



★ Визит

Внимание руководства – залог развития предприятия

11 августа состоялся рабочий визит Статс-секретаря - заместителя Министра промышленности и торговли РФ Виктора Евтухова и губернатора Калининградской области Антона Алиханова на АО «ПСЗ «Янтарь» (входит в ОСК).

Также в рабочем визите приняли участие командующий Балтийским Флотом Владимир Воробьев и заместитель генерального директора АО «ОСК» по производственной деятельности Сергей Ляшенко.

Делегация осмотрела модернизируемые производственные мощности предприятия и ознакомилась с ходом строительства сдаточных заказов. Также гостям продемонстрировали недавно построенный скоростной катер-катамаран «Добрыня».

Кроме того, Статс-секретарь - заместитель Министра промышленности и торговли РФ, губернатор региона и командующий БФ приняли участие в открытии храма имени Святого Георгия Победоносца, построенного на территории предприятия на благотворительные средства.

В завершение визита состоялось обсуждение актуальных вопросов и перспектив развития завода «Янтарь».

По словам генерального директора АО «ПСЗ «Янтарь» Ильи Самарина, в настоящее время предприятие активно реализует строительство кораблей как по линии гособоронзаказа, так и гражданских судов. «В то же время мы успешно решаем вопросы импортозамещения, модернизации производства и инфраструктуры, коопера-



ции с предприятиями судостроительного кластера региона. Огромную поддержку нам оказывают АО «ОСК», Министерство промышленности и торговли РФ и губернатор Калининградской области. Завод стабильно развивается, обеспечивая работой более 4000 человек и наращивает производственные мощности. Завод «Янтарь» - качество, проверенное морем».

Губернатор Антон Алиханов отметил весомый вклад ПСЗ «Янтарь» в развитие судостроительной отрасли региона, подготовку и сохранение квалифицированных кадров для отрасли.

«ПСЗ «Янтарь» является флагманским предприятием кластера судостроения и судоремонта Калининградской области и активно развивает кооперацию с коллегами по отрасли. Во взаимодействии с Минпромторгом РФ рассматриваем

возможность организации судостроительного технопарка в Калининграде и строительство инфраструктуры для речного судоходства», - сказал глава региона.

Как отметил статс-секретарь - заместитель министра промышленности и торговли России Виктор Евтухов, судостроительный комплекс самого западного региона России обладает высокими потенциалами и компетенциями, которые позволяют качественно выполнять как государственные, так и гражданские заказы. «Труд калининградских корабелов вносит значительный вклад в укрепление потенциала российского флота, и, в числе других ключевых предприятий отрасли отечественного судостроения, будет и дальше способствовать усилению позиции России как великой морской державы».

**Фото пресс-службы правительства области*

Поставленные задачи выполним!

7 августа АО «ПСЗ «Янтарь» с рабочим визитом посетил Главнокомандующий Военно-Морским Флотом Российской Федерации адмирал Николай Евменов.

Генеральный директор АО «ПСЗ «Янтарь» Илья Самарин доложил Главно-

командующему о текущих показателях выполнения заводом государственного оборонного заказа и динамике выполнения сдаточных заказов.

Николай Евменов лично проконтролировал ход строительства кораблей и провел совещание, на котором участники

обсудили актуальные вопросы деятельности завода «Янтарь» как предприятия оборонно-промышленного комплекса, напрямую участвующего в важнейших проектах оборонного потенциала страны.

После осмотра производственных мощностей завода «Янтарь» Главком ВМФ ад-

мирал Николай Евменов, поставил задачу руководству завода строго и в срок выполнять заключенные с Минобороны РФ контракты в области надводного кораблестроения, отметив при этом, что у корабелов «Янтаря» для этого есть многолетний опыт и соответствующий профессионализм.



★ Визит



Строительство БМРТ: темпы восстановлены!

