

Калининград, 11 ФЕВРАЛЯ 2025

ОСК РАЗРАБОТАЛА ЛИНЕЙКУ СУДОВЫХ СВЕТИЛЬНИКОВ

СПЕЦИАЛИСТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «АРКТИКА» РАЗРАБОТАЛИ ЛИНЕЙКУ СВЕТОДИОДНЫХ СВЕТИЛЬНИКОВ ДЛЯ ГРАЖДАНСКОГО СУДОСТРОЕНИЯ. НОВАЯ ПРОДУКЦИЯ ПРОШЛА ИСПЫТАНИЯ И ПОЛУЧИЛА СЕРТИФИКАТ РОССИЙСКОГО МОРСКОГО РЕГИСТРА СУДОХОДСТВА.

Работа над созданием линейки судовых светодиодных светильников велась в течение 2024 года. В Центральной заводской лаборатории для подтверждения принятых конструкторских решений светильники прошли серию испытаний, имитирующих условия работы оборудования на судне. Например, длительное воздействие морского соляного тумана, вибрационные и ударные нагрузки, тесты на водозащищенность и электромагнитную совместимость.

Все испытания продукция прошла успешно, что подтверждено полученным свидетельством о типовом одобрении Российским морским регистром судоходства.

Светильники подходят для установки и использования на гражданских судах всех типов и в самых различных погодных условиях - от южных до арктических температурных режимов. В новой линейке светодиодной продукции 9 видов



светильников в 43-х исполнениях, которые предназначены для общего, местного и аварийного освещения.

Новая разработка уже сегодня востребована на рын-

ке судового оборудования и в дальнейшем позволит увеличить долю собственной продукции при строительстве гражданских судов на всех предприятиях ОСК, сократив при этом сроки и трудоемкость работ.

На основе созданной предприятием ОСК «Арктика» линейки судовых светильников, а также с учетом уже существующих конструктивных решений, выпущен и успешно применяется каталог светотехнического и мелкогерметичного оборудования. Кроме того, в 2024 году предприятие стало правообладателем товарного знака АРКТИКА/ ARKTIKA, который может использоваться для маркировки поставляемых судовых светильников, что повысит узнаваемость продукции на рынке отечественного судового светотехнического оборудования.

СПРАВОЧНО:

С каталогом судового и светотехнического оборудования и мелкогерметичной аппаратуры производства СПО «Арктика» и организаций-партнёров вы можете ознакомиться на корпоративном сайте в разделе «Продукция».

Производство светильников - одно из традиционных направлений работы предприятия ОСК «Арктика». С конца 1960-х по 2000 годы на территории общества активно работал участок сборки товаров народного потребления. Предприятие массово производило настенные светильники, люстры, бра и настольные лампы, которые пользовались большим спросом у жителей Архангельской области и других регионов России. Также с 2016 года «Арктика» производит судовые подпалубные светодиодные светильники «Печора», «Солза» и другие, которые применяются для оснащения различных кораблей и судов. Светильник «Печора» отмечен дипломом победителя федерального конкурса «Сто лучших товаров России» в 2020 году.

НА АСТРАХАНСКОЙ ВЕРФИ ОСК ПРИСТУПИЛИ К СОЗДАНИЮ АЛЛЕИ ВЕТЕРАНОВ В ЧЕСТЬ 80-ЛЕТИЯ ПОБЕДЫ

К 80-ЛЕТНЕЙ ГОДОВЩИНЕ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ ЮЖНЫЙ ЦЕНТР СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА ОСК ИНИЦИИРОВАЛ ПРОЕКТ ПО СОЗДАНИЮ АЛЛЕИ ВЕТЕРАНОВ.

Культурный объект станет символом уважения и благодарности тем, кто своим трудом и преданностью делу внес неоценимый вклад в историю Победы.

В рамках проекта на официальных страницах в соцсетях ЮЦСС рассказывает о героях, чьи имена будут увековечены на Аллее.

ТРУДОВОЙ ПОДВИГ КОРАБЕЛОВ

Уже с первых месяцев войны фронт стремительно приближался к основным центрам отечественного судостроения. Был занят врагом самый южный из них - Николаев, Ленинград оказался в блокаде,

ряд судостроительных заводов, КБ, предприятий кооперации пришлось экстренно эвакуировать на восток.

В условиях острой нехватки мощностей, ресурсов, людей корабельщики продолжали свою работу, создавая и возвращая в строй корабли, выпуская другую, жизненно важную для фронта продукцию.

Тяжелее всего приходилось верфям блокадной Северной столицы и Севморзаводу - оказавшимся под прямым огнем противника. Но и судостроители Мурманска, Полярного, Поти (куда были эвакуированы севастопольские предприятия), Горького и других городов демонстрировали настоящий трудовой героизм.



Вместо ушедших на фронт мужчин к станкам нередко вставали женщины и дети. Например, в какой-то момент из 6500 рабочих на Севмаше было только 500 человек взрослых.

В условиях тотального военного дефицита самых необходимых вещей рождались уникальные техни-

ческие решения. Достаточно вспомнить об эпизоде со спасением крейсера «Максим Горький», который после подрыва на mine лишился носа. На Балтийском заводе в рекордные сроки была построена новая носовая оконечность для крейсера, которая затем на буксире была доставлена в Кронштадт.

КОРАБЛИ ОСК НА СЛУЖБЕ: МОРСКИЕ ТРАЛЬЩИКИ «ЯКОВ БАЛЯЕВ» И «ПЕТР ИЛЬЧЕВ» ПРИМЕНИЛИ БЕЗЭКИПАЖНЫЙ КАТЕР ДЛЯ ПОИСКА И ОБЕЗВРЕЖИВАНИЯ МИН



Морские тральщики (МТШ) «Яков Баляев» и «Петр Ильичев», построенные и спроектированные ОСК, во время отработки элементов задачи К-2 применили безэкипажный катер «Сканда» для поиска и обезвреживания морских мин условного противника. Личный состав МТШ «Петр Ильичев» сначала применил автоматический комплекс по поиску и обнаружению мин «Диез» и гидроакустическую станцию

«Ливадия», после чего спустил на воду БЭС.

С помощью катера на дистанционном управлении через видеотрансляцию были идентифицированы и обнаружены плавающие мины, после чего расчеты тральщика уничтожили их из артиллерийского комплекса АК-306. Выполнение задачи по поиску и уничтожению мин обеспечивал тральщик однотипного проекта «Яков Баляев».

Мероприятие проходило в акватории Авачинского залива в рамках плана боевой подготовки ТОФ. Базовые тральщики проекта 12700 «Александрит» — серия российских морских противоминных кораблей ближней морской зоны. Корабли серии имеют уникальный, самый большой в мире корпус из монолитного стеклопластика, сформированный методом вакуумной инфузии. Проект разработан Конструкторском бюро ОСК «Алмаз» и построен на Средне-Невском судостроительном заводе ОСК.

ПЕРВАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ РОТА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ПРИСТУПИЛА К РАБОТЕ НА СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ ОСК



Судостроительный завод ОСК Северная верфь стал первым предприятием в Санкт-Петербурге, где появилась профильная научно-производственная рота (НПР). Пополнение новыми военнослужащими по призыву НПР завода будет проходить каждые полгода – весной и осенью.

Первые 30 призывников, проходящих военную службу по призыву на предприятии Объединённой судостроительной корпорации, уже приступили к работе. Военнослужащие отобраны из числа выпускников

профильных судостроительных колледжей, проходивших в период обучения производственную практику на Северной верфи. Распределение осуществлено по подразделениям согласно полученным в колледже специальностям.

