

**КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ**

*Адмирал Федор Федорович Ушаков.
Читайте материал на стр. 42*



ОГЛАВЛЕНИЕ

ГЛАВНОЕ	03
ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ	07
МОДЕРНИЗАЦИЯ	14
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА	16
ИННОВАЦИИ	19
КОМАНДА ОСК	21
ТРЕНДЫ	33
ИСТОРИЯ	37
ЖИЗНЬ ОСК.....	43
ЛЮДИ ОСК	49
ИНФОГРАФИКА	52

ГЛАВНОЕ

ОСК

ВЫПУСК №2
2025

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОСК ОБСУДИЛ С ДЕПУТАТАМИ ГОСДУМЫ ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

В РАМКАХ ВСТРЕЧИ ОБСУДИЛИ СТРАТЕГИЮ РАЗВИТИЯ ОСК, А ТАКЖЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ ОТРАСЛИ, В ТОМ ЧИСЛЕ РАЗРАБОТКУ ПРОФИЛЬНОГО ЗАКОНОПРОЕКТА О СУДОСТРОЕНИИ. РАБОТА НАД НИМ НАЧАЛАСЬ В КОНЦЕ ПРОШЛОГО ГОДА, К ЕГО РАЗРАБОТКЕ ПРИВЛЕЧЕНЫ ОРГАНЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ, ВЕДУЩИЕ КОРПОРАЦИИ, НАУЧНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ И ЭКСПЕРТНОЕ СООБЩЕСТВО



В следующие 10 лет стране потребуется обновить от 1700 до 2000 судов. Именно поэтому ОСК работает над наращиванием собственных производственных возможностей и сменой технологического уклада.

Генеральный директор АО «ОСК» **Андрей Пучков**



В ходе дискуссии особое внимание уделили вопросам кадров. Андрей Пучков рассказал о программах, реализуемых ОСК по подготовке профильных специалистов, взаимодействию с учебными заведениями и используемой системе наставничества. Также обсудили вопрос поддержки семей с детьми, обеспечения достойного уровня оплаты специалистов на предприятиях, повышения производительности труда.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

НИКОЛАЙ ПАТРУШЕВ ПОСЕТИЛ ЗАВОД ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО»

В ХОДЕ ВИЗИТА ОБСУЖДАЛИСЬ ВОПРОСЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ЗАГРУЗКИ, ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ, А ТАКЖЕ КЛЮЧЕВЫЕ ВОПРОСЫ МОДЕРНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА

Помощнику Президента России, председателю Морской коллегии РФ представили основные производственные объекты, а также суда, находящиеся на разных этапах строительства. В настоящее время завод «Красное Сормово» строит серии сухогрузов проекта RSD59, круизных судов проекта «Карелия», а также краболовов-процессоров КСП01.

”

Продукция, выпускаемая заводом, весьма востребована для развития морского и речного судоходства, новых транспортно-логистических коридоров, грузовых и пассажирских перевозок.

Помощник Президента Российской Федерации
председатель Морской коллегии РФ **Николай Патрушев**



”

В рамках инвестиционной программы ОСК на заводе будет произведено технологическое и техническое перевооружение. На данный момент уже разработана программа мероприятий, которые будут реализованы с 2025 по 2028 годы включительно.

Генеральный директор
завода «Красное Сормово» **Сергей Ляшенко**

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)



Средне-Невский судостроительный завод ОСК – единственное в России предприятие отрасли, которое освоило строительство из четырех видов материалов: судостроительной стали, алюминивно-магниевых сплавов и маломангнитной стали, композитных материалов. За годы существования, с 1912 года, со стапелей завода спущено более 600 судов и кораблей. Коллектив предприятия насчитывает свыше 2200 специалистов.

МИНИСТР ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ ПОСЕТИЛ СРЕДНЕ-НЕВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ОСК

В ХОДЕ ВИЗИТА МИНИСТР ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ АНТОН АЛИХАНОВ ОЗНАКОМИЛСЯ С ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ МОЩНОСТЯМИ, ГРАЖДАНСКОЙ И ВОЕННОЙ ПРОДУКЦИЕЙ, КОТОРАЯ СТРОИТСЯ НА ЗАВОДЕ ОСК СНСЗ, И ПООБЩАЛСЯ С ТРУДОВЫМ КОЛЛЕКТИВОМ

Делегации также продемонстрировали скоростные и экскурсионно-прогулочные катамараны, строящиеся при поддержке Минпромторга России по заказу ГТЛК, показали производственный комплекс предприятия, в том числе металлообрабатывающий, гальванический, монтажно-сдаточный цеха, а также цех пластикового судостроения и магнитно-испытательный стенд.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ

ВЫПУСК №2
2025

ОСК РАЗРАБОТАЛА ЛИНЕЙКУ СУДОВЫХ СВЕТИЛЬНИКОВ

НОВАЯ ПРОДУКЦИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «АРКТИКА»
ПРОШЛА ИСПЫТАНИЯ И ПОЛУЧИЛА СЕРТИФИКАТ
РОССИЙСКОГО МОРСКОГО РЕГИСТРА СУДОХОДСТВА

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

Светильники подходят для установки и использования на гражданских судах всех типов и в самых различных погодных условиях – от южных до арктических температурных режимов. В новой линейке светодиодной продукции 9 видов светильников в 43 исполнениях, которые предназначены для общего, местного и аварийного освещения.

Новая разработка уже сегодня востребована на рынке судового оборудования и в дальнейшем позволит увеличить долю собственной продукции при строительстве гражданских судов на всех предприятиях ОСК, сократив при этом сроки и трудоемкость работ.

На основе линейки судовых светильников, а также с учетом уже существующих конструктивных решений выпущен и успешно применяется каталог светотехнического и мелкогерметичного оборудования. Кроме того, в 2024 году предприятие ОСК «Арктика» стало правообладателем товарного знака АРКТИКА/АРКТИКА, который может использоваться для маркировки поставляемых судовых светильников, что повысит узнаваемость продукции на рынке отечественного судового светотехнического оборудования.



Основные характеристики большого морозильного рыболовного траулера проекта СТ-192:

Вместимость грузовых трюмов.....	5620 куб. м
Длина.....	108,2 метра
Ширина.....	21 метр
Автономность по запасам топлива.....	45 суток
Экипаж	до 155 человек, включая персонал рыбоперерабатывающего комплекса
Скорость	16 узлов

Классификация Российского морского регистра судоходства:
KM(*) IA Super (hull) Ice3 (machinery) AUT1 REF BWM(T) Fishing vessel.

ОСК ЗАЛОЖИЛА СЕДЬМОЙ И ВОСЬМОЙ СУПЕРТРАУЛЕРЫ ПРОЕКТА СТ-192

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ СУДА ЭТОЙ СЕРИИ ЯВЛЯЮТСЯ КРУПНЕЙШИМИ
РОССИЙСКИМИ ТРАУЛЕРАМИ, РАБОТАЮЩИМИ В МОРЕ

Седьмой БМРТ серии «Капитан Ипатов» и восьмой – «Александр Бузаков», заложены на южном стапеле Адмиралтейских верфей ОСК. Траулеры серии СТ-192 – технологически насыщенные российские рыбопромысловые суда, предназначенные для промысла минтая и сельди пелагическим тралом в Беринговом и Охотском морях, а также в прилегающих к ним районах тихоокеанского побережья России.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

Каждый БМРТ рассчитан на ежегодный вылов более 60 тыс. тонн рыбы, что в 2,5 раза превышает производительность судов, составляющих сегодня основу рыбопромыслового флота на Дальнем Востоке РФ.

С 2022 по 2024 годы ОСК передала Русской Рыбопромышленной Компании четыре судна проекта СТ-192. Сегодня построенные ОСК суда проекта – лидеры по вылову и переработке рыбной продукции в Дальневосточном бассейне. Еще два траулера – «Капитан Юнак» и «Механик Щербаков» находятся в активной стадии строительства.

ОСК ПРОВОДИТ ШВАРТОВНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ЗЕМСНАРЯДА ДЛЯ НУЖД РОСМОРРЕЧФЛОТА

НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛОЩАДКЕ «ЛОТОС» ЮЖНОГО ЦЕНТРА
СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА ОСК НАЧАЛИСЬ ШВАРТОВНЫЕ ИСПЫТАНИЯ
ЗЕМСНАРЯДА С РОТОРНЫМ РЫХЛИТЕЛЕМ ПРОЕКТА 93.159

Специалистам завода «Лотос» предстоит проверить функциональность механизмов системы жизнеобеспечения судна, двигателей, средств связи и электроники. В ближайшее время будут протестированы грузоподъемные механизмы, а также топливные системы и системы охлаждения. Затем начнутся испытания винторулевого комплекса с управлением из рубки, что позволит оценить эффективность маневрирования судна.

Это третье судно проекта 93.159, строительство которого ведется на астраханской верфи. Первые два земснаряда с роторным и фрезерным рыхлителями были переданы заказчику в 2023 и 2024 годах. Сейчас суда эксплуатируются в Волжском и Двинско-Печорском бассейнах внутренних водных путей.

[Подробнее читайте на официальном сайте АО «ОСК»](#)

Основные характеристики проекта:

Длина корпуса.....	50,00 метров
Ширина корпуса	11,88 метра
Высота борта.....	2,97 метра
Осадка средняя с полным запасом топлива	1,3 метра
Глубина выработки грунта максимальная	10 метров
Глубина выработки грунта минимальная.....	2 метра
Производительность земснаряда	900 м ³ /час



СПЕЦИАЛИСТЫ ОСК ВПЕРВЫЕ ВЫПОЛНИЛИ УНИКАЛЬНЫЕ РАБОТЫ НА АТОМНЫХ ЛЕДОКОЛАХ



РАБОТЫ ПРОВОДИЛИСЬ КАК НА ТЕРРИТОРИИ ФГУП «АТОМФЛОТ» В МУРМАНСКЕ, ТАК И В АКВАТОРИИ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ, ЧТО СТАЛО НОВЫМ ЭТАПОМ В РАЗВИТИИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Сотрудники филиала «Северный» электромонтажного предприятия ОСК «Арктика» впервые приняли участие в масштабном проекте по дооснащению атомных ледоколов «Арктика», «Сибирь», «Урал» и «50 лет Победы». В рамках проекта специалисты ОСК «Арктика» выполнили монтаж бортовой автоматизированной информационно-измерительной системы (БИК) и комплексов мониторинга ледовой обстановки на базе беспилотных летательных аппаратов (БПЛА).

Новое оборудование позволяет анализировать толщину льда, снега, торосистость и ледовое сжатие в режиме реального времени, а также передавать данные береговым аналитическим системам. Это значительно повышает безопасность судоходства по Северному морскому пути.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)



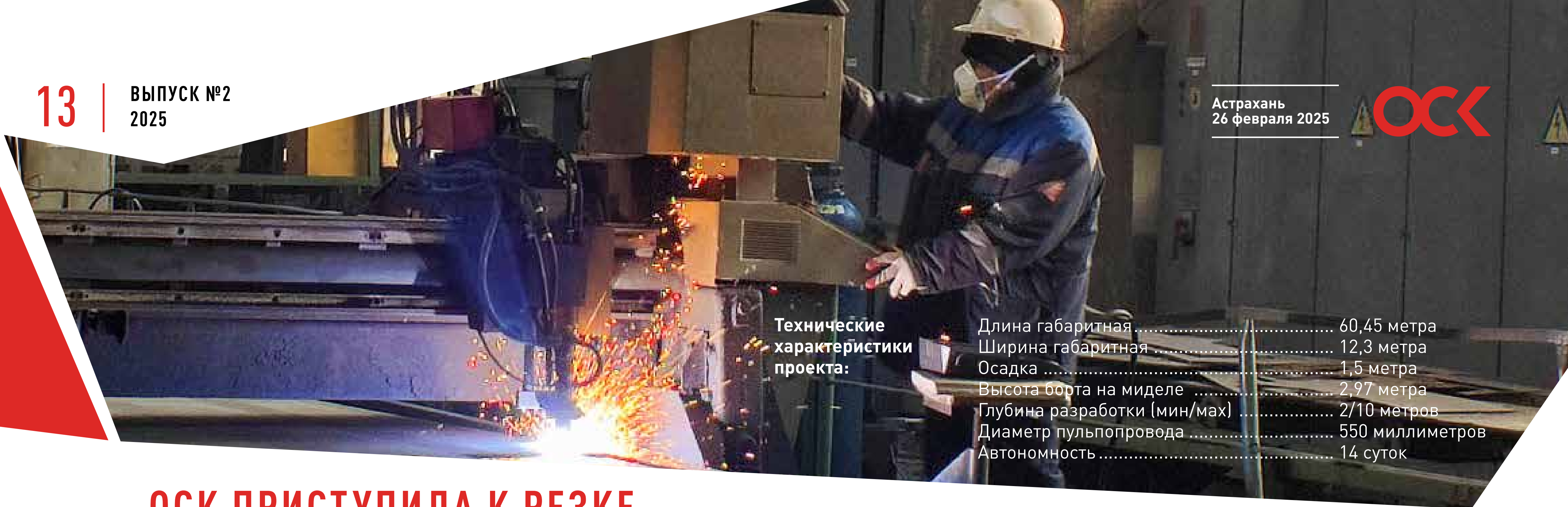
ОСК ПРЕДСТАВИЛА НОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОГО ФЛОТА

ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ ПОДЕЛИЛАСЬ ОПЫТОМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ И ПРЕДСТАВИЛА НОВЫЕ РАЗРАБОТКИ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫХ ЗЕМСНАРЯДОВ НА VII КОНГРЕССЕ «ГИДРОТЕХНИЧЕСКИЕ СООРУЖЕНИЯ И ДНОУГЛУБЛЕНИЕ»

Заместитель директора Департамента продаж и контрактации гражданского судостроения АО «ОСК» Наталья Ошикер рассказала о дноуглубительном флоте, разработанном с учетом современных требований и технологий. Представители предприятия ОСК ЮЦСС и конструкторского бюро ОСК «Алмаз» поделились опытом строительства речных земснарядов и показали новые проекты судов технического флота для работ на Северном морском пути.

Кроме того, в рамках форума был поднят вопрос о необходимости строительства плавучих кранов и крановых судов для дноуглубительных и гидротехнических работ в акваториях портов. ОСК, опираясь на разработки конструкторского бюро «Коралл», готова предложить заказчикам решения по проектированию кранов грузоподъемностью от 25 до 1600 тонн и другого оборудования.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)


**Технические
характеристики
проекта:**

Длина габаритная	60,45 метра
Ширина габаритная	12,3 метра
Осадка	1,5 метра
Высота борта на миделе	2,97 метра
Глубина разработки (мин/мах)	2/10 метров
Диаметр пульпопровода	550 миллиметров
Автономность	14 суток

ОСК ПРИСТУПИЛА К РЕЗКЕ МЕТАЛЛА ЧЕТВЕРТОГО ЗЕМСНАРЯДА ПРОЕКТА 93.159А

НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛОЩАДКЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК ЮЦСС НАЧАЛИСЬ РАБОТЫ ПО РЕЗКЕ МЕТАЛЛА ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЧЕТВЕРТОГО ЗЕМСНАРЯДА СО СМЕННЫМ ФРЕЗЕРНЫМ/РОТОРНО-КОВШОВЫМ РЫХЛИТЕЛЕМ ПРОЕКТА 93.159А

Строительство первых трех земснарядов стартовало в 2024 году, еще три дноуглубительных судна заложат в этом году.

На завод уже поступило порядка 562 тонн металлопроката для новых корпусов. Земснаряды строятся по отечественному проекту с использованием преимущественно российского комплектующего оборудования. Основное назначение судов – проведение дноуглубительных работ: разработка илистых, песчаных и песчано-гравелистых грунтов. Земснаряды также будут использоваться для чистки рек и каналов от наносов, для прокладки каналов и строительства гидротехнических сооружений.

[Подробнее читайте на официальном сайте АО «ОСК»](#)

ВЫПУСК №2
2025

МОДЕРНИЗАЦИЯ



ОСК ПРОДОЛЖАЕТ ВЫВОДИТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ НА ОПТОВЫЙ РЫНОК ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

В 2025 ГОДУ К ТОРГАМ НА ОРЭМ БЫЛИ ДОПУЩЕНЫ АРХАНГЕЛЬСКИЙ ФИЛИАЛ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «ЗВЕЗДОЧКА» – «КРАСНАЯ КУЗНИЦА» И АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ОСК

Корпоративная энергосбытовая компания «ОСК-Энерго» успешно вывела еще два предприятия ОСК: в Архангельской области и Хабаровском крае — на оптовый рынок электрической энергии и мощности (ОРЭМ). Это позволит предприятиям получать скидки на электроэнергию, что приведет к снижению затрат на энергоресурсы и повышению конкурентоспособности выпускаемой продукции.

Для получения права торговли на оптовом рынке «ОСК-Энерго» провела комплекс мероприятий, включая внедрение современной автоматизированной информационно-измерительной системы коммерческого учета электроэнергии (АИИС КУЭ) на базе отечественного программного обеспечения «Пирамида 2.0».

«ОСК-Энерго» продолжает работы по внедрению АИИС КУЭ и выводу на оптовый рынок электроэнергии еще на восьми предприятиях ОСК. Компания также планирует увеличить объем внутригрупповых

инвестиций в энергосберегающие мероприятия, что позволит дополнительно снизить затраты на энергоресурсы и повысить эффективность производства.

Система «Пирамида 2.0» позволяет: получать достоверные данные о потреблении электроэнергии в режиме реального времени; централизованно хранить информацию на отказоустойчивых серверах; оперативно оповещать ответственных сотрудников о чрезвычайных событиях через SMS и e-mail; создавать собственные системы технического учета электроэнергии; анализировать технологические процессы на основе данных об электропотреблении.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

ВЫПУСК №2
2025

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА

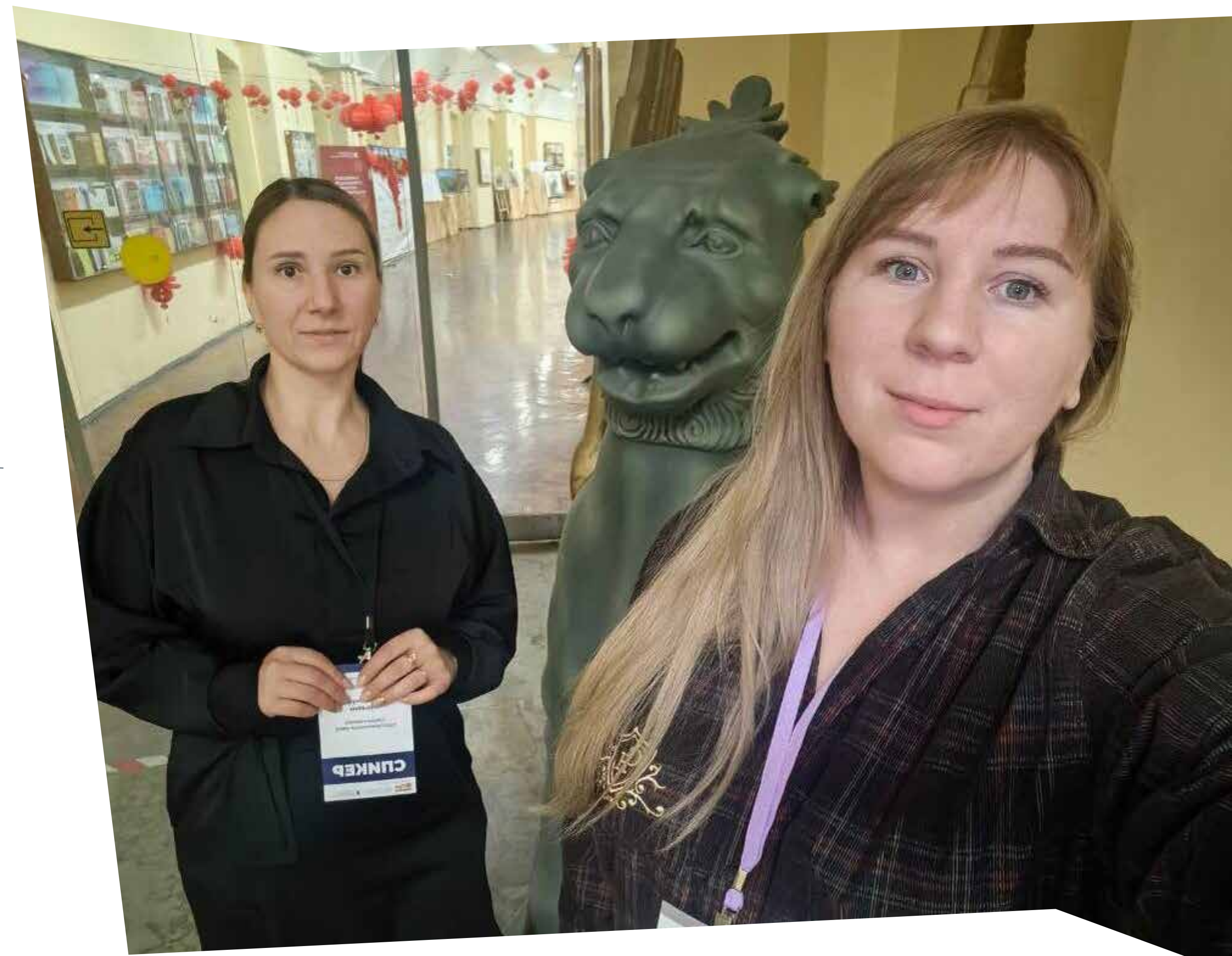
СПЕЦИАЛИСТЫ ОСК ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В X МЕЖДУНАРОДНОМ КОНГРЕССЕ ПО БЕРЕЖЛИВОСТИ

**КЛЮЧЕВАЯ ТЕМА МЕРОПРИЯТИЯ: «БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО
В ЭПОХУ ЦИФРОВИЗАЦИИ – ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ
РОСТ ОПЕРАЦИОННОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ»**

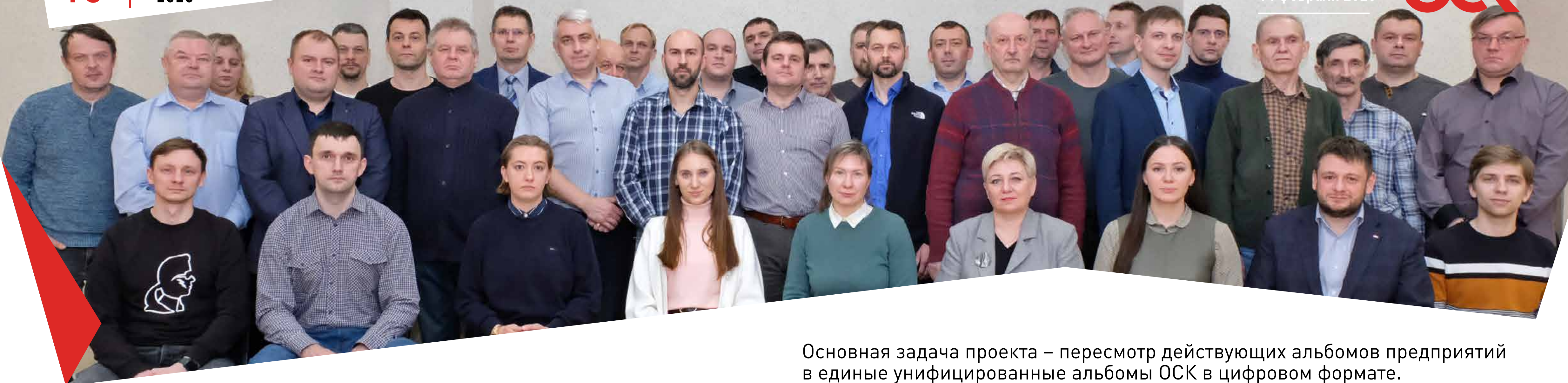
Представители Средне-Невского судостроительного завода ОСК участвовали в насыщенной деловой программе, в ходе которой выступали ведущие эксперты, обсудили актуальные проблемы в производственной системе и предложили решения по сокращению издержек, увеличению эффективности производственных процессов и обеспечению высокого качества продукции.

Темами обсуждения также стали новые индустриальные цифровые технологии, способствующие значительному росту производительности, влияние бережливого производства на переход к Индустрии 5.0, модель регулируемого управления современными производствами в условиях цифровых двойников, интегрированное развитие бизнес-систем и систем менеджмента качества, качество 5.0: применение цифровых технологий для повышения эффективности проектов организационного совершенствования, увеличение срока службы промышленного оборудования.

Конгресс стал значительным шагом к внедрению цифровых технологий, способствующих росту операционной производительности.



[Подробнее читайте в ДЗЕН](#)



В ОСК ПРИСТУПИЛИ К УНИФИКАЦИИ ПРОЕКТНОЙ БАЗЫ

В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ОСК «УНИФИКАЦИЯ ПРОЕКТНОЙ БАЗЫ СУДОВЫХ КОНСТРУКЦИЙ, УЗЛОВ, СИСТЕМ, МЕХАНИЗМОВ, КОМПЛЕКТУЮЩИХ ИЗДЕЛИЙ» НА ПЛОЩАДКЕ НЕВСКОГО ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК СОСТОЯЛОСЬ СОВЕЩАНИЕ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

Основная задача проекта – пересмотр действующих альбомов предприятий в единые унифицированные альбомы ОСК в цифровом формате. Такой подход оптимизирует процесс проектирования и строительства заказов. Сейчас альбомы разрабатываются под каждый судостроительный проект, при этом большая часть – на бумажном носителе.

В совещании под руководством директора Департамента развития производственной системы Ивана Абрамова приняли участие более 50 представителей предприятий ОСК.

В режиме «мозгового штурма» был выработан целевой перечень альбомов, план поэтапной реализации программы, определены направления работ и создана организационная инфраструктура проекта.

На следующем этапе экспертам предстоит связать проект унификации проектной базы с другими стратегическими проектами ОСК, в частности интегрировать развитие унификации с созданием судостроительной САПР тяжелого класса.

ИННОВАЦИИ

ВЫПУСК №2
2025

20

ВЫПУСК №2
2025

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ

Москва
21 февраля 2025



ОСК ПРЕДСТАВИЛА ИННОВАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ В ОБЛАСТИ КОМПОЗИЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ

КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ОСК «АЛМАЗ» ПРЕДСТАВИЛО СВОИ РАЗРАБОТКИ
В ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛИМЕРНЫХ КОМПОЗИЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ (ПКМ)
НА ФОРУМЕ БУДУЩИХ ТЕХНОЛОГИЙ ПО ТЕМЕ «КОНСТРУКЦИОННЫЕ
И ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ»

Выступление главного инженера конструкторского бюро ОСК «Алмаз» Михаила Алешина базировалось на более чем 24-летнем опыте работы конструкторского бюро с композиционными материалами.

Участники форума ознакомились с проектами бюро, включая создание судов с монолитными корпусами из ПКМ и разработки надстроек из композитов для различных типов судов, а также перспективные направления развития технологий комбинированного строительства, где сочетаются сталь, алюминий и стеклопластик, которые позволяют повысить скорость хода

судов, увеличить полезную нагрузку и сократить сроки строительства за счет использования принципа «распределенной верфи».

90% компонентов композитов, используемых в проектах конструкторского бюро ОСК «Алмаз», уже импортозамещены, включая ткани и смолы. Бюро готово к реализации модульных и унифицированных проектов с использованием ПКМ, что открывает новые возможности для сотрудничества с другими отраслями.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

КОМАНДА

ВЫПУСК №2
2025



Научно-производственная рота – это подразделение Вооруженных Сил Российской Федерации, которое позволяет молодым специалистам совместить срочную службу в армии с работой по производственному профилю. Как показывает практика, после службы многие призывники остаются работать на предприятии.

ПЕРВАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ РОТА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ОСК СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ СТАЛ ПЕРВЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ, ГДЕ ПОЯВИЛАСЬ ПРОФИЛЬНАЯ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ РОТА (НПР)

Пополнение новыми военнослужащими по призыву НПР завода будет проходить каждые полгода – весной и осенью. Первые 30 призывников, проходящих военную службу по призыву на предприятии ОСК Северная верфь, уже приступили к работе. Их отобрали из числа выпускников профильных судостроительных колледжей, проходивших в период обучения производственную практику на Северной верфи.

Призывники отмечают, что основными плюсами во время службы для них являются возможность совершенствования полученных знаний, повышение профессионального уровня и получение опыта по основной специальности.

Аналогичные подразделения уже действуют на предприятиях ОСК в Северодвинске (Севмаш) и Калининграде («Янтарь»).

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

23

ВЫПУСК №2
2025

Комсомольск-на-Амуре
4 февраля 2025



КВИЗ-ИГРА «ИСКУССТВО СТРОИТЬ КОРАБЛИ»

МЕРОПРИЯТИЕ, КОТОРОЕ ПОДГОТОВИЛИ ДЛЯ УЧАЩИХСЯ СПЕЦИАЛИСТЫ
ОТДЕЛА ПОДБОРА И ОБУЧЕНИЯ ПЕРСОНАЛА
АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОСК,
ПРОШЛО В РАМКАХ ПОСВЯЩЕНИЯ В СУДОСТРОИТЕЛИ ШКОЛЬНИКОВ
СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ КЛАССОВ ИНЖЕНЕРНОЙ ШКОЛЫ

В игре также приняли участие студенты Комсомольского-на-Амуре судомеханического техникума и Комсомольского-на-Амуре государственного университета, обучающиеся по направлению судо- и кораблестроение.

Всего в игре участвовало более 100 человек,
из которых почти половина – студенты-целевики завода ОСК.

Все участники и победители получили памятные подарки.

[Подписывайтесь на канал «Команда ОСК»](#)



ДЕВЯТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ДНЕ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ СПБГМТУ

ПОЗНАКОМИТЬСЯ С ПРОГРАММАМИ УНИВЕРСИТЕТА, А ТАКЖЕ УЗНАТЬ
О ПОСТУПЛЕНИИ ПО КВОТЕ ЦЕЛЕВОГО ПРИЕМА ПРИШЛИ ПОРЯДКА
800 БУДУЩИХ АБИТУРИЕНТОВ И ИХ РОДИТЕЛЕЙ



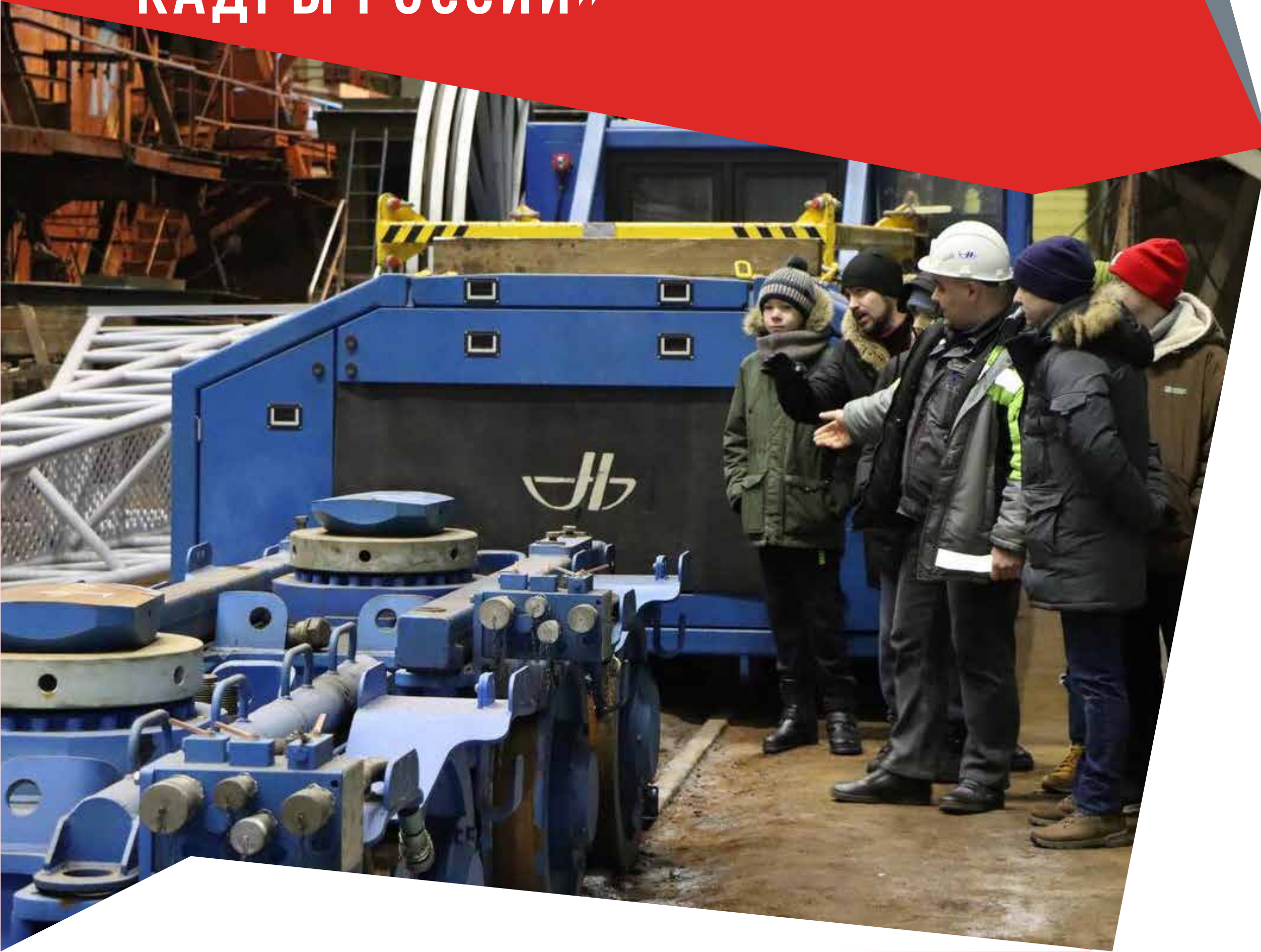
Предприятия ОСК и Санкт-Петербургский государственный морской технический университет связывают давние партнерские отношения. Студенты университета регулярно проходят производственную практику на заводах и в конструкторских бюро корпорации, многие из практикантов остаются работать на период каникул, а по окончании учебного заведения устраиваются на предприятия ОСК на постоянной основе. Осенью прошлого года ОСК и СПбГМТУ запустили программу «Подготовка инженеров – корабелов ОСК», а в 2025 году планируется привлечь студентов вуза к участию в научно-исследовательских и опытно-конструкторских работах в рамках развития передовой инженерной школы СПбГМТУ.

В Дне открытых дверей приняли участие девять предприятий ОСК: СПО «Арктика», Выборгский судостроительный завод, Балтийский завод, Адмиралтейские верфи, Северная верфь, Кронштадтский морской завод, Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь», Невский судостроительно-судоремонтный завод и конструкторское бюро «Алмаз».

Представители ОСК рассказали потенциальным поступающим о целевом приеме и программе «Подготовка инженеров – корабелов ОСК» (по системе «Завод – ВТУЗ»).

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

ПОДГОТОВКА ЮНЫХ УЧАСТНИКОВ КОНКУРСА «ИНЖЕНЕРНЫЕ КАДРЫ РОССИИ»



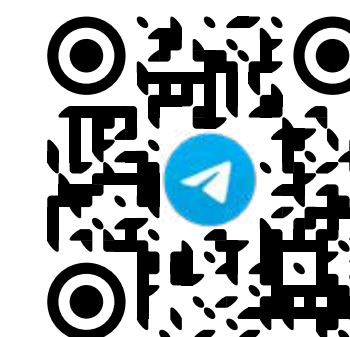
ВОСПИТАННИКИ ЦЕНТРА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА ПОЛЯРНОГО ПОСЕТИЛИ СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД «НЕРПА» - ФИЛИАЛ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «ЗВЕЗДОЧКА» ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К УЧАСТИЮ ВО ВСЕРОССИЙСКОМ КОНКУРСЕ «ИНЖЕНЕРНЫЕ КАДРЫ РОССИИ»

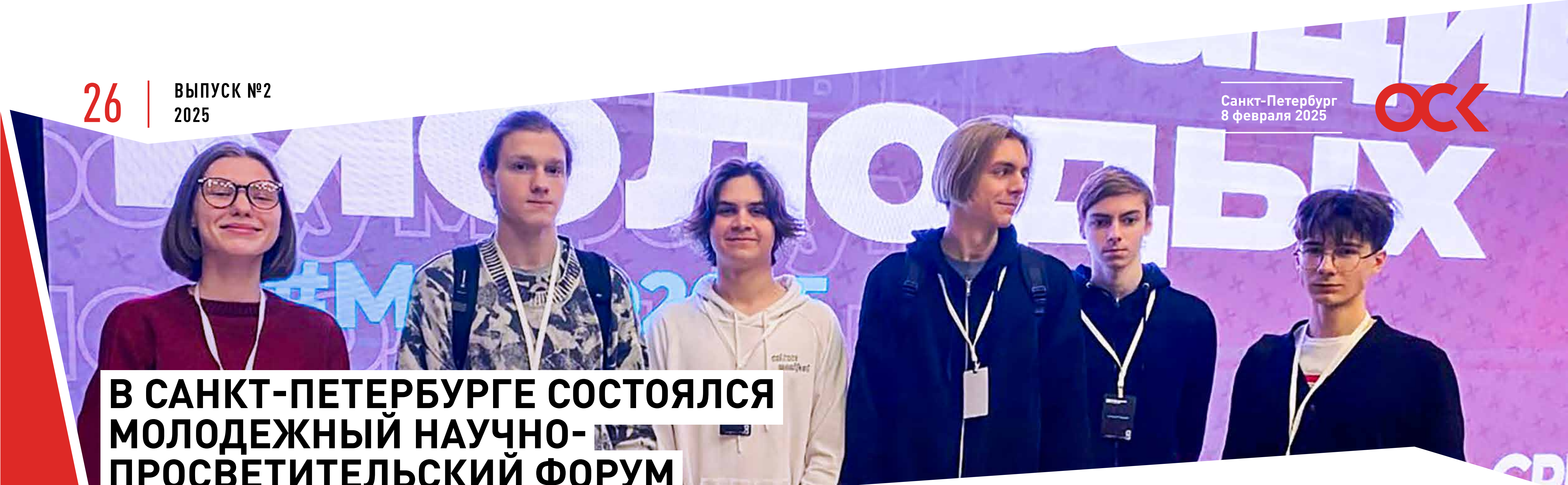
При наставничестве педагога ЦДО Сергея Комарова ребята занимаются разработкой научно-исследовательского проекта, суть которого заключается в роботизации системы транспортировки с применением искусственного интеллекта. По мнению авторов, внедрение этой системы позволит усовершенствовать технологические процессы, осуществляемые на «Нерпе».

Для сбора информации по проекту ребята пообщались с ведущими специалистами завода ОСК. В ходе разговора они выяснили, как можно внедрить современные технологии в производственный процесс и облегчить работу системы транспортировки в условиях крупного предприятия.

Готовый проект команда юных инженеров представит на региональном этапе конкурса «ИКаР», который пройдет в Мурманске.

[Подписывайтесь на канал «Команда ОСК»](#)





В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ СОСТОЯЛСЯ МОЛОДЕЖНЫЙ НАУЧНО- ПРОСВЕТИТЕЛЬСКИЙ ФОРУМ «ИННОВАЦИИ МОЛОДЫХ»

СОВЕТ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ И СПЕЦИАЛИСТОВ ОСК ПРОВЕЛ
В ИСТОРИЧЕСКОМ ПАРКЕ «РОССИЯ – МОЯ ИСТОРИЯ» МОЛОДЕЖНЫЙ
ФОРУМ «ИННОВАЦИИ МОЛОДЫХ», ПРИУРОЧЕННЫЙ
К ПРАЗДНОВАНИЮ ДНЯ РОССИЙСКОЙ НАУКИ

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

Форум проводился совместно с Палатой молодых законодателей при Совете Федерации РФ, российским морским регистром судоходства, администрацией Московского района Санкт-Петербурга.

В рамках форума работали четыре тематические секции, посвященные профориентационному развитию, законодательному обеспечению реализации мер поддержки молодых специалистов, научно-практическая конференция, а также тематическая выставка, посвященная научным и технологическим разработкам промышленных и образовательных учреждений Санкт-Петербурга.

В форуме «Инновации молодых» впервые приняли участие представители инженерных классов ОСК. Подопечные предприятий ОСК Адмиралтейские верфи, Балтийский завод, Пролетарский завод, морского бюро машиностроения «Малахит» и Невского проектно-конструкторского бюро выступили с докладами, а также в качестве слушателей научной части программы.

ОСК ЗАПУСТИЛ ЗИМНИЙ ЭТАП ВСЕРОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО СТУДЕНЧЕСКОГО ПРОЕКТА «АРКТИКА»

УЧАСТНИКИ БУДУТ ЗАДЕЙСТВОВАНЫ НА СТРОЯЩИХСЯ
В СЕВЕРОДВИНСКЕ КОРАБЛЯХ ДЛЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА.
ОКОНЧАНИЕ ЭТАПА ПРОЕКТА – 30 АПРЕЛЯ

В проекте «Арктика» задействовано более 70 успешно прошедших отбор студентов из 10 регионов России: Московской, Псковской, Астраханской, Архангельской, Мурманской, Новгородской, Оренбургской областей, Краснодарского края, Санкт-Петербурга и Ханты-Мансийского автономного округа.

Северодвинск как один из ключевых центров арктических исследований и судостроения вновь стал площадкой для реализации производственного студенческого проекта ОСК. Летом 2024 года участие в проекте приняли 90 студотрядовцев из 10 регионов страны. Следующим шагом в сотрудничестве стало трудоустройство студентов.

Северодвинск
10 февраля 2025



Реализация производственного проекта ОСК «Арктика» стала возможной благодаря Молодежной общероссийской общественной организации «Российские Студенческие Отряды», Архангельскому региональному отделению МОО «РСО», Совету ветеранов студенческих отрядов Архангельской области и города Северодвинска, поддержке Агентства по делам молодежи Архангельской области и администрации города Северодвинск.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)



В РАМКАХ III МОЛОДЕЖНОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ, ПОСВЯЩЕННОЙ ДНЮ РОССИЙСКОЙ НАУКИ, ПРЕДСТАВИТЕЛИ ОСК ВРУЧИЛИ СЕРТИФИКАТЫ НА ПОЛУЧЕНИЕ КОРПОРАТИВНОЙ СТИПЕНДИИ ПЯТЕРЫМ СТУДЕНТАМ, ОБУЧАЮЩИМСЯ ПО ОТРАСЛЕВЫМ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМ ПРОГРАММАМ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

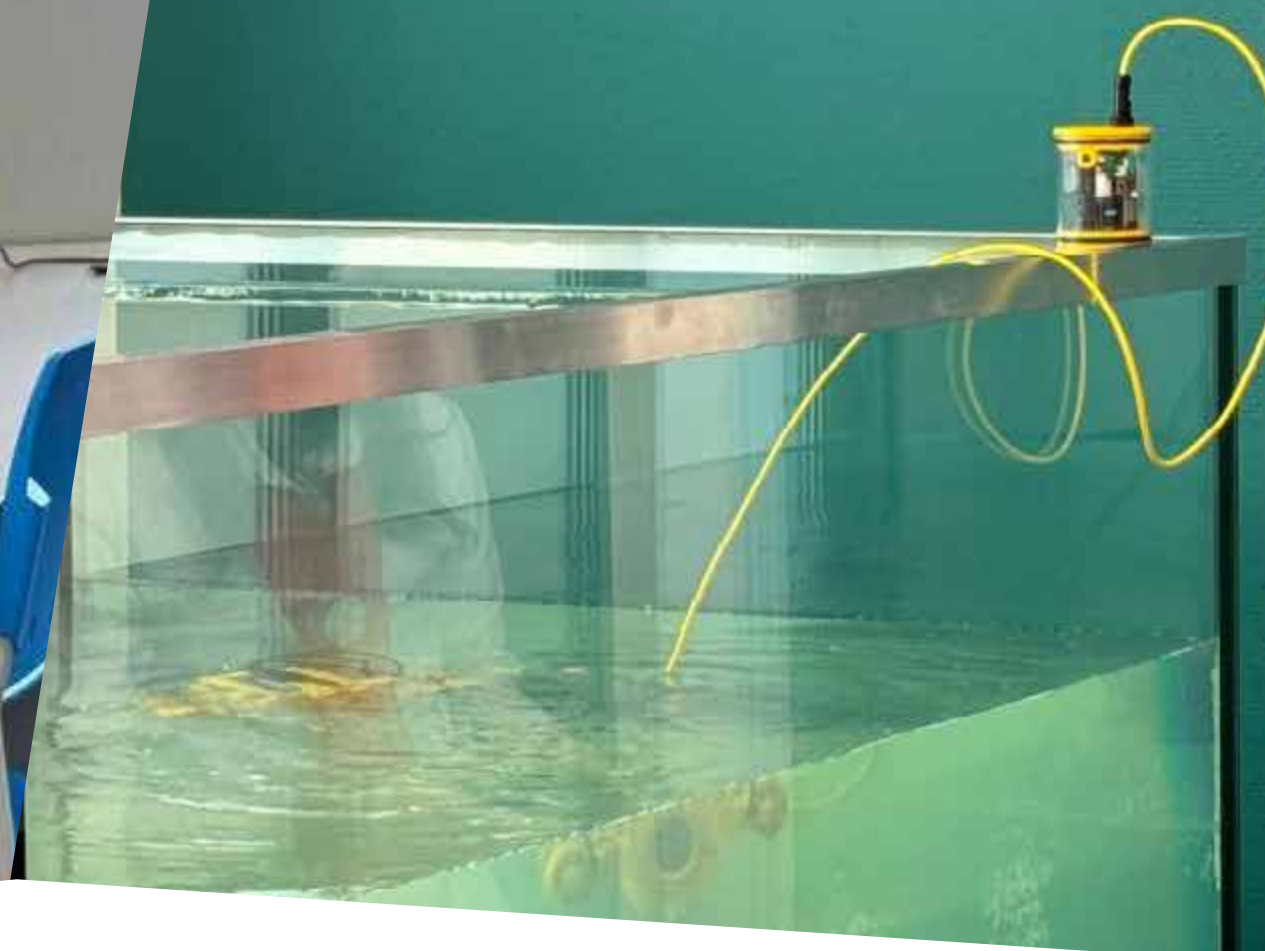
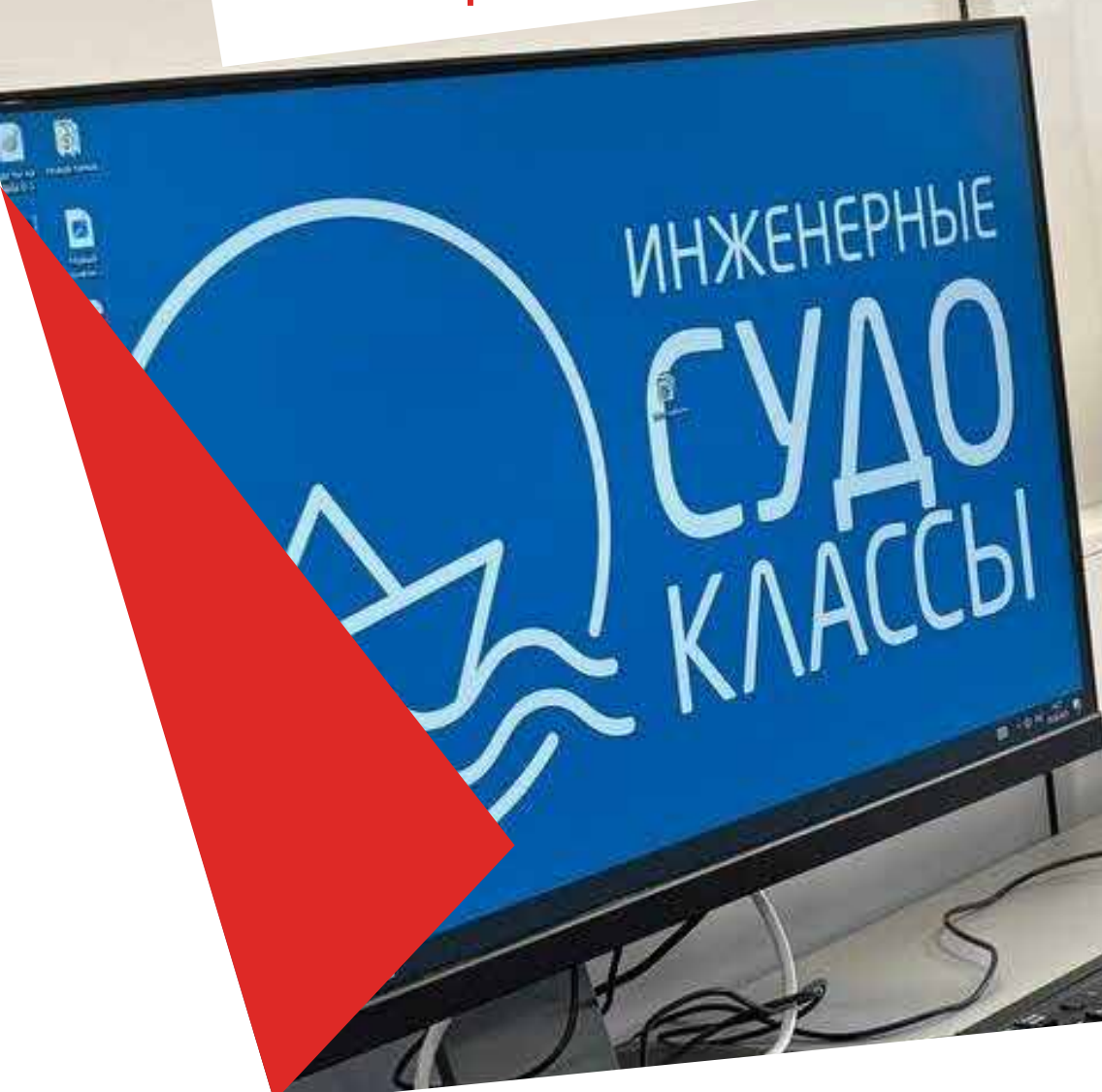
ОСК ВРУЧИЛА КОРПОРАТИВНЫЕ СТИПЕНДИИ СТУДЕНТАМ СЕВАСТОПОЛЬСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА

В рамках программы поддержки талантливых молодых специалистов ОСК ежегодно выделяет стипендии для студентов, которые обучаются по специальностям, связанным с кораблестроением и морской инженерией. С февраля 2025 года стипендия ОСК будет вручена 35 студентам четырех профильных вузов в Севастополе, Нижнем Новгороде, Санкт-Петербурге и Северодвинске.

В этом году стипендия присуждается на конкурсной основе студентам-старшекурсникам за высокие показатели в учебе, научной деятельности и успешное прохождение практики на предприятиях Группы ОСК.

Корпоративные стипендии ОСК вручили директор Департамента взаимодействия с органами государственной власти и связей с общественностью АО «ОСК» Игорь Лаптев и начальник отдела привлечения персонала и развития корпоративной культуры Департамента по управлению персоналом АО «ОСК» Александра Погожева.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ОСК В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ОТКРЫВАЮТСЯ ИНЖЕНЕРНЫЕ КЛАССЫ ДЛЯ БУДУЩИХ КОРАБЕЛОВ

В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ, В ШКОЛЕ № 339, ПРИ СОДЕЙСТВИИ МОРСКОГО БЮРО МАШИНОСТРОЕНИЯ ОСК «МАЛАХИТ» ПОЯВИЛИСЬ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ КАБИНЕТЫ ДЛЯ ИНЖЕНЕРНЫХ КЛАССОВ СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОФИЛЯ

Специалисты подготовили и передали в инженерные классы материалы для практических занятий, ориентированные на изучение основных направлений проектных работ в надводном судостроении.

В судостроении есть различные направления, и ребята обязательно смогут найти для себя интересную сферу. В свою очередь, конструкторское бюро «Малахит» готово поделиться знаниями, чтобы они включились в процесс, увлеклись и, возможно, выбрали судостроение делом своей жизни.

Заместитель генерального директора –
главный инженер конструкторского бюро
ОСК «Малахит»

Николай Новоселов

[Подробнее читайте в ДЗЕН](#)

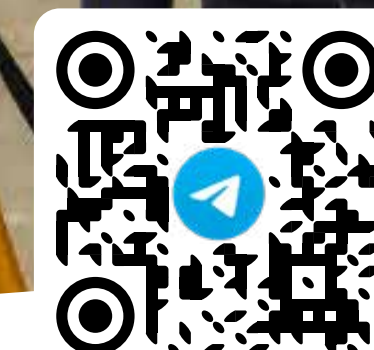
КОРАБЕЛЫ СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ ПРОШЛИ ОБУЧЕНИЕ ПО ПРОГРАММЕ ОСК «СУДОМЕТРИКА»

СЕМЬ СПЕЦИАЛИСТОВ ГРУППЫ РАЗМЕРНОГО КОНТРОЛЯ ОТДЕЛА ГЛАВНОГО МЕТРОЛОГА ПРОШЛИ ОБУЧЕНИЕ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ МОРСКОМ ТЕХНИЧЕСКОМ УНИВЕРСИТЕТЕ И ПОЛУЧИЛИ НОВЫЕ ЗНАНИЯ ПО СКВОЗНОМУ ГЕОМЕТРИЧЕСКОМУ КОНТРОЛЮ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ УЖЕ ИЗВЕСТНОГО И ПЕРСПЕКТИВНОГО ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Новые образцы техники, к слову, планируется приобрести в 2025 году. Это позволит расширить номенклатуру работ и исключить привлечение подрядных организаций. По завершении образовательной программы инженеры по метрологии Северной верфи сдали экзамены и получили удостоверения о повышении квалификации. По словам специалистов, прошедших обучение, полученные знания вкупе с обновленным оборудованием позволят выполнять работу быстрее и эффективнее.



Подписывайтесь на канал «Команда ОСК»



РАЗВИТИЕ КАДРОВОГО РЕЗЕРВА ОСК

Санкт-Петербург
25 февраля 2025



Целью программы является подготовка технических руководителей – кадровый резерв на управленческие позиции уровня главного инженера на производственных предприятиях Группы ОСК.

Представители 15 предприятий корпорации в течение полугода обучения получат необходимые профессиональные знания и навыки для успешного старта карьеры в должности главного инженера. По окончании обучения выдается удостоверение о повышении квалификации.



Участников ожидает групповая работа совместно с экспертами над реальными проектами предприятий корпорации, возможность на практике отработать полученные знания. И конечно, важная составляющая корпоративного обучения – это выстроить коммуникации между участниками предприятий ОСК, повысить уровень взаимного доверия, предоставить возможности для обмена опытом, развития внутренней экспертизы.

Директор
Департамента технического развития АО «ОСК»..... **Илья Гаранкин**

Развитие кадрового резерва – одна из важнейших стратегических целей ОСК, в особенности по ключевым группам должностей. Это первая, пилотная корпоративная группа, в дальнейшем планируется расширить контур программы для конструкторского направления.

Директор Департамента
по управлению персоналом АО «ОСК»..... **Юлия Оганезова**

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

В СПБГМТУ СТАРТОВАЛ ПЕРВЫЙ ПОТОК ОБЩЕКОРПОРАТИВНОЙ
ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ ОСК – «ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОИЗВОДСТВА.
КАДРОВЫЙ РЕЗЕРВ ОСК»



ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО РАБОТЕ С ТЯЖЕЛОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ САПР

ОСК И ФИЛИАЛ САФУ В СЕВЕРОДВИНСКЕ ПРОВЕЛИ СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСУ ИНТЕГРАЦИИ В ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ПРОЦЕСС ВУЗА ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, РАЗРАБАТЫВАЕМОГО ОСК СОВМЕСТНО С КОМПАНИЕЙ СИСОФТ, – ТЯЖЕЛОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ САПР

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

В развитие сотрудничества руководству филиала было предложено интегрировать в образовательный процесс специальность, связанную с направлением 26 «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта». На сегодняшний день прорабатывается план мероприятий по внесению дополнительных компетенций в учебно-плановую документацию вуза, который предусматривает комплексную программу подготовки специалистов, включающую как обучение студентов с младших курсов, так и переподготовку действующих специалистов отрасли на базе отечественных разработок.

Департамент по управлению персоналом АО «ОСК» совместно с компанией «СиСофт» в 2024 году приступили к интеграции в образовательный процесс вуза отечественного программного обеспечения. Сотрудники САФУ уже начали проходить стажировку по обучению работе с продуктами «СиСофт», результаты которой будут использованы при постепенном внедрении в учебный процесс отдельных тем, связанных с работой в программных продуктах «СиСофт», по мере их доработки под требования судостроительной отрасли.

ВЫПУСК №2
2025

ТРЕНДЫ

СК

Источник: *hi-tech.mail*

САМОЕ ДЛИННОЕ В МИРЕ ГРУЗОВОЕ ПАРУСНОЕ СУДНО

ДЛИНА СУДНА СОСТАВЛЯЕТ 136 МЕТРОВ. ОНО ОСНАЩЕНО ДВУМЯ
МАССИВНЫМИ МАЧТАМИ И ПАРУСАМИ ОБЩЕЙ ПЛОЩАДЬЮ
3000 КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ

В турецком порту Тузла на воду было спущено самое длинное в мире грузовое парусное судно Neoliner Origin. Проект судна разработан французской компанией Neoline и построен турецкой верфью RMC Marine. Neoliner Origin представляет собой инновационный шаг в направлении экологически чистого морского транспорта.

Судно способно перевозить до 5300 тонн груза на большие расстояния, используя в качестве основного источника энергии ветер. Это делает его перспективным решением для сокращения выбросов углерода в морской торговле, которая сегодня составляет около 90% мировой торговли.

Использование ветровой энергии позволяет значительно снизить расход топлива и выбросы парниковых газов. Снизив скорость с 15 узлов (около 30 км/ч) до 11 узлов, можно сократить расход топлива и выбросы в пять раз по сравнению с обычными судами.

КИТАЙ СОЗДАЛ ДЕСАНТНЫЙ АВИАНОСЕЦ ДЛЯ ЗАПУСКА УДАРНЫХ ДРОНОВ

НОВЫЙ КИТАЙСКИЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ДЕСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ «СЫЧУАНЬ» ВЫГЛЯДИТ КАК ВПОЛНЕ ТИПИЧНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ СВОЕГО КЛАССА, НО АМЕРИКАНСКИЕ ЭКСПЕРТЫ СООБЩАЮТ, ЧТО ЭТО СУДНО ЯВЛЯЕТСЯ УНИКАЛЬНЫМ И ДЛЯ КИТАЙСКОГО ФЛОТА, И ДЛЯ МИРОВОГО СУДОСТРОЕНИЯ В ЦЕЛОМ

Судно длиной порядка 250 метров способно перевозить до 1000 морских пехотинцев, которые могут осуществлять посадку на доковой палубе судна на десантные катера на воздушной подушке типа 726. Корабль, как и любой классический УДК, может нести ударные и транспортные вертолеты.

Также «Сычуань» оборудован электромагнитной катапультой для запуска летательных аппаратов самолетного типа. Недалеко от верфи «Худун», где был построен и спущен на воду «Сычуань», находится испытательный полигон с аэродромом, на котором были замечены новейшие тяжелые ударные дроны Hongdu GJ-11. Скорее всего именно для этих перспективных машин и предназначена катапульты на новейшем УДК «Сычуань».



Источник: hi-tech.mail



36

ВЫПУСК №2
2025

Китай
10 февраля 2025



ВОЕННОЕ БЕСПИЛОТНОЕ СУДНО GHOST

ВОЕННАЯ КОМПАНИЯ GENERAL DYNAMICS ПРЕДСТАВИЛА УЛУЧШЕННУЮ ВЕРСИЮ МАЛОГАБАРИТНОГО ДВУХКОРПУСНОГО СУДНА GHOST, КОТОРОЕ СПОСОБНО ВЫПОЛНЯТЬ САМЫЕ РАЗНЫЕ ЗАДАЧИ БЕЗ ПРЯМОГО УЧАСТИЯ ПИЛОТОВ

GHOST разрабатывается для быстрого ввода в состав флота, что делает корабль легким для развертывания в различных условиях. Таким образом, он может быть сброшен с самолета, доставлен на машине или грузовом судне и т.д. При этом его основная задача – быстрая доставка пассажиров на берег или в безопасные точки, но корабль также может переносить ракеты средней и большой дальности или вести разведку.

На данный момент General Dynamics уже представила несколько прототипов GHOST. Модели получили по два турбовальных двигателя T53-L13B суммарной мощностью 2380 л.с., способность перевозить полезную нагрузку чуть более двух тонн, ширину от 7,6 до 12,2 метра (в зависимости от угла наклона стоек) и длину 19,8 метра, их максимальная вместимость 16 человек, скорость на воде до 64,8 км/ч, а запас хода – 20,4 часа.

Источник: hi-tech.mail

ВЫПУСК №2
2025

ИСТОРИЯ





НА АСТРАХАНСКОЙ ВЕРФИ ОСК ПРИСТУПИЛИ К СОЗДАНИЮ АЛЛЕИ ВЕТЕРАНОВ В ЧЕСТЬ 80-ЛЕТИЯ ПОБЕДЫ

К 80-ЛЕТНЕЙ ГОДОВЩИНЕ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ ЮЖНЫЙ ЦЕНТР СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА ОСК ИНИЦИИРОВАЛ ПРОЕКТ ПО СОЗДАНИЮ АЛЛЕИ ВЕТЕРАНОВ

Культурный объект станет символом уважения и благодарности тем, кто своим трудом и преданностью делу внес неоценимый вклад в историю Победы.

В рамках проекта на официальных страницах в соцсетях ЮЦСС рассказывает о героях, чьи имена будут увековечены на Аллее.

[Читайте подробнее о проекте
«Корабелы Великой Победы»](#)



ЯКОРЯ XIX ВЕКА УКРАСИЛИ ТЕРРИТОРИЮ СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ

ПЕРЕД ГЛАВНЫМ АДМИНИСТРАТИВНЫМ ЗДАНИЕМ СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ ОСК
УСТАНОВЛЕНЫ ПОЛУТОРАВЕКОВЫЕ ЯКОРЯ, ОБНАРУЖЕННЫЕ НА ТЕРРИТОРИИ
ПРЕДПРИЯТИЯ ВО ВРЕМЯ БУРЕНИЯ СКВАЖИН ДЛЯ НОВОГО ЭЛЛИНГА

Историю находок еще предстоит выяснить. На якорях видны едва различимые
отметки, которые свидетельствуют о возрасте и месте изготовления.
Пятитонные артефакты датированы 1839 и 1859 годами.

В 2024 году был разработан проект по созданию новой
культурно-исторической группы напротив здания заводоуправления.
Найденные якоря отреставрированы собственными силами Северной верфи,
изготовлены декоративные элементы из дерева и пьедесталы.



Подписывайтесь на канал «Команда ОСК»





ВЫСТАВКА К 80-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ

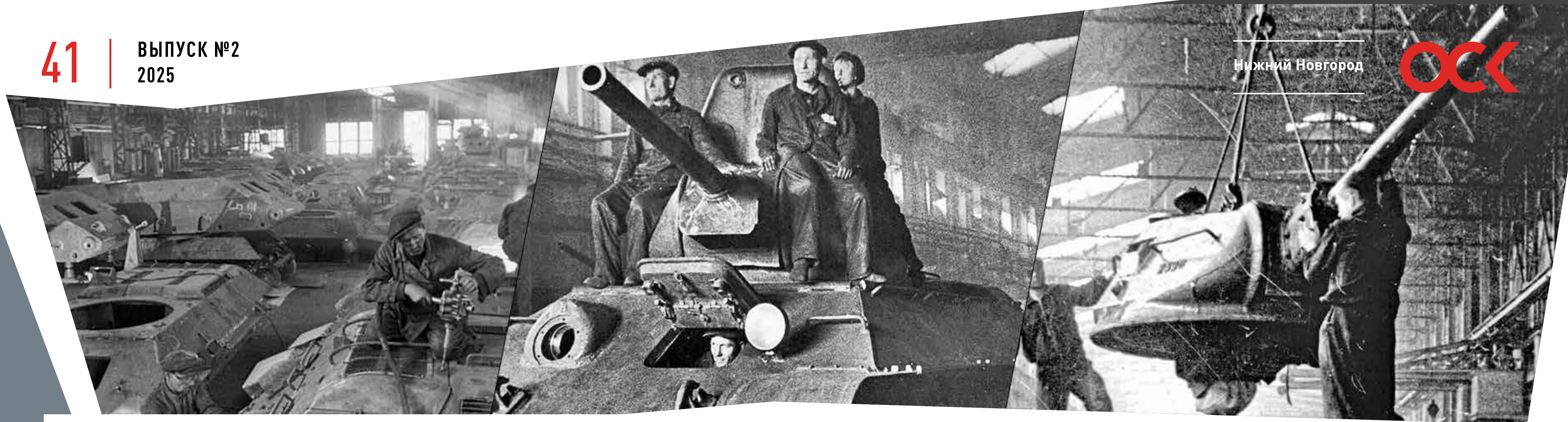
ПОИСКОВИКИ ЦЕНТРА СУДОРЕМОНТА ОСК «ЗВЕЗДОЧКА» ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ
В ОРГАНИЗАЦИИ ВЫСТАВКИ, ПОСВЯЩЕННОЙ 80-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ

Поисковики Центра судоремонта ОСК «Звездочка» приняли участие в организации выставки, посвященной 12-й Краснознаменной Печенгской бригаде морской пехоты Северного Флота и 13-й Отдельной лыжной бригаде.

Выставка проходит в Техническом колледже САФУ и приурочена к 80-летию Победы в Великой Отечественной войне. Героические бригады принимали непосредственное участие в боях по освобождению города на Неве.

На стендах представлены уникальные экспонаты: архивные материалы о боевых операциях подразделений, форма, снаряжение, экипировка, оружие и личные вещи бойцов. Многие найдены поисковиками на местах боев. Выставка будет работать в течение всего 2025 года.

[Подробнее читайте в ДЗЕН](#)



КАК КОРАБЕЛЫ СТРОИЛИ ТАНКИ Т-34-85 – ОДНИ ИЗ ЛУЧШИХ БОЕВЫХ МАШИН ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

К НАЧАЛУ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ НИЖЕГОРОДСКИЙ ЗАВОД ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО» НАКОПИЛ КОЛОССАЛЬНЫЙ ОПЫТ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАЗНООБРАЗНОЙ ВОЕННОЙ ПРОДУКЦИИ

[Подробнее читайте на сайте *Корабелы Великой Победы*](#)

Первым постановлением Государственного комитета обороны от 1 июля 1941 года заводу «Красное Сормово» было предписано немедленно организовать производство средних танков Т-34 и боеприпасов.

Перед отправкой на фронт каждая машина проходила огневые и ходовые испытания – наркомовские пробеги по 30 и 50 км. Испытателем танков работал на заводе сын директора – шестнадцатилетний Александр Рубинчик. Когда ему исполнилось 18, лейтенант Рубинчик ушел на фронт вместе с родной танковой колонной «Горьковский комсомолец».

В январе 1944 года завод приступил к постройке уже модернизированной версии танка, получившей индекс Т-34-85. Именно эта боевая машина была признана лучшим танком Второй мировой войны. Производство Т-34 на заводе закончилось в 1946 году. Всего за годы Великой Отечественной войны на «Красном Сормово» построено 12 038 танков, в том числе 6 319 единиц – Т-34-85.

280 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ВЕЛИКОГО РУССКОГО ФЛОТОВОДЦА

24 ФЕВРАЛЯ ИСПОЛНИЛОСЬ 280 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ВЕЛИКОГО РУССКОГО ФЛОТОВОДЦА АДМИРАЛА ФЕДОРА ФЕДОРОВИЧА УШАКОВА. ЗА ВРЕМЯ СЛУЖБЫ АДМИРАЛ НЕ ПОТЕРПЕЛ НИ ОДНОГО ПОРАЖЕНИЯ, ПОД ЕГО КОМАНДОВАНИЕМ НЕ БЫЛ ПОТЕРЯН НИ ОДИН КОРАБЛЬ, И НИКТО ИЗ ЛИЧНОГО СОСТАВА НЕ ПОПАДАЛ В ПЛЕН

