



★ Помним

9 апреля - день штурма Кёнигсберга



Дорогие друзья! Уважаемые заводчане!
9 апреля – важная дата для каждого жителя Калининградской области. В этот день 79 лет назад советские войска взяли штурмом Кёнигсберг.

Гитлеровцы считали город-крепость неприступным. Но наши войска смогли взять его за считанные дни с минимальными потерями, сломив сопротивление врага и приблизив День Победы.

Сегодня особенно важно сохранять память о Великой Отечественной войне, быть достойными продолжателями традиций наших предков, освобождавших мир от нацизма.

Мы всегда будем помнить беспрецедентный героизм советских воинов на полях сражений, чтить память павших героев и заботиться о ветеранах.

Сегодня мы поддерживаем наших бойцов на передовой сражений с неонацизмом, воспитываем детей как достойных граждан великой России и верим в победу.

А главное – мы строим флот сильной страны, и это наш общий вклад в то, чтобы фашизм никогда и нигде не смог возродиться.

★ Производственная система

Оперативная мобильность как фактор повышения эффективности

5 апреля цеху № 89 был передан недавно приобретенный новый трицикл. О таком способе экономить время и оперативнее делать свою работу попросил коллектив цеха на встрече с генеральным директором АО «ПСЗ «Янтарь» (входит в ОСК) Ильёй Самариним.

Трицикл был приобретён в рамках программы повышения эффективности работы предприятия. На заводе он стал уже 5 по счету транспортом такого типа.

Начальник цеха №89 Эдуард Ананьев отмечает, что раньше теряли много времени в ожидании транспорта: «Бывает, нужно оперативно что-то куда-то отвезти, в аварийной ситуации – довести людей, инструменты. Вынуждены были ждать пока цех № 19 предоставит транспорт, а это потеря рабочего времени. Имея в цеху свой трицикл, мелочевку можно возить самим».

Трицикл позволяет перевозить малогабаритные грузы до 1 тонны. При этом из-за размеров он может проехать практически везде, а производственные проезды на заводе бывают узкими. Аккумулятор емкостью 100 Ач

позволяет использовать технику в течение всей смены. Кроме того, коэффициент использования грузоподъемности трицикла выше, чем у более крупного транспорта, который часто кроме груза везёт «воздух».

По оценке Эдуарда Ананьева, трицикл позволит за смену сэкономить до 15% рабочего времени. Транспортный цех, в свою очередь, сможет привлечь освободившуюся технику на более срочные задачи.

«Повышение эффективности деятельности и исполнение производственной программы

являются нашими главными приоритетами, – отметил Илья Самарин. – Для решения этих задач важно создавать условия для работников и модернизировать их рабочую среду. Новый трицикл – яркий пример, когда такие условия создаются».



★ Событие



Новые горизонты для ОСК обсудили в Правительстве России

Председатель Правительства Российской Федерации Михаил Мишустин провел стратегическую сессию, посвященную перспективам судостроения в России, приоритетам в отрасли и роли Объединенной судостроительной корпорации в ее развитии.

Генеральный директор АО «ОСК» Андрей Пучков резюмировал результаты сессии: «Перед нами стоят очень масштабные задачи – нам нужно обеспечить кратное повышение роста выпуска нашей продукции: кораблей и судов различного назначения. Для этих целей предстоит провести серьезную модернизацию существующих мощностей. Кроме этого мы рассматриваем вопрос строительства новых верфей и разбираемся с повышением производительности труда, большое внимание будем уделять развитию кадрового потенциала».

Председатель Правительства отметил необходимость более активной цифровизации нашей отрасли. Мы уже начали движение в этом направлении и считаем, что это не только повысит производительность, но и приведет к полной смене технологического уклада корпорации. Задачи перед нами стоят фундаментальные, мы планируем в координации с Правительством и основными министерствами активно заниматься внедрением тех

решений, которые сегодня были озвучены».

Комментируя итоги стратегической сессии, вице-премьер – глава Минпромторга Денис Мантуров отметил, что ОСК занимает 80% объема производства в судостроении. Предприятие активно занимается импортозамещением. Основной акцент будет сделан на развитии судостроительного оборудования.

