1977 года. За десятилетия добросовестного труда Вера Терентьевна к боевым медалям «За боевые заслуги», «За взятие Кёнигсберга», «За победу над Германией» и ордену Отечественной войны II степени добавила заслуженные медали «За доблестный труд» и «Ветеран труда», неоднократно поощрялась наградами Минсудпрома СССР и администрации завода, подтверждая, что наши ветераны – первые и в бою, и в труде!

★ Поздравляем

Коллектив отдела внутренней безопасности поздравляет с юбилеем:

21 апреля – **Владимира Порфирьева**, проводника служебного собаководства

21 апреля – **Сергея Тихонова**, контролера КПП

Коллектив отдела внутренней безопасности поздравляет с 25-летием непрерывной трудовой деятельности **Раису Павлютенко**.

★ Своих не бросаем

Спасибо детям за рисунки!



25 марта в музее завода «Янтарь» состоялось награждение юных авторов рисунков, ставших основой для открыток ко Дню защитника Отечества для поздравления бойцов, участвующих в СВО. Напомним, что в преддверии праздника, заводчане направили 1000 открыток с поздравлениями бойцам специальной военной операции.

ЗГД по ПиАВ Фёдор Жатько вручил юным художникам наборы пазлов на тему Российского флота и тепло поблагодарил детей и их родителей за участие в поздравлении бойцов

на передовой. Фёдор Александрович подчеркнул, что для боевого духа и воли к Победе солдатам очень важно чувствовать такую искреннюю поддержку, и ответные письма с фронта это подтверждают.

Для ребят была проведена увлекательная экскурсия по заводскому музею и некоторым цехам предприятия. Они смогли увидеть, как строятся корабли и работают станки, где работают их мамы и папы, узнали много нового для себя об истории родного города, судостроения и завода «Янтарь».

Благодарим всех детей и родителей-заводчан за неравнодушие и участие в проекте!

★ Спорт

На спортивной волне

Все больше заводчан выбирают активный здоровый отдых. Участие в мероприятиях, организуемых секцией водного туризма при поддержке руководства предприятия и первичной профсоюзной организации – отличная возможность провести незабываемые выходные в единении с природой, попробовать свои силы в управлении катамараном, байдаркой или каяком. На счету секции водного спорта АО «ПСЗ «Янтарь» много славных побед в соревнованиях различного уровня. При этом Водники «Янтаря» не только состязаются в мастерстве и скорости, но и поют песни под гитару у костра, узнают много нового о нашей прекрасной земле и ее природе, выезжают в другие регионы нашей огромной страны.

Всем, кто увлечен водным спортом или только собирается к нему приобщиться, сообщаем: 22 - 23 апреля на реке Анграпе в районе пос. Веселовка Черняховского района будут проводиться спортивные соревнования по технике водного туризма (дистанция вод-

ная – катамараны).

В программе соревнований:

1 день - слалом (прохождение ворот в соответствии с маркировкой на катамаранах-двойках среди мужских и смешанных экипажей, катамаранах-четверках);

2 день – дистанция «Эстафета» (участвуют команды из двух экипажей: катамаран-4 и катамаран-2).

Все, кто желает поехать в качестве участников соревнований, судей, помощников постановки трассы, костровых, или просто поболеть за своих коллег и заодно познакомиться с этим захватывающим видом спортивного туризма, научиться собирать и разбирать катамараны и попробовать свои силы в управлении веслом, - обращайтесь в цех №24 к Евгению Валентиновичу Константинову (+79212654836), в бюро стандартизации УКТПП к Татьяне Тимофеевне Малютиной (+79212610945, рабочий телефон 33-38) или в профком к Марине Геннадьевне Литвяковой (+79216036097).

Вливайтесь в нашу дружную команду и побеждайте вместе с нами!



★ Промышленная безопасность



Чисто, как дома

Старое доброе правило «чистота – залог здоровья» в настоящее время приобрело особое значение. На судах и кораблях морского флота со времен Петра Великого всегда предъявлялись повышенные требования к чистоте и порядку. Ежедневные и генеральные уборки и сейчас являются неотъемлемым атрибутом корабельной жизни.

Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 16.10.2020 N 30 «Об утверждении санитарных правил СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры» определены требования к судам, морским и речным портам, в числе которых уборка помещений, которая должна проводиться не реже 1 раза в день с применением дезинфицирующих средств.

Поддержание чистоты и санитарно-гигиенических требо-

ваний актуально и на строящихся кораблях и судах. Когда заказ находится в высокой стадии готовности, насыщен дорогостоящим оборудованием требования к чистоте повышаются. Пыль, опилки, мелкая грязь являются не только взрывопожароопасными отходами, негативно воздействуют на сложное радиотехническое оборудование, но могут привести к нарушению здоровья работников.

Решением Генерального директора И.С.Самарина о применении бахил и/или сменной специальной обуви при посе-

щении строящихся заказов в высокой стадии готовности, направленное на поддержание чистоты и санитарно-гигиенических требований на рабочих местах, было поддержано отделом промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды. Кроме того, дополнительно были закуплены пылесосы и создан участок уборки при ОТОСиПС. Все эти меры направлены на повышение культуры производства и культуры безопасности при строительстве кораблей и судов с заботой о работниках завода.