

Калининград, 21 января 2025

## ОСК ПЕРЕДАЛА ВМФ РОССИИ АПК «АРХАНГЕЛЬСК»

27 ДЕКАБРЯ НА ОСК СЕВМАШ СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ ПЕРЕДАЧИ ВМФ РОССИИ АТОМНОЙ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ 4-ГО ПОКОЛЕНИЯ ПРОЕКТА «ЯСЕНЬ-М» «АРХАНГЕЛЬСК». ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН КБ ОСК «МАЛАХИТ».

Атомный подводный крейсер «Архангельск» стал третьим серийным атомным подводным ракетным крейсером в линейке многоцелевых атомных подводных лодок проекта «Ясень-М». Атомные подводные лодки этой серии являются воплощением уникальных новейших российских разработок в области военного вооружения, морского оружия, технических и радиоэлектронных комплексов, главных энергетических установок.

«Сегодняшнее событие – это результат кропотливого труда инженеров, конструкторов и судостроителей Объединённой судостроительной корпорации. Благодаря такой слаженной работе серийное строительство атомных подводных лодок четвертого поколения ведется весьма уверенными темпами. Мы продолжим обеспечивать наши военно-морские силы мощным и современным флотом. Сделаем для этого все необходимое», – сообщил генеральный директор ОСК Андрей Пучков.

Выступая перед участниками торжественной церемонии, Главнокомандующим Военно-Морского Флота России адмирал Александр Моисеев сказал: «Сегодня для всего Военно-Морского Флота зна-



менательный день! Четвертый современный атомный подводный крейсер с крылатыми ракетами семейства Ясень-М становится на защиту морских рубежей нашей Великой Родины! Корабли этого проекта успешно выполняют задачи на Тихоокеанском и Северном флотах, с честью и гордостью

несут Андреевский флаг во всех районах Мирового океана».

В своём выступлении адмирал Александр Моисеев также отметил достижения кораблей этого проекта во время несения боевой службы: «Были достигнуты высокие результаты выполнения задачи военного

присутствия Военно-Морского Флота в Мировом океане в рамках похода головного корабля проекта 885М «Казань» в Республику Куба в текущем 2024 году».

Изменения и технические решения, которые внедрены в проект «Ясень-М», касаются элементной базы комплексов, модернизированного оборудования и материалов, производимых российскими предприятиями оборонно-промышленного комплекса. В строительстве атомной подводной лодки задействовано более 400 предприятий и организаций со всей России. Новейший атомный подводный крейсер «Архангельск» носит имя города воинской славы, столицы Поморья. Корабль успешно прошел все этапы ходовых испытаний.

Генеральный директор Севмаша Михаил Буднично в своём выступлении обратил внимание на тот факт, что атомный подводный ракетный крейсер модернизированного проекта «Архангельск» передан Военно-Морскому Флоту в год 85-летия завода. «Этот корабль обладает грозной ударной силой и высокими характеристиками. В нём воплощены все передовые инженерные разработки, внедрены современные системы и механизмы. Уверен, что этот новейший крейсер станет ещё одним веским аргументом в отстаивании наших национальных интересов в Мировом океане», – сказал Михаил Будниченко.

Атомный подводный крейсер «Архангельск» стал 141-й атомной подводной лодкой, построенной предприятием ОСК Севмаш.

В мероприятии приняли участие представители Министерства обороны Российской Федерации, Военно-Морского Флота, Объединённой судостроительной корпорации, контрагентских организаций.

## ЗАВЕРШЕН ОЧЕРЕДНОЙ ЭТАП РАЗРАБОТКИ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ САПР ТЯЖЕЛОГО КЛАССА

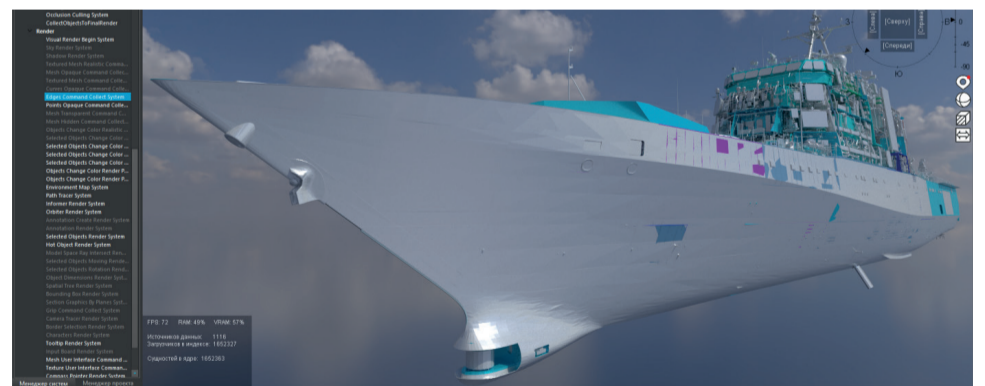
АО «ОСК» ЗАВЕРШИЛ ЭСКИЗ ПРОЕКТА «ДОРАБОТКА ОТЕЧЕСТВЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ САПР КАК СРЕДЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ ПРОИЗВОДСТВА».

В рамках выполнения особо значимого проекта «Доработка и внедрение отечественной судостроительной САПР тяжелого класса как среды проектирования и конструкторско-технологической подготовки производства», реализуемого АО «ОСК» и разработчиком АО «СИСОФТ РАЗРАБОТКА», успешно завершён этап «Эскизный проект».

Проект САПР реализуется для решения задачи импортозамещения иностранного программного обеспечения в области проектирования морской техники и обеспечения предприятий отечественной

судостроительной отрасли современными технологиями проектирования и технологической подготовки производства и является одним из ключевых проектов, инициированных АО «ОСК» с целью создания Единого информационного пространства отечественной цифровой судостроительной промышленности.

Реализация проекта осуществляется в соответствии с техническим заданием, разработанным заказчиком проекта АО «ОСК» и участниками пилотной зоны развертывания САПР: АО «ЦКБ МТ «Рубин», АО «ЦМКБ «Алмаз», АО «СПМБМ «Малахит», АО КБ «Вымпел»,



АО «ПСЗ «Янтарь», АО «Адмиралтейские верфи». Успешность проекта обеспечивается существующим научно-техническим заделом отрасли, заделом программных решений и опытом АО «СИСОФТ РАЗРАБОТКА», взаимодействием разработчика и специалистов пилотной зоны, активным участием

профильных ФОИВ и ИЦК «Судостроение», реализацией проекта в соответствии с действующими национальными и отраслевыми стандартами в предметных областях судостроения, информационных технологий и создания автоматизированных систем.

### ОСК ПРИСТУПИЛА К ШВАРТОВНЫМ ИСПЫТАНИЯМ ТАНКЕРА-ХИМОВОЗА ПРОЕКТА RST 25/7 «ВОЛГОТРАНС-2502»

На площадке «Лотос» Южного центра судостроения и судоремонта ОСК приступили к швартовным испытаниям судна проекта RST 25/7 «ВОЛГОТРАНС-2502».



Уже запущены главные двигатели, проведены пуско-наладочные работы якорно-швартовных лебедок, гидравлических станций подъема мачт и грузовых устройств.

Работникам необходимо будет закрыть 79 швартовных удостоверений и вспомогательную и главную энергетическую установку.

Танкер полностью соответствует международным требованиям для перевозки нефтепродуктов и удовлетворяет габаритам Волго-Донского судоходного канала и Волго-Балтийского пути.

Судно предназначено для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов без ограничения по температуре вспышки, с поддержанием температуры 60°C, а также растительных масел и химических грузов.

Также на танкере ведется формирование жилых, служебных и бытовых помещений.

