



Вперед!

ВЫХОДИТ С 1948 ГОДА

www.shipyard-yantar.ru

ПРИНИМАЕМ ВОПРОСЫ

Редакция газеты постоянно ведет прием вопросов в адрес генерального директора завода. Свой вопрос можно задать по телефону 613-716, по эл. почте m.volik@shipyard-yantar.ru или в кабинете редакции на 2-м этаже корпуса №50.

★ Событие

«Поставленные задачи выполним!»



Председатель Совета директоров АО «ОСК» Георгий Сергеевич Полтавченко проанализировал в своем блоге выступление Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина на пленарном заседании Петербургского международного экономического форума, и отметил то большое внимание, которое глава государства уделил теме развития и совершенствования российского судостроения.

«...Особенно приятно, что Президент уделил большое внимание теме развития и совершенствования российского судостроения, транспортному коридору «Север-Юг» и строительству ледокольного флота России. По всем этим направлениям «Объединенная судостроительная корпорация», наши конструкторские бюро, предприятия и верфи ведут сейчас системную работу, проектируя и строя современный российский флот.

Президент России особо отметил в своем выступлении:

«Будем и дальше строить, и обновлять объекты инфраструктуры: автомобильные и железные дороги, путепроводы, мосты. Продолжим расшивку узких мест - их у нас, конечно, тоже достаточно, увеличение возможностей морских портов будет в центре нашего внимания, пограничных пунктов пропуска.

Особое внимание будем уделять коридору «Север - Юг». Планируем к 2025 году удвоить, а к 2030 году утроить объём экспортных перевозок по этому маршруту. В мае, как многие знают, заключили с иранскими партнёрами соглашение о строительстве недостающего железнодорожного участка на иранской территории. Также ведём дноуглубительные работы на Волго-Каспийском канале: уже в этом году он сможет принимать суда с осадкой 4,5 метра.

Что касается Восточного направления, то к 2025 году его экспортный грузопоток должен увеличиться на треть, а к 2030 году добавить ещё 100 миллионов тонн к уровню 2022-го».

Президент России особо отметил в своем выступлении, что развитие судостроительной отрасли страны - это важная задача, на которую будут выделены дополнительные финансирование, в том числе, за счет средств из Фонда нацио-



нального благосостояния:

«Добавлю, что в ближайшие пять лет мы существенно обновим торговый флот. Минпромторг уже внёс изменения в масштабную судостроительную программу. Для её реализации привлечём средства Фонда национального благосостояния. Отмечу, что только в рамках данной программы в 2023-2027 годах на российских судостроительных верфях запланировано строительство не менее 260 судов...»

Также продолжит дальнейшее развитие программа строительства новейшего ледокольного флота России. Об этом Владимир Владимирович Путин сегодня также высказал-

ся с трибуны форума:

«...Продолжим строительство ледокольного флота. Такие суда необходимы для Северного морского пути, который активно развивается. В прошлом году по нему прошли 34 миллиона тонн грузов. Ожидаем, что в следующем, 2024 году объём таких перевозоккратно увеличится, что требует такого же опережающего развития железнодорожной и иной инфраструктуры Мурманского транспортного узла, других арктических портов...»

Флот для работы в Арктике и, в частности, для эксплуатации «Северного морского пути» строится сегодня на Балтийском

заводе (входит в ОСК). Уже построены и работают в Арктике три новейших ледокола проекта 22220 - «Арктика», «Сибирь» и «Урал», сейчас на заводе строятся еще два «Якутия» и «Чукотка», выделено финансирование и в скором времени будут заложены еще два универсальных ледокола этого проекта - «Камчатка» и «Сахалин».

Арктика - это для нашей страна приоритетная зона. А Северный морской путь, который в ближайшие годы, с пополнением атомного ледокольного флота, станет эксплуатироваться круглогодично, может стать реальной и экономически выгодной альтернативой маршруту через Суэцкий канал. Многие страны проявляют большой интерес к грузоперевозкам по Северному морскому пути, поскольку это и короче, и дешевле.

Очень приятно, что Президент России сегодня так много внимания уделил развитию и совершенствованию отрасли российского судостроения. Нет никаких сомнений, что все поставленные задачи по строительству флота будут нами выполнены. Свой новый флот - это экономическая безопасность России. Будем работать над поставленными Президентом страны задачами и активно строить флот сильной и независимой России!»

★ Люди завода

Лучшие из лучших

Конкурс профессионального мастерства на звание «Лучший сборщик КМС - 2023» состоялся на заводе «Янтарь» 9 июня.