10 августа состоялся рабочий визит председателя рыболовецкого колхоза имени В.И.Ленина (Петропавловск-Камчатский) Сергея Тарусова и представителей министерства промышленности и торговли РФ на АО «ПСЗ «Янтарь».

Цель визита - проверка хода строительства БМРТ «Виктор Гаврилов». В работе принял участие заместитель генерального директора по производственной деятельности АО «ОСК» Сергей Ляшенко.

Делегация осмотрела заказ на стапеле, где генеральный директор завода «Янтарь» Илья Самарин ознакомил председателя рыболовецкого колхоза имени В.И. Ленина Сергея Тарусова и представителей министерства с ходом строительства большого морозильного рыболовного траулера.

К настоящему моменту проектант и предприятие завершили решение всех вопросов, связанных с санкциями и импортозамещением, что позволило заводу «Янтарь» выйти на нормальный темп строитель-

ства судна.

Сейчас «Виктор Гаврилов» поставлен на стапель завода «Янтарь». На заказе ведется активная подготовка к началу работ по погрузке и монтажу главного двигателя, винторулевого комплекса, подруливающих устройств и другого оборудования. Ранее заводом был произведен технологический спуск судна на воду.

В завершение визита на площадке АО «ПСЗ «Янтарь» было проведено совещание по актуальным вопросам строительства судна.



★ Вести с мест

Работаем в тандеме



На АО «ПСЗ «Янтарь» произведена постанковка в док центральной части морской ледостойкой платформы (ЛСП), строительство которой на базе производственных мощностей завода «Янтарь» ведет АО «Южный центр судостроения».

Строительство платформы осуществляется по принципу «распределенной верфи»: элементы ЛСП параллельно собираются на площадках разных предприятий Объединенной судостроительной корпорации.

На производственных мощностях АО «ПСЗ «Янтарь» уже была произведена стыковка двух частей ЛСП и заварка стыка надводной части. В бли-

жайшее время в доке будет произведена заварка стыков в подводной части, а также работы по окончательной обварке монтажного стыка, подготовка к монтажу забортных устройств, установка донно-бортовой арматуры (ДБА), антикоррозийная защита металлоконструкций, окраска и металлизация корпуса. После завершения работ планируется штатный спуск на воду и транспортировка к месту стыковки с первой и третьей частями ЛСП.

Ледостойкая платформа предназначена для разработки газового месторождения Каменномыское-море, расположенного в Обской губе Карского моря.

СПРАВОЧНО:

Большой морозильный рыболовный траулер проекта 5670WSD строится по заказу Рыболовецкого колхоза имени В.И.Ленина (г.Петропавловск-Камчатский). Это самый крупный из БМРТ, строящихся в настоящее время на российских верфях: водоизмещение супертраулера составляет 14210 тонн, наибольшая длина – 121 м. Судно предназначено для лова пелагических пород рыбы, а также будет использоваться как плавбаза для переработки рыбы. На борту судна разместятся орудия лова, рыбоперерабатывающее оборудование и морозильные трюмы для хранения готовой продукции.

Рыбоперерабатывающая фабрика сможет выпускать готовые консервы, рыбий жир, муку, а также разделанную и упакованную рыбу. Промысел будет вестись в северо-западной части Тихого океана.

Напомним, что по заказу Рыболовецкого колхоза имени В.И.Ленина, в 2019-2020 гг. построены и успешно переданы Заказчику три траулера-сейнера проекта SK – 3101R («Ленинец» (2019 г.), «Командор» (2019 год), «Василий Каплюк» (2020 год). Контракт на их строительство стал первым в России за 20 лет на строительство подобных судов для отечественного заказчика.

★ Вести с мест



Для комфорта рабочих

В 41 цехе по инициативе рабочих создана образцовая кладовая-мастерская СИЗ.