Кроме того, Денис Мантуров добавил, что нужно не только модернизировать мощности, но и определить, в каких регионах будут создаваться новые. Это важно для выполнения поставленных задач по развитию морской и речной инфраструктуры: Северного морского пути и Южных коридоров.

Ранее ОСК передали в управление группы ВТБ. Это вызвано необходимостью внедрять современные средства управления и переходить на цифровое проектирование. Решение поможет финансовому оздоровлению ОСК. За полгода руководство проделало большую работу. Наряду с бюджетными инвестициями группа ВТБ будет оказывать поддержку в модернизации верфей и создании новых производственных площадок.

Вице-премьер – глава Минпромторга выразил надежду, что в ближайшее время будут утверждены стратегия развития ОСК и обновленная стратегия развития судостроения.

★ МОДЕРНИЗАЦИЯ

Улучшаем условия для повышения эффективности

25 марта 2024 года состоялась встреча генерального директора АО «ПСЗ «Янтарь» (входит в ОСК) Ильи Самарина с коллективом УКТПП. На встрече обсуждались вопросы реализации задач, стоящих перед коллективом в 2024 году, а также актуальные вопросы по повышению эффективности и улучшению условий деятельности работников подразделения.

Так, инженеры-технологи Татьяна Савченко (Бюро планирования оснастки) и Марина Лукашенко (Бюро подготовки данных для планирования производства) попросили директора обеспечить рабочие места инженеров вторыми мониторами.

Штатные места большинства конструкторов и технологов уже обеспечены двумя мониторами, но именно до этих двух бюро очередь еще не дошла. Наличие нового оборудования поможет коллективу работать более оперативно

и качественно. А ведущий инженер-конструктор Ольга Гусева попросила выдать планшеты, так как очень неудобно брать с собой большое количество документации на заказы, когда идет приемка помещений в части отработки на конструктивность. Планшеты для более простой и быстрой подготовки уже применяются по ряду работ в производственных цехах, и эта практика себя оправдала.

В ответ на просьбы заводчан, 26 марта работникам УКТПП были выданы 10 больших мониторов и планшет.

Как отметил начальник УКТПП Иван Квардаков, «Оборудование позволит инженерам более эффективно и оперативно выполнять свою работу и довести рабочие места до требований актуальных стандартов. Это уже не первый пример взаимодействия по улучшению условий труда. Для людей очень важно, когда руководство предприятия идет навстречу по вопросам улучшения условий труда и это позитивно отражается на результа-

тах работы и настроении в коллективе»

Как отметил генеральный директор Илья Самарин, наша цель - повышение экономического эффекта деятельности предприятия, снижение издержек и увеличение выработки и мы используем для этого все возможности. Одним из путей решения является и модерниза-

ция процессов и оборудование рабочих мест. И, конечно, нам важно создать все условия для того, чтобы условия труда работников были комфортными и соответствовали возможностям реализации целей и задач, которые ставит перед нами Объединенная судостроительная корпорация».



★ ВЕСТИ С МЕСТ

Комфорт на производстве своими руками

На заводе «Янтарь» продолжается улучшение бытовых условий для основных производственных работников. Причем зачастую инициаторами и исполнителями улучшений являются сами заводчане.

Работники цеха №43 поделились хорошей новостью: в мужской душевой в корпусе №96 собственными силами сделан полный ремонт.

«Подождали к задаче обстоятельно, - рассказывают

заводчане. - Заменяли всю сантехнику, прочистили водопроводные трубы, сделали обработку по предотвращению возникновения плесени. Завершили приведение душевой в порядок свежим косметическим ремонтом. Делали для себя, так что постарались на совесть! Теперь у нас в душевой чисто, уютно, комфортно. После смены зайти приятно!»

Напомним, что в 2023 году с целью улучшения бытовых условий рабочих были отремонтированы душевые, раздевалки, места общего пользования в цехах 3, 12, 19, 24, 41, 43, 58, 89, ОГМ, ОТОСиПС, а также оборудованы и отремонтированы комнаты для приема пищи в цехах 3, 12, 43, 50, 58, 89, ОТОСиПС



★ СВОИХ НЕ БРОСАЕМ!

Встреча с ветеранами СВО — лучший урок мужества и патриотизма

2 апреля более 130 студентов Прибалтийского судостроительного техникума встретились с ветеранами СВО. Акцию провели при поддержке регионального отделения Союза машиностроителей РФ.

Командир разведгруппы Павел и командир противотанкового взвода Вадим рассказали студентам о том, что происходит в зоне боевых действий, о реальных ситуациях из своего опыта. Командир противотанкового взвода и вовсе не стал лукавить, заметив, что война есть война: здесь страшно, грязно. Но свою работу бойцы делают на совесть. «Главное в боевых условиях — верить в победу и оставаться человеком, — сказал Вадим. — Помогать своему ближнему, боевому товарищу и мирным людям,

нуждающимся в защите».

Бойцы подчеркнули важность поддержки близких людей и простых россиян. «Во все времена простой народ помогал своим воинам и сегодня помогает нам, — поделился мыслями разведчик Павел. — Я не верил, что кто-то незнакомый может мне отправить теплые носки, например, или просто письмо. Но когда это случается, это очень приятно и заряжает: в тебя верят и ждут».

Слова командира разведгруппы подтвердил Вячеслав, который с первых дней помогает бойцам СВО, доставляя помощь от жителей региона и заводчан. «Если у нас в тылу будет легче. Бойцы видят, что мы приезжаем, помогаем, и

нам не безразлична их судьба».

Директор техникума Александр Лукин уверен, что такие встречи развивают патриотизм и преемственность поколений. Это особенно важно для молодых людей: «У нас учатся в основном мальчишки, которые буквально этим летом уже будут призываться в Вооруженные силы РФ».

ЗГД по УПиАВ АО «ПСЗ «Янтарь» (вхо-

дит в ОСК) Фёдор Жатко подчеркнул, что этот день особенный для завода «Янтарь» и техникума, потому что гости — люди поистине легендарные. «Нам повезло, что у нас есть возможность поговорить с бойцами о том, что не увидишь с экранов телевизоров. Эти встречи «вживую» отличная возможность задать интересующие вопросы и быть уверенными в правдивости ответов на 100%».



★ История

Имя дока выбрано — «Капитан Анатолий Ермолаев»!

45 вариантов названий прислали заводчане «Янтаря» на конкурс по выбору названия нового плавучего дока, который строится в рамках доковой программы Объединенной судостроительной корпорации для АО «ПСЗ «Янтарь» (входит в #ОСК) при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ.

Комиссии, во главе с генеральным директором Ильей Самариним, оказалось непросто выбрать из всех присланных вариантов только один.

После внимательного изучения всех вариантов и обсуждений, комиссия признала лучшим вариантом имени дока — «Капитан Анатолий Ермолаев».

За этот вариант ходатайствовали работники цеха №24 и группа ветеранов завода «Янтарь».

Анатолий Илларионович Ермолаев (1936 – 2010) начал трудовую деятельность на заводе «Янтарь» в 1959 году. За 50 лет работы на предприятии прошел трудовой путь от капитана буксира цеха №12 до капитана завода.

Являлся соавтором большого количества рационализаторских предложений, проводил занятия по подготовке молодых рабочих по специальности «матрос», преподавал морское дело в областной инспекции по маломерному флоту.

За трудовые заслуги был награжден орденом «Знак Почета», медалью «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», знаком «Ударник 9-й пятилетки», ему было присвоено почетное звание «Заслуженный ветеран труда» завода.

В обращении, приложенном к своему варианту имени, коллектив и ветераны предприятия отмечают: «С уверенностью можно сказать, что Анатолия Илларионовича Ермолаева знали большинство работников завода. Более пятидесяти лет проработал он на заводе в цехе плавсредств, имел ряд правительственных и заводских наград».

В конце 70-х начале 80-х годов завод приступил к строительству больших заказов (Сахалин, пр. 1174, 1155, Сакала).

Анатолий Илларионович всегда находил нужные реше-



ния, которые позволяли выполнить проводку судов по каналу и проведение швартовых испытания заводских заказов. Он лично принимал участие в проведении дноуглубительных работ, совместно с работниками цеха проводил промеры лотом глубин предстоящих к углублению районов акватории и контроль выполнения работ. При его непосредственном участии был оборудован стенд СБР, который востребован до настоящего времени.

Благодаря его профессионализму и строгому соблюдению

требований безопасности, удалось избежать серьезных происшествий на заказе «Митрофан Москаленко»: при нахождении его на стенде СБР, порывом ветра заказ сорвало с якорей и понесло по акватории. Дежурные буксиры успели подойти к борту и, удерживая заказ, отвести его к причальной стенке.

Где бы ни находился Анатолий Илларионович, он всегда с честью исполнял порученные задания.

Мы считаем, что вариант предложенного нами названия плавучего дока «КАПИТАН



АНАТОЛИЙ ЕРМОЛАЕВ заслуживает одобрения работающего персонала завода «Янтарь», встретит одобрение со стороны ветеранов, тружеников смежных предприятий, связанных с водным транспортом».

Комиссия признала убедительными доводы заводчан и ветеранов «Янтаря», и вынесла решение: плавучий док получит имя славного труженика завода — капитана А.И.Ермолаева!

Напоминаем, что плавдок будет идентичен тому, что уже используется на производстве, но оснащен более современным оборудованием: на нем установят системы управления и балластирования, современную судовую систему видеонаблюдения. Новый док даст нашему заводу возможность работать с объектами до 12 000 тонн. Строительство займет 2-2,5 года.

★ КОНКУРС

Птичье жилье сдано в эксплуатацию!

26 марта на территории будущего сквера возле причала №1 (в зеленой зоне напротив корпуса №24) работники участка №11 УЭОФ разместили целый жилой комплекс для птиц.

Скворечники были изготовлены заводчанами и их семьями во время семейного конкурса «Новостройка для птиц высокого полета», который проводился по инициативе начальника ОПБОТиОС Александра Червякова в 2023 году.

Победителями конкурса «Новостройка для птиц высокого полета»-2023 были признаны семья Гартиг (ОПБОТиОС), семья Белоус (УКТПП), семья Александровых (УКТПП), семья Радченковых (цех №19) и семья Чевычеловых (ОИБ). Их домики для птиц оказались самыми красивыми и оригинальными.

Конкурс был посвящен Всемирному Дню охраны труда. Проводился он с апреля по май, когда

птицы уже завершают гнездовье. Поэтому было принято решение разместить скворечники в местах птичьего обитания весной 2024 года. И вот, пора настала! Теперь скворечники послужат пернатым новоселам не один гнездовой сезон.

Приглашаем всех заводчан полюбоваться оригинальным жилым комплексом птичьих новостроек и обязательно стать участниками будущих увлекательных и полезных конкурсов, регулярно проводимых на предприятии!



★ Поздравляем

Совет ветеранов АО «ПСЗ «Янтарь» поздравляет:

9 апреля с 85-летием со дня рождения **Нейман Надежду Степановну**. Жительницу блокадного Ленинграда.

15 апреля с 90-летием со дня рождения **Колбасенко Валентину Алексеевну**. Жительницу блокадного Ленинграда.

★ КОНКУРС

Весточка с Победой

Уважаемые друзья!

Год назад заводчане «Янтаря» поздравили бойцов СВО открытками с детскими рисунками. Наши ребята на передовой очень тепло отнеслись к поздравлениям и моральной поддержке и искренне поблагодарили юных авторов рисунков в ответных письмах.

Предлагаем вам и вашим детям принять участие в подготовке поздравления наших бойцов с приближающимся Днём Победы!

Рисунки детей вновь станут темами поздравительных открыток, которые мы подпишем и передадим на линию боевого соприкосновения.

Расскажите детям о подвигах наших солдат в годы Великой Отечественной войны и про подвиги бойцов, защищающих мирных людей во время специальной военной операции, попросите их нарисовать рисунки в поддержку боевого духа ребят на СВО

с пожеланиями скорейшей Победы и возвращения к мирной жизни.

Из присланных рисунков мы выберем лучшие и изготовим открытки.

Приносите рисунки своих детей на листах формата А4 в Отдел маркетинга (корпус 4, первый этаж, кабинет налево) до 15 апреля включительно, так как время отправки транспорта в зону СВО с поздравлениями ограничено.

Внимание, важно!

Рисунки должны быть подписаны (имя, фамилия и возраст ребенка, контакты родителей - ФИО, телефон). Возраст участников - до 14 лет. Рисунки должны быть выполнены в цвете и лучше в горизонтальном формате.

Также сообщаем, что ко Дню Победы на нашем предприятии будет организована выставка, где будут представлены все присланные рисунки.