За звание лучшего сборщика КМС завода и право принять участие в VIII Открытом корпоративном Чемпионате ОСК боролись 12 участников: 10 работников завода «Янтарь» и двое студентов Прибалтийского судостроительного техникума.

Победу в конкурсе одержала команда сборщиков корпусов металлических судов цеха №24 Александра Гуровского и Константина Зубрина.

Напомним, что в прошлом году Александр Алексеевич и Константин Сергеевич принесли заводу



«бронзу» за третье место в VII корпоративном Чемпионате.

Второе место заняли молодые корабелы - учащиеся Прибалтийского судостроительного техникума Егор Шего и Янис Дунаускас.

Третье место у команды цеха

№3, в которую вошли сборщики КМС Николай Себякин и Роман Турлай.

Награждение победителей состоится в конце месяца.

Заводской конкурс является отборочным этапом VIII Откры-



того корпоративного Чемпионата профессионального мастерства работников обществ Группы ОСК, который будет проводиться в городе Мурманске с 25 по 30 сентября 2023 г. Заводом «Янтарь» подана заявка на участие

работников в корпоративном состязании в таких номинациях, как «Сборка корпусов металлических судов», «Сварочные технологии», «Слесарь-монтажник судовой», «Бережливое производство».

★ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА

Десант производственного успеха

В период с 30 мая по 6 июня в цехе №53 проходил «Десант производственной системы», организованный Управлением по развитию производственной системы и руководством цеха.

Подобные мероприятия сейчас получили широкое распространение на всех предприятиях Объединенной судостроительной корпорации. Их особенность заключается в том, что специалисты по развитию производственной системы погружаются в процесс реальной работы, «изнутри» выявляя узкие места и находя пути решения проблем.

Цель, поставленная перед «десантниками» УРПС завода «Янтарь» при работе в цехе №53, - оптимизировать процесс сдачи помещений на конструктивность на строящихся заказах и, как следствие, повышение выработки стапельного цеха в направлении конструктивности - масштабна и очень важна для завода. И первые шаги в этом направлении уже сделаны.

Сотрудники УРПС Виктор Капустин и Вячеслав Зубанич провели три дня совместно с основными производственными рабочими (ОПР) цеха № 53 на строящихся заказах № 01304 и № 01604, изучая процесс насыщения помещений конструктивными элементами. Кроме того, для комплексного подхода к общему анализу основных процессов работы цеха сотрудники УРПС подробно изучили процессы на складах и в планово-диспетчерском бюро цеха № 53.

По итогам «Десанта ПС» составлен перечень выявленных «узких мест», включающий 17 проблем с описанием конкретных ситуаций (от ошибок планирования до нехватки распечатанных чертежей), и разработаны 33 мероприятия для их устранения. Так, например, процесс оформления выдачи изделий МСЧ на склад цеха с общего склада на данный момент занимает до 5 рабочих дней, предложенные мероприятия позволят снизить данный срок до 2 рабочих дней. А внедрение предварительной комплектации вообще устранил потерю времени ОПР на ожидание комплектной поставки изделий.

Как отметил ведущий инженер УРПС Виктор Капустин, «Десант ПС» позволяет окунуться в реальность производст-



ва, посмотреть на выработку цеха не в виде цифр и графиков, а в виде конкретных действий конкретных людей - ведь именно ОПР являются основными носителями компетенций! В этом Десанте мы увидели, как производят работы и на нижнем ярусе 304-ого заказа, и на самой верхней точке надстройки 604-ого заказа, общались с инженерами, мастерами, бригадирами, сборщиками. Благодаря Десанту нам удалось прочувствовать на себе пульс и ритм жизни цеха. Отдельно благодарю ОПР, принявших непосредственное участие в Десанте Анатолия Пашинского, Алексея Егерова, Николая Янчука, Артема Мартиновского, Николая Потапова, Ивана Студенникова».

Защита результатов Десанта прошла при участии и.о. ЗГД по производству Виталия Князева, и.о. начальника цеха №53 Антона Тишина и начальника БТПП цеха №53 Григория Пашинского. По итогам было отмечено, что реализация всех предложенных мероприятий для устранения выявленных проблем позволит существенно оптимизировать

процесс сдачи помещений и увеличить выработку цеха.

«Для цеха «Десант ПС» стал настоящим открытием, я благодарен УРПС за взгляд со стороны на наши проблемы и помощь в составлении плана мероприятий по их решению. Я благодарен работникам цеха, проявившим себя на «Десанте». Настоящее время не даёт нам права оставлять потери без внимания, мы обязаны бороться с ними ежедневно на всех уровнях. В конце концов нам здесь работать. Поэтому кто, если не мы?» - отметил и.о. начальника цеха № 53 Антон Тишин.