Сотрудники цеха могут теперь не только оперативно получить подходящий по размеру и росту комплект спецодежды и обуви, но и сдать в ремонт поврежденную спецовку, взять подменную одежду на время стирки или подшивки, обработать вещи парогенератором. С учетом политики завода по замене спецодежды на более удобные и качественные модели, при поддержке руководства предприятия опыт цеха №41 активно перенимают и другие производственные цеха.

А начиналось все с инициативной группы, куда вошли начальник бюро подготовки производства цеха №41 Олег Евдошенко, комплектовщик изделий и инструмента Юлия Агапова, инженер-технолог Дмит-

рий Дмитриев. После организации в здании цеха оборудованного по всем требованиям комфортного места приема пищи высвободилось помещение под лестницей на 1 этаже. Его и решено было переоборудовать под кладовую СИЗ.

Рассказывает Олег Евдошенко: «Надеемся, что работники оценят наши начинания и новые условия. Потому что это в первую очередь культура и безопасность труда, уважение к работникам и их рабочему времени. Новая удобная раздевалка, быстрый ремонт, стирка – все это делается для комфорта рабочих и сокращения потерь их времени. Мы изначально все продумали и просчитали, без всяких дизайн-проектов, своими силами. К делу подключились все сотрудники цеха: производственные и МСЧ бригады, включая мастеров, ПДБ, технологи из бюро. Все оборудование кладовой СИЗ

– вешалки, стеллажи, примерочную – мы изготовили из отходов металла, того, что обычно выбрасывается. Этот склад не такой большой, как инструментальный, но за счет рациональной организации и пространства все очень удобно.

Огромную поддержку нам оказали генеральный директор завода Илья Сергеевич Самарин, начальник цеха №41 Анна Александровна Плотнова.

В ведении учета нам помог более ранний опыт организации инструментальной кладовой. На каждый стеллаж заведен учет в электронных таблицах, в журнале учета подменного фонда, каждая единица спецодежды промаркирована. В планах – организовать подобную систему для работников участка гальваники».

Юлия Агапова, комплектовщик изделий и инструмента: «Чтобы можно было быстро найти спецодежду или обувь нужного размера, мы пронумеровали полки. Для сотрудников цеха организовали подменный фонд – можно взять чистую отремонтированную спецодежду на то время, пока свой комплект находится в стирке

или подшивке. У нас теперь есть вся необходимая техника: стиральные машины и сушильные шкафы, новый пылесос. С помощью коллег из цеха №58 отремонтировали и используем для починки спецовок промышленную швейную машину, для починки используется ткань и фурнитура от списанной одежды. Пожароопасные утюги и гладильные доски, занимавшие много места, заменили парогенератором, которым можно быстро и функционально обработать спецодежду, потому что если за спецодеждой грамотно ухаживать мы можем увеличить срок ее эксплуатации и сэкономить деньги завода. Спецодежда сейчас приходит другого класса, намного лучшего качества, ее хочется беречь и правильно ухаживать, чтобы служила как можно дольше. Руководство предприятия проделало большую работу, чтобы учесть все пожелания рабочих. И теперь стараемся не только поддерживать новую хорошую рабочую одежду в достойном состоянии, но поделиться опытом с коллегами из других цехов и подразделений».

★ Производственная система

Цифровизацию – в каждый цех!

С 2023 года на заводе «Янтарь» реализуется проект производственной системы, нацеленный на внедрение цифровизации технического обслуживания и ремонта оборудования.

В рамках проекта на заводе внедряется разработанное Отделом информационных технологий (ОИТ) специальное программное обеспечение, способное автоматически формировать акты о случаях поломки или сбоев в работе производственного оборудования. Разработку осуществляет инженер-программист Алексей Минаев.

До внедрения программы работа вся статистика собиралась на бумаге, причем часть происшествий в нее не попадала. Не было единых данных – сколько времени простоял на ремонте тот

или иной станок, кто выполнял ремонт, какие запчасти были использованы. В связи с этим, были сложности с принятием решений в части обслуживания, ремонта, закупки запасных частей и принадлежностей (ЗИП).

Теперь система позволяет сократить время реакции от момента поломки до выполнения ремонта. Благодаря цифровизации, вызов мастера по ремонту выполняется «в одно касание»: достаточно отсканировать на смартфон QR-код, размещенный на станке или установке. Вы автоматически переходите в телеграм-бот, сообщаете о сути поломки и информация сразу же поступает к исполнителям. Исполнитель задачи назначается либо механиком непосредственно в чате, либо бот определяет ис-

полнителя автоматически. И мы видим, кто взял в работу задачу. Таким образом, время реакции на поломку сократилось до считанных секунд.

Второе преимущество – автоматизация сбора информации о простоях и выходах из строя. Информацию можно будет сортировать и группировать для проведения разностороннего анализа. В дальнейшем на основе этих данных можно будет более точно планировать заказ запасных частей, а также принимать другие решения о замене или капитальном ремонте оборудования.

В настоящее время в проекте участвует уже более 900 единиц оборудования.

Каждый рабочий предприятия может убедиться в преимуществах новой системы.



Если станок, на котором вы работаете, по какой-то причине требует ремонта, сделайте три простых шага и станьте полноправным участником прогрессивной системы:

Шаг 1. Отсканируйте QR-код на оборудовании и подтвердите поломку, нажав «ДА»

Шаг 2. Введите короткое описание поломки.

Шаг 3. Ждите ремонтную бригаду.

★ Спорт

«Янтарь» – чемпион!

Поздравляем команду АО «ПСЗ «Янтарь» с убедительной победой на VIII Спартакиаде обществ Объединенной судостроительной корпорации!



★ Поздравляем

Коллектив Административно-хозяйственного бюро поздравляет с юбилеем:

16 августа – **Раису Ивановну Острогляд**, кладовщика

Коллектив цеха №19 поздравляет с юбилеем:

14 августа – **Виктора Георгиевича Морозова**, тракториста;

30 августа – **Андрея Анатольевича Мороза**, водителя 4 разряда

Коллектив цеха №20 поздравляет с юбилеем:

30 июля – **Евгения Юрьевича Драчева**, комплектовщика изделий и инструмента

С юбилеем непрерывной трудовой деятельности на АО «ПСЗ «Янтарь»:

3 июля – **Татьяну Ивановну Вигскую**, кладовщика

★ Поздравляем

С праздником, дорогие строители!

«Уважаемые коллеги! Примите искренние поздравления с Днем строителя – нашим профессиональным праздником!

На нашем заводе трудятся несколько подразделений, которые отмечают этот праздник – ОКСиМ, ОПП и УЭОФ.

Благодаря вашему трудолюбию и таланту у нас строятся гидротехнические сооружения, линейные объекты (газ, вода, дорога), приводятся в порядок здания и корпуса цехов, обустраивается облик нашего завода и даже построен свой Храм!

Желаю вам воплощения и реализации всех желаний и надежд, творческого



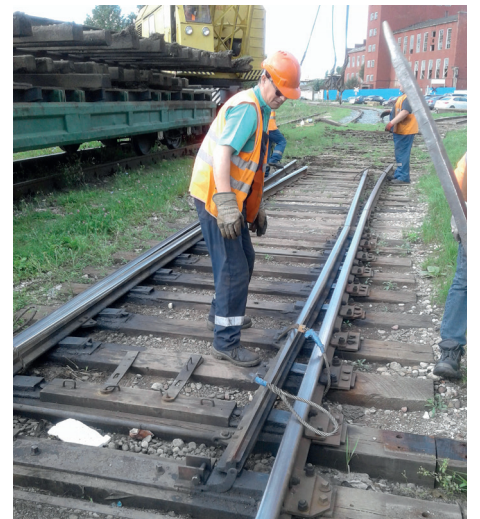
вдохновения и профессиональных достижений!

Заместитель Генераторного директора по капитальному строительству
А.А.Мальцев

С Днем железнодорожника!

6 августа коллектив участка железнодорожного транспорта цеха №19 отметил свой профессиональный праздник.

Как отмечено в приказе о поощрении, сотрудники участка качественно и надежно обеспечивают выполнение грузоперевозок, содержат в хорошем состоянии подвижной состав и пути. Руководством АО «ПСЗ «Янтарь» объявлена благодарность за добросовестный труд машинистам тепловоза О.А.Ясенкову и В.П.Попову, составителю поездов М.Ю.Молодину, монтеру пути В.Н.Фролову, инженеру Н.В.Филипповой. Почетной грамоты удостоены началь-



ник участка В.Р.Серебряков, монтер пути С.А.Вагнер, мастер участка Д.В.Сорока, машинист тепловоза А.М.Боячук.

Поздравляем коллектив участка с праздником и желаем новых трудовых успехов, здоровья и благополучия!

★ Конкурс

Дети рисуют будущее

Объявлены победители конкурса детского рисунка «Завод – наше будущее!», посвященного 78-летию завода «Янтарь»

Конкурс ежегодно проводится Первичной профсоюзной организацией АО «ПСЗ «Янтарь». В нем приняли участие 112 юных художников в возрасте от 3 до 14 лет, родители которых (а также дедушки и бабушки) работают на заводе. В своих рисунках ребята ярко и с вдохновением проиллюстрировали представления о работе на «Янтаре», профессиях родителей, продемонстрировали патриотизм и любовь к родному краю.

Помимо 3 призовых мест рисунки детей оценивались в номинациях «За патриотизм» и «За оригинальность». Также в каждой номинации был присужден приз зрительских симпатий. Итоги конкурса подводились в 3 возрастных группах.

Среди рисунков много талантливых работ, и даже первые несмелые опыты в изобразительном искусстве подкупают своей искренностью и свежим взглядом, поэтому важно, что призы получили не только победители, но и все участники – ребятам вручили сертификаты, на которые можно приобрести книги и канцелярские товары для школы в магазине «Буквоед».

I место жюри присудило Владимиру Савицкому (группа «с 3 до 6 лет»), Милане Синяковой («с 7 до 10 лет») и Александре Братковой («с 11 до 14 лет»).

II место в своих возрастных группах заняли Диана Тарасенко («с 3 до 6 лет»), Виталий Сави-

кий («с 7 до 10 лет») Даниил Синяков («с 11 до 14 лет»).

III место завоевали авторы рисунков Вероника Веникова («с 3 до 6 лет»), Мария Юдакова («с 7 до 10 лет»), Ирина Гринева («с 11 до 14 лет»).

В номинации «Патриотизм» в своих возрастных группах победили:

в группе «с 3 до 6 лет» - Александр Веников;

в группе «с 7 до 10 лет» - Настя Котова, Надя Вершинина и Кристина Столбовская;

в группе «с 11 до 14 лет» - Богдан Полковенков и Алексей Зотов.

В номинации «За оригинальность» в возрастной группе «с 3 до 6 лет» победили Миша Анисимов и Соня Левишка. В группе «с 7 до 10 лет» победителями стали Алесь Веников и Диана Свирюкова. Самыми оригинальными среди группы «с 11 до 14 лет» признаны работы Кристины Левской и Виталия Веникова.

«Приз зрительских симпатий» в группе «с 3 до 6 лет» заводчане решили вручить Майе Чевычеловой и Марии Ивановой. В группе «с 7 до 10 лет» зрительские симпатии оказались на стороне Степана Анисимова и Ксении Вьюновец. В группе «с 11 до 14 лет» призерами стали Артем Лагутин и Максим Чешко.

Поздравляем юных художников, а также их родителей, и желаем им сохранить и развить творческое умение видеть прекрасное в окружающем мире!