Призывники отмечают, что основными плюсами во время службы для них являются – возможность совершенствования полученных знаний, повышение профессионального уровня и получение опыта по основной специальности. На основании Указа Президента РФ № 66 «О научно-

производственных подразделениях Вооружённых Сил Российской Федерации» от 10.02.2018 г аналогичные подразделения уже действуют на предприятиях ОСК в Северодвинске («Севмаш») и Калининграде («Янтарь»). Научно-производственная рота – это подразделение Вооружённых Сил Российской Федерации, которое позволяет молодым специалистам совместить срочную службу в армии с работой по производственному профилю. Как показывает практика, после службы многие призывники впоследствии остаются работать на предприятии.



ОСК ПРОВЕЛА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ЗАСЕДАНИЕ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЕ

Заседание Координационного совета ОСК по развитию производственной системы прошло на площадке Северной верфи ОСК.

Руководители предприятий, под председательством заместителя генерального директора ОСК по развитию и операционной эффективности Сергея Бондаренко, начали работу по созданию дорожной карты. Документ посвящен разработке методик по перенастройке систем управления предприятиями.

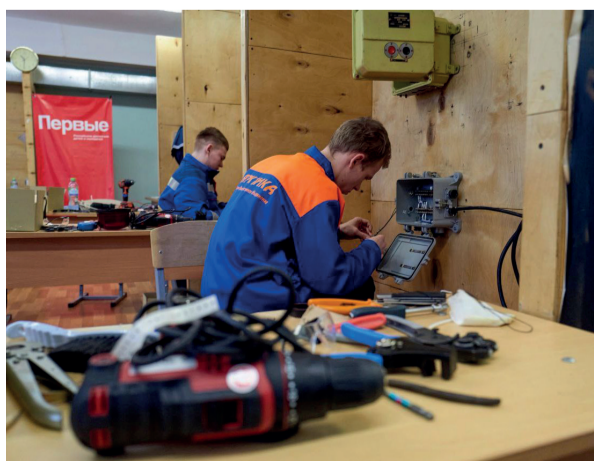
Как отметил Сергей Бондаренко, одна из основных задач очередного Координационного совета – определить направления, которые необходимо развивать в первую очередь.

«Отрадно видеть, что коллеги активно включились в процесс и готовы меняться и развивать предприятия в части производственной системы. Без этих изменений производство не сможет дать того результата, на который рассчитывает руководство ОСК в рамках стратегии развития на ближайшие 10 лет», – добавил Бондаренко.

СПЕЦИАЛИСТЫ ОСК ВЫСТУПАТ ЭКСПЕРТАМИ НА ОТБОРОЧНОМ ЭТАПЕ ВСЕРОССИЙСКОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ПРОФМАСТЕРСТВУ «ПРОФЕССИОНАЛЫ»

С 17 по 21 февраля в Архангельской области пройдет региональный этап третьего всероссийского чемпионата по профессиональному мастерству «Профессионалы». Площадкой компетенции «Судовой электромонтаж и эксплуатация судового электрооборудования» станет базовое учебное заведение Северного производственного объединения ОСК «Арктика» – Северодвинский техникум электромонтажа и связи.

Главным экспертом компетенции по судовому электромонтажу выступит начальник бюро Центра дополнительного профессионального образования СПО «Арктика» Антон Шерстобитов. Специалисты ОСК также обеспечат техническое и методологическое сопровождение соревнований.



АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ОСК ПРОВЕЛ ДЛЯ ШКОЛЬНИКОВ И СТУДЕНТОВ ПРОФИОРИЕНТАЦИОННУЮ КВИЗ-ИГРУ «ИСКУССТВО СТРОИТЬ КОРАБЛИ»

Мероприятие, которое подготовили для учащихся специалисты Отдела подбора и обучения персонала Амурского судостроительного завода ОСК, прошло в рамках посвящения в судостроители школьников судостроительных классов Инженерной школы.

В игре также приняли участие студенты Комсомольского-на-Амуре судомеханического техникума и студенты Комсомольского-на-Амуре государственного университета, обучающихся по направлению судостроения.

Всего – более 100 человек, из которых почти половина – студенты-целевики завода ОСК.