И.о. начальника УРПС Денис Белов отметил, что работа «Десантов ПС»

будет обязательно продолжена: «Во второй половине 2023 года мы будем значительно наращивать проведение «Десантов производственной системы» во всех цехах предприятия. Точки «высадки» будут определяться посредством присутствия сотрудников УРПС на товарных выпусках. Так же планируем привлекать к «Десантам ПС» не только ОПР и производственных мастеров, но и других инженерно-технических работников цехов, отделов и управлений. Важное составляющее командной работы ОПР и ИТР - общее информационное поле, и создание его возможно лишь практикуя совместную работу на производстве».



★ БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА



Работать без происшествий

На Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» 2 июня состоялась вторая общезаводская конференция «Безопасный труд», посвященная вопросам производственной безопасности и охраны труда.

В рамках конференции были оглашены количественные результаты, достигнутые в сфере обеспечения безопасности труда за 2022 год.

Благодаря активной деятельности Отдела промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды удалось увеличить более, чем в 6 раз количество проверок, что привело к снижению производственного травматизма на 17% и к сокращению возгораний на 60%. За год не было допущено ни одной аварии.

Генеральный директор Илья Самарин отметил, что результаты работы по направлению безопасности труда в 2022 году явились лучшими за всю историю завода.

Участники конференции обсудили комплекс мер, осуществленных в 2023 году с целью формирования безопасной и здоровой рабочей среды, среди которых: работа по подбору более удобной и качественной спец. одежды и обуви для работников, связанных с огнеопасными и пожароопасными работами, открытие здравпункта в цехе №3, запуск Учебным центром новых программ обучения по промышленной и пожарной

безопасности, реконструкции залов приема пищи в цехе № 3 и в столовой №2, завершение реконструкции набережной №5.

В конференции в качестве приглашенного гостя приняла участие Главный государственный инспектор охраны труда Калининградской Государственной инспекции труда К.А. Дроздова, которая рассказала об основных направлениях работы инспекции, о причинах производственного травматизма и мерах по его предупреждению.

В конференции также приняли участие представители компании «Восток-Сервис» и «Milwaukee», которые представили образцы новинок средств индивидуальной защиты (СИЗ). Они рассказали, как правильно подобрать и использовать необходимые СИЗ и о защитных свойствах представленных образцов.

Говоря о дальнейших перспективах развития позитивной культуры охраны труда на предприятии, генеральный директор Илья Самарин призвал руководителей структурных подразделений завода повышать требовательность к обеспечению безопасного производства работ, требовать от подчиненных выполнения установленных норм и правил охраны труда, промышленной и пожарной безопасности. «Уверен, что совместными усилиями мы достигнем наших целей – ноль травм, ноль аварий, ноль пожаров».

★ СОБЫТИЕ

Завод «Янтарь» награждён дипломом Международного салона «Комплексная безопасность - 2023»

Большой интерес участников вызвала представленная, на стенде ОСК модель универсальной цифровой платформы «Добрыня», разработанной на АО ПСЗ «Янтарь» для создания маломерных катеров с размерениями от 12 до 30 метров и возможностью параметрических изменений характеристик катера.

Положительную оценку проекту «Добрыня» дал Министр по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий генерал-лейтенант Александр Куренков, посетивший стенд Корпорации.



СПРАВОЧНО:

Катер типа «Добрыня» построен в 2022 году заводом «Янтарь» на цифровой платформе, и может быть выполнен в различных модификациях, как по назначению, так и размерениям. Разработаны варианты служебного патрульного, медицинского, транспортного, пожарного, туристического катеров, спасательно-эвакуационного судна и круизной яхты. Цифровая платформа, на которой выполнен катер, позволяет проектировать и строить новые заказы в кратчайшие сроки с самым высоким качеством.

★ НАШИ ДЕТИ

Путеводные звезды будущих инженеров

Главный инженер АО «ПСЗ «Янтарь», заместитель председателя Калининградского регионального отделения Союза машиностроителей России Сергей Чертов вручил награды победителям и призерам олимпиад школьников 2022-2023 учебного года, добившихся особых успехов в ряде дисциплин.

Торжественная церемония награждения «Парад звезд» состоялась в Калининградском государственном техническом университете в четверг, 15 июня.

Сергей Чертов вручил дипломы победителей и подарки победителю по технике и технологиям многопрофильной инженерной олимпиады «Звезда» Герману Ногай и призеру этой олимпиады Наталье Светиковой, а также 12 победителям и призерам межрегиональных и международных олимпиад школьников по различным дисциплинам.



★ Своих не бросаем



Семьи добровольцев получают поддержку

В канун Дня России генеральный директор завода «Янтарь» Илья Самарин встретился с семьями заводчан-добровольцев, участвующих в специальной военной операции.

Общение с родственниками добровольцев прошло в дружеском теплом формате совместного чаепития. Илья Сергеевич искренне поблагодарил всех участников встречи: «Мы гордимся нашими ребятами-заводчанами, вашими близкими за выбранный ими путь добровольцев. Этот выбор без вашей поддержки мог бы не состояться. Уверен, что ваши мужчины достойно выполняют свой долг».

Также руководитель предприятия обсудил с женами мобилизованных и добровольцев вопросы

медицинской, психологической и социальной адаптации заводчан после демобилизации, возможности льготного обучения в Прибалтийском судостроительном техникуме детей участников СВО, адресной доставки посылок бойцам, помощи семьям. Илья Самарин вручил участникам встречи памятные сувениры и напомнил, что коллектив и руководство завода «Янтарь» всегда готовы оказать всемерную поддержку как военнослужащим, так и их близким, и попросил сообщать ему о таких потребностях и новостях с передовой.

Участники встречи договорились о постоянной обратной связи и регулярных встречах в таком формате для оперативности решения задач.

★ Поздравляем

Коллектив отдела внутренней безопасности поздравляет с юбилеем:

14 июня – Светлану Викторовну Шашкину, контролера КПП

Коллектив административно-хозяйственного бюро поздравляет с юбилеем:

8 июня – Ольгу Викторовну Щиголеву, уборщика служебных помещений

★ Конкурс

Лучшая новостройка

Подведены итоги семейного конкурса на лучший скворечник «Новостройка для птиц высокого полета».

Конкурс проводился по инициативе ОПБОТиОС и продолжался с апреля по май, чтобы у заводчан было время изготовить конкурсные работы, соответствующие всем требованиям к надежности, безопасности и экологичности. Такие скворечники послужат своим пернатым обитателям не один гнездовой сезон.

Украшением птичьих домиков стали изображения на тему безопасности труда.

Победителями конкурса была признана семья Гартиг (ОПБОТиОС).

Второе место разделили семья Белоус и семья Александровых (УКТПП).

«Бронза» за птичью новостройку досталась семьям Радченковых (цех №19) и Чевычеловых (ОИБ).

Как рассказала победительница конкурса - специалист по охране труда Наталья Гартиг, когда ее

дети Дима и Дарина узнали о конкурсе скворечников, они сразу решили участвовать и заручились поддержкой бабушки и дедушки. «Сначала выбрали форму и нашли подходящий чертеж. Сын Дмитрий под руководством дедушки выпиливал и собирал корпус скворечника. Вместе с детьми мы изучили различные вопросы безопасности на производстве. После этого дочь Дарина с бабушкой придумали, как

можно оформить скворечник таким образом, чтобы он соответствовал тематике конкурса. Вся семья участвовала в процессе создания безопасного домика для птиц».

Все призы конкурса получили награды - подарочные карты. А главный приз - новое жилье, размещенное в зеленых зонах завода «Янтарь» - оценят уже будущей весной пернатые новоселы.



★ Спорт



Лидеры сезона

Заводская футбольная команда «Шторм» после семи туров удерживает лидерство в Первенстве Калининградской области.

В День футбола, отмечаемый в России 10 июня, наши ребята обыграли на поле хозяев в Балтийске команду «Искра» со счётом 7:0.

Особо порадовал болельщиков блестящей игрой сотрудник цеха №43 Владислав Шкут: он оформил пентатрик - забил 5 мячей.

А уже 17 июня наши ребята не

оставили шансов футболистам из Гурьевска, обыграв одноимённую команду со счётом 3:0. В этой игре дублем отметился сотрудник того же цеха №43 Илья Сетов.

Команда «Шторм» выражает искреннюю благодарность руководству завода за поддержку, оказанную помощь и развитие футбола на предприятии. А также приглашает болельщиков на матчи, расписание которых можно узнать в группе ВКонтакте <https://vk.com/fkshtorm>



КАЛЕНДАРЬ ИГР



1 КРУГ

4 тур 21 мая	Шторм - Свобода
5 тур. 28 мая	Неман - Шторм
6 тур. 3 июня	Лукойл-СШБ - Шторм
7 тур. 10, 12 июня	Шторм - Искра
8 тур. 17 июня	Гурьевск-ЭТБ - Шторм
9 тур. 24 июня	Шторм - Кр. звезда
10 тур. 1 июля	Шторм - Балтика-М
11 тур. 8 июля	Олимпия - Шторм