Калининград, 21 января 2025



## ОСК АКТИВНО ВЕДЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОГО РЕЧНОГО ФЛОТА

**НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛОЩАДКЕ АО «ЮЦСС» ОСК ФОРМИРУЮТСЯ КОРПУСА ЗЕМСНАРЯДОВ СО СМЕННЫМИ ФРЕЗЕРНЫМ И РОТОРНО-КОВШОВЫМ РЫХЛИТЕЛЯМИ ДЛЯ УГЛУБЛЕНИЯ СУДОХОДНЫХ РЕК.**

Специализированный флот строится по российскому проекту 93.159А с использованием отечественного судового комплектующего оборудования.

Особенность данного проекта заключается в том, что на судах имеются два вида рыхлителей: фрезерный и роторно-ковшовый, которые будут меняться в зависимости от типа грунта. Стоит отметить, что дноуглубительное оборудование, гидравлика, технологические лебедки, а также вся автоматика — российского производства.

Контракт на поставку серии из шести судов подписан с Госу-

дарственной транспортной лизинговой компанией. К строительству первых трех земснарядов астраханские судостроители приступили в 2024 году. Строительство еще трех заказов начнется в этом году, закладка первого из которых запланирована в марте.

Основное назначение судов — проведение дноуглубительных работ: разработка илистых, песчаных и песчано-гравелистых грунтов. Земснаряды также будут использоваться для очистки рек и каналов от наносов, для прокладки каналов и других гидротехнических сооружений.



## КОРВЕТ «ГРОМКИЙ» ПРОВЕЛ УЧЕНИЕ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

Экипаж корвета «Громкий» Тихоокеанского флота провел учение по борьбе с безэкипажными катерами и беспилотными летательными аппаратами во время стоянки в пункте постоянного базирования.

Боевые расчеты корвета отработали алгоритм действий по распределению целей и ведению огня по секторам в условиях массовой атаки БЭКов.

Одновременно расчеты ПВО начали поиск малоразмерных воздушных целей на малых и предельно малых высотах.

Многоцелевые корабли проекта 20380 и их модифицированные версии проекта 20385 конструкторского бюро ОСК «Алмаз» строят на двух предприятиях Объединенной судостроительной корпорации: Северная верфь в Санкт-Петербурге и Амурский судостроительный завод в Комсомольске-на-Амуре.

## НОВЫЕ СУДА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЖИТЕЛЕЙ ОСТРОВНЫХ ТЕРРИТОРИЙ

На судоремонтном заводе «Красная Кузница» завершается строительство «Онеги» и «Сольвычегодска» — пассажирских судов с ледовым усилением проекта РЕГК.126. Сдача запланирована весной 2025 года, осенью планируется сдать суда «Кенозерье» и «Каргополь».

«Сольвычегодск», «Кенозерье» и «Каргополь» выйдут на водные маршруты в Архангельске — каждое рассчитано на 100 человек. «Онега» будет осуществлять навигацию в одноименном городе Поморья.

В Архангельской области множество островов, на которых проживают люди. Но значительную часть года острова отрезаны от Большой земли. Благодаря судам, построенным в ОСК, проблема с доступностью территорий решится, а качество жизни населения Арктической зоны улучшится.



Атомный ледокол второго поколения, а именно головной корабль проекта — «Арктика», в 1977 году стал первым в мире судном, достигшим Северного полюса в надводном плавании.

До сих пор Россия — единственная страна, которая строит атомные ледоколы.

## ИСТОРИЯ ОТЕЧЕСТВЕННОГО СУДОСТРОЕНИЯ. АТОМНЫЙ ФЛОТ

В 1958 году на Севмаше была построена первая советская атомная подводная лодка К-3 «Ленинский комсомол», а уже через год, в 1959, на Адмиралтейских верфях корабельщиками первыми в мире создали надводное судно с атомной силовой установкой — ледокол «Ленин». Благодаря ледокольному флоту наша страна вновь ставила мировые рекорды. Так, в 1962 году наши подводники на «Ленинском комсомоле» первыми в мире совершили всплытие около Северного полюса. Надводные суда добрались до «вершины мира» значительно позже, спустя 15 лет. Но благодаря корабелам Балтийского завода, ледокол второго поколения «Арктика» стал первым в мире судном, достигшим Северного полюса в надводном плавании.