



★ Корпорация

Утвержден новый генеральный директор АО «ОСК»

Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации – Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров представил кандидатуру нового генерального директора АО «ОСК» и новый состав совета директоров корпорации. Генеральным директором АО «ОСК» стал Андрей Сергеевич Пучков.

Андрей Сергеевич Пучков родился в 1977 году. В 1998 году закончил юридический факультет МГУ им. М.В.Ломоносова. Юрист. С 2002 года работал в структуре группы ВТБ, где прошел путь от должности заместителя



начальника управления до должности первого заместителя президента-председателя правления банка ВТБ.

Ранее Президент Российской Федерации Владимир Путин поддержал передачу ВТБ в доверительное управление от государства 100% акций Объединенной судостроительной корпорации. Банку предстоит привлечь инвестиции и вывести холдинг в прибыль, при этом объявленные изменения не повлияют на выполнение гособоронзаказа заводами, входящими в ОСК.

Избран Председатель Совета директоров ОСК

Совет директоров Объединенной судостроительной корпорации на заседании 25 августа принял единогласное решение об избрании Андрея Костина Председателем Совета директоров ОСК.

Андрей Леонидович Костин родился в 1956 году в Москве. Окончил МГУ им. М.В.Ломоносова по специальности «политическая экономия», кандидат экономических наук. В период с 1979 по 1993 годы состоял на дипломатической службе в генеральном консульстве СССР в Австралии, а затем в посольстве СССР в Великобритании. В 1993 году был назначен на должность начальника управления иностранных инвестиций банка «Империал». Работал в должности за-



местителя председателя Национального резервного банка, с 1996 года возглавлял Внешэкономбанк. С 2002 года Андрей Костин – Президент – Председатель правления Банка ВТБ.

Полный кавалер ордена «За заслуги перед Отечеством» (2006, 2011, 2016, 2021). Член совета директоров ряда компаний.

★ Событие

Андреевский флаг поднят на ОИС «Евгений Горигледжан»

На ПСЗ «Янтарь» состоялась церемония подъема флага ВМФ на ОИС «Евгений Горигледжан»

Торжественная церемония первого подъема Военно-Морского флага на океанографическом исследовательском судне «Евгений Горигледжан» состоялась на заводе «Янтарь» (входит в ОСК) 30 августа 2023 года.

Почётными участниками церемонии стали командующий Балтийским флотом вице-адмирал Владимир Воробьев, начальник Главного управления Министерства обороны РФ вице-адмирал Владимир Гришечкин, начальник УФСБ России по Калининградской области генерал-лейтенант Павел Гуляев, заместитель генерального директора АО «ОСК» по производственной деятельности Сергей Ляшенко, Министр экономического развития, промышленности и торговли Калининградской области Вероника Лесикова, генеральный директор АО «ЦМКБ «Алмаз» (входит в ОСК) Константин Голубев, настоятель Кафедрального Свято-Георгиевского морского собора Балтийского флота архимандрит Софроний.

После объявления приказа главнокомандующего ВМФ о зачислении судна в состав Военно-Морского флота, командир судна пронес полотнище Военно-Морского флага перед строем личного состава корабля и флаг был поднят.



Продолжение на 4-й стр.

★ Модернизация

Комплекс ГАР: быстро, экономично, выгодно

На заводе «Янтарь» 21 августа состоялся ввод в производственную эксплуатацию комплекса гидроабразивной резки (ГАР) с программным обеспечением.

Установка комплекса гидроабразивной резки даст возможность выполнять работы по изготовлению изделий из цветных сплавов и жаропрочных сталей непосредственно на заводе. Кроме того, работники предприятия смогут с высокой точностью изготавливать продукцию, повышая коэффициент использования материала и сокращая затраты на дополнительную механическую обработку изделий.

Главный инженер Сергей Чертов пояснил, что до настоящего времени большие партии таких изделий поставлялись на завод в готовом виде: «Прежде, для того чтобы вырезать те же фланцы имеющимся оборудова-

нием (например, газовой резкой) нужно было оставлять большой припуск. Потом производить механическую обработку, при которой много металла уходит в стружку. Поэтому всегда старались закупать фланцы на стороне, что существенно дороже. Приобретение станка ГАР позволит занять эту нишу и выпускать необходимые изделия собственными силами. Во время тестовых запусков мы убедились – шов тончайший, расход металла практически нулевой, готовый фланец не нужно подвергать дополнительной обработке. Трудоемкость, расход металла – все сведено к минимуму».

По словам генерального директора АО «ПСЗ «Янтарь» Илья Самарина, использование комплекса ГАР, приобретенного в рамках проекта по увеличению самостоятельного изготовления изделий МСЧ (машиностроительной части), позволит снизить зависимость от внешних



поставок и даст предприятию существенную экономию как на дорогостоящих материалах, так и рабочего времени. «Использование этого современного станка позволит заводу сэкономить порядка 30 миллионов рублей. Это новый способ изготовления МСЧ, который не использует токарные станки с долгой обработкой, большими затратами труда рабочих и высоким расходом металла.

Эксплуатация комплекса гидроабразивной резки позволит увеличить скорость изготовления изделий МСЧ в 5 раз и обеспечить загрузку производства».



★ СВОИХ НЕ БРОСАЕМ!

Наш общий вклад в Победу!

В День Государственного флага России мобилизованные и добровольцы из числа заводчан, выполняющие задачи в зоне СВО, получили от коллектива АО «ПСЗ «Янтарь» автомобиль марки УАЗ.

Документы на транспортное средство были переданы представителям сообщества родственников мобилизованных и добровольцев «Янтаря», с которым коллектив и руководство завода постоянно поддерживает связь, помогая решать насущные проблемы и задачи семей бойцов, а также передавать все необходимое в зону проведения СВО.

Как сообщила Юлия, супруга маляра цеха №43, «заводчане оказывают под-

держку нашим постоянно. Мы – жены, матери, и наши мужья, находящиеся сейчас на фронте, за это очень благодарны. Мы очень верим, что все будет хорошо, и ждем наших мужей домой с победой, для которой ваша поддержка тоже очень важна!»

В переданном семьями военнослужащих благодарственном письме говорится: «Выражаем искреннюю благодарность руководству и коллективу

АО «ПСЗ «Янтарь» за активное участие в оказании гуманитарной и благотворительной помощи Калининградским военнослужащим – нашим родным и близким мужчинам, участвующим в



ходе Специальной военной операции на территории Донецкой Народной Республики. Благодаря вам наши бойцы получили необходимое оборудование – запчасти, радиостанция, автомобиль. Ваша гражданская позиция, чуткое отношение и ответственный подход к общему делу, способствуют укреплению боевого духа военнослужащих и укрепляют веру в нашу Победу!»

Передавая от имени заводчан документы на автомобиль, генеральный директор завода «Янтарь» Илья Самарин подчеркнул: «Любая помощь завода в интересах военнослужащих Вооруженных Сил России и наших мобилизованных заводчан – это еще один шаг к Победе. Заводчане с самого начала Специальной военной операции относились к этому серьезно: мы делаем элементны вооружения и специальные принадлежности для военного оборудования, восстанавливаем технику, собираем посылки с гуманитарной помощью. Сегодня мы смогли предоставить нашим ребятам автомобиль для транспортировки личного состава и других нужд. Надеемся, что этот автомобиль послужит им не только для выполнения боевых задач, но и в мирных целях гуманитарной помощи населению и восстановления инфраструктуры».



★ Люди завода

Инженер – профессия творческая

На заводе «Янтарь» трудится немало увлеченных своим делом молодых специалистов с активной жизненной позицией. Многие из них выбирают для себя профессию инженера, с молодых лет добиваясь успеха в разработке и реализации интересных проектов при поддержке руководства завода и старших коллег.

Ведущий инженер-конструктор УКТПП Константин Рябков закончил КГТУ в 2018 г по специальности «Кораблестроение, океанотехника, системотехника, объекты морской инфраструктуры» и сразу же после службы в армии в 2019 году пришел работать на завод «Янтарь» на должность инженера-конструктора 3 категории.

А уже через два года Константин Андреевич стал победителем заводского конкурса «Инженер года – 2021». Его работу «Проект модернизации пескоструйной очистки и внедрение современных абразивных материалов на АО «ПСЗ «Янтарь» комиссия отметила как актуальную, перспективную и тщательно проработанную.

Как рассказывает сам Константин Рябков, его профессиональному становлению во многом способствовала атмосфера поддержки и наставничества со стороны более опытных коллег: «Когда начал работать самостоятельно столкнулся с тем, что помимо знаний, полученных в университете, зачастую требуется практический совет и взгляд со стороны коллег, которые давно работают на «Янтаре» и знают все процессы «от и до». Вливался в коллектив, обучался у наставников - начальника бюро, ведущих конструкторов. Старшие коллеги помогали развиваться как инженеру.

Особенно продуктивным ознакомление со смежными участками работы получается во время замещения коллег, уходящих в отпуск – полная погруженность в новое направление, освоение в процессе работы новых знаний, навыков и идей позволяет взглянуть на рабочие проекты еще более объемно и комплексно. Например, сейчас я заменяю главного конструктора пр.МPSV06М. Это непростая задача и большая ответственность, но при этом очень интересная, потому что позволяет развиваться».

Однако, каждый хороший инженер по натуре еще и творец, поэтому, помимо выполнения рабочих задач, Констан-

тин прорабатывает идеи, как сделать производственные процессы на заводе более эффективными, быстрыми и современными.

«В настоящий момент при согласовании исходных технических требований между заводом, потенциальными поставщиками и заказчиком возникает такая проблема: при выборе поставщика по любому из оборудования отсутствует единая система контроля версий документов и замечаний к ним в реальном времени. С этим мы сталкиваемся при формировании и согласовании пакета документации с поставщиками. На поставку одного вида комплекта оборудования могут заявиться много поставщиков, и у всех, включая наш завод, информация структурирована по своим регламентам, перечням и т.д. Было бы полезно иметь единый инструмент, которым смогут пользоваться все участники цепочки, что позволит контролировать ход устранения замечаний, отслеживать стадию исполнения документа, знать непосредственных исполнителей каждой из сторон, оперативно переключаться между поставщиками, выбирая лучшего в тот или иной момент.

Я работаю над вышеуказанным инструментом с целью использования его на гражданских заказах.

Внедрение такого инструмента позволит сократить временные затраты на выбор конкретного поставщика оборудования и предоставит «прозрачность» согласования ИТТ для всех заинтересованных сторон.

Если смотреть в перспективу более глобально, я считаю, что в будущем заводу стоит обучать работников использованию специального программного обеспечения для самостоятельного проектирования. Успешный пример уже есть – это катер «Добрыня», который спроектирован и построен на заводе. Но хочется, чтобы мы не ограничивались маломерными судами, а в скором будущем могли заниматься проектированием



средних и больших судов. Это позволит снизить затраты на услуги проектанта и техническое сопровождение заказов. Есть неплохие отечественные разработки программного обеспечения, которые можно использовать, например – «Компас-3D» от компании «Аскон». Стоит научиться использовать эти программы не только для просмотра и разработки технической документации в 2D, как делается сейчас на многих заводах, но и для самостоятельного моделирования в 3D. Опыт постройки катера «Добрыня» показал, что наш завод уже движется к тому, чтобы на наших заказах, как минимум, рабочую документацию разрабатывать самостоятельно, заказывая у

проектантов только проектную документацию: ПДСП/ технический проект».

В июне этого года Константин подал заявку на вступление в Совет молодых ученых и специалистов (СМУС). «Надеюсь, что смогу найти единомышленников и реализовать большой проект, который пойдет на благо нашего завода, – говорит молодой инженер. – Совет молодых ученых и специалистов – это возможность собрать команду единомышленников с разных предприятий Объединенной судостроительной корпорации, и вместе работать в направлениях, которые принесут пользу не только АО ПСЗ «Янтарь», но и всем предприятиям корпорации».

★ ФИНАНСЫ

Кредиты заводчанам по выгодной ставке



Банк ПСБ предлагает особые условия кредитования клиентам льготных категорий, в число которых входят работники оборонных промышленных предприятий. Сотрудники «ПСЗ «Янтарь» могут получить в ПСБ кредит по выгодной ставке 4.5%*.

УДОБНО И ВЫГОДНО

Тем, кто оформляет кредит со страхованием, банк предлагает программу ежегодного снижения ставки на 1% в случае своевременной оплаты займа (максимальное снижение на 3% от первоначальной ставки в договоре). Например, взяв кредит под 4,5%, через год клиент будет выплачивать его уже по ставке 3,5%, а еще через год – 2,5%. Соответственно, снижается и сумма ежемесячного платежа.

В ПСБ возможно досрочное погашение потреби-

тельного кредита – как полное, так и частичное, без ограничений по суммам. В случае частичного досрочного погашения клиент может выбрать сокращение сумм ежемесячных платежей или уменьшение срока погашения. Полное досрочное погашение кредита возможно в любой удобный для заемщика день в офисе, личном кабинете на сайте банка, а также в мобильном приложении.

Для оформления заявки на кредит или получения консультации сотрудникам «Янтаря» не обязательно посещать офис – можно получить обслуживание непосредственно на рабочем месте через выездных менеджеров. Специалисты ответят на интересующие вопросы и помогут собрать необходимые документы.

КОНТАКТЫ МЕНЕДЖЕРОВ

Раиса Сергеева: +7 (963) 296-08-15

Мария Зверенчук: +7 (906) 231-91-71

★ Событие

Андреевский флаг поднят на ОИС «Евгений Горигледжан»



Окончание. Начало на 1-й стр.

Начальник Главного управления Министерства обороны РФ вице-адмирал Владимир Гришечкин поблагодарил коллектив завода за проделанную работу и отметил особый вклад в создании судна АО «ПСЗ «Янтарь» и АО «ЦМКБ «Алмаз»: «Конструкторы, инженеры, рабочие, члены экипажа на деле доказали свой профессионализм и высокую квалификацию. Судно несет имя выдающегося советского и российского инженера-конструктора, главного конструктора атомных подводных лодок Евгения Алексеевича Горигледжана. Уверен, что судно с именем такого заслуженного человека будет только умножать славу и мощь России в Мировом океане».

Генеральный директор АО «ПСЗ «Янтарь» Илья Самарин подчеркнул: «Океанографическое исследовательское судно «Евгений Горигледжан» сделано по специальному проекту, в создании которого принимали

участие многие организации и предприятия. Совместными усилиями мы дали судну вторую жизнь с принципиально новым назначением. Теперь это один из символов единства корабелов «Янтаря» и нашего доблестного Военно-Морского флота. Благодарю весь коллектив завода «Янтарь» и всех наших партнеров за напряженный труд и ответственность. Экипажу – семь футов под килем и счастливого плавания, а судну – долгих лет службы!».

По традиции чин освящения ОИС «Евгений Горигледжан», а также благословения команды судна совершил настоятель Кафедрального Свято-Георгиевского морского собора Балтийского флота архимандрит Софроний.

Кроме того, в ходе мероприятия состоялось награждение лучших работников завода «Янтарь», внесших значительный трудовой вклад в переоборудование и проведение испытаний судна.

★ Празднуем вместе

Праздник на воде в честь Петровских ассамблей

АО «ПСЗ «Янтарь» по уже сложившейся традиции принял участие в параде Морского фестиваля «Водная ассамблея», посвященного 320-летию Балтийского флота и 305-летию Петровских ассамблей. Водная феерия состоялась 26 августа на набережной Музея Мирового океана – давнего партнера АО «ПСЗ «Янтарь».

Завод «Янтарь» на Ассамблее был представлен скоростным катером-катамараном «Добрыня».

В день фестиваля в акватории реки Преголя от Военно-морского центра музея до СРТ-129 флайбордисты совершали фантастические полеты над водной гладью, катера и исторические суда малой флотилии музея под приветственные крики зрителей прошли парадным строем, исполнили вальс на воде байдарочники.

Также фестиваль стал финишной точкой яхтенного похода «Россия на Балтике», организованного музеем совместно с Федерацией парусного спорта Калининградской области и



Проект скоростного катера-катамарана «Добрыня» создан совместно заводом «Янтарь», ООО «Палубное оборудование» и предприятиями судостроительного кластера Калининградской области. На базе типового проекта «Добрыня» можно создать целую линейку маломерных скоростных катеров для использования как в мирных так и в военных целях. Цифровая платформа позволяет строить маломерные катера с размерениями от 12 до 20 метров; водоизмещением от 10 до 20 тонн, скоростью до 40 узлов, с возможностью параметрических изменений основных характеристик катера следующего назначения: патрулирование, транспортировка спецперсонала и пассажиров, проведение подводно-технических работ, спасение на воде.

★ Поздравляем

Коллектив ОПБТОИС поздравляет с юбилеем: 28 августа - **Надежду Александровну Смирнову**, инженера по охране окружающей среды (эколога)

Коллектив отдела внутренней безопасности поздравляет с юбилеем:

9 сентября - **Александра Петровича Жарынина**, контролера КПП

11 сентября - **Андрея Николаевича Сорокина**, контролера КПП



яхт-клубом Санкт-Петербурга. Яхты прошли расстояние от Санкт-Петербурга до Калининграда без заходов в соседние порты. Планируется, что со следующего года поход «Россия на Балтике» станет ежегодным и приобретет статус регаты.

Еще одним ярким событием праздника стало открытие во Фридрихсбургских воротах экспозиционного пространства резиденции Государственного музея-заповедника «Петергоф». Выставочный проект «Петергоф. Империя на море» подготовлен по материалам собрания музея-заповедника «Петергоф» и рассказывает о многовековых морских традициях и победах России.

Фото пресс-службы ММО и АО «ПСЗ «Янтарь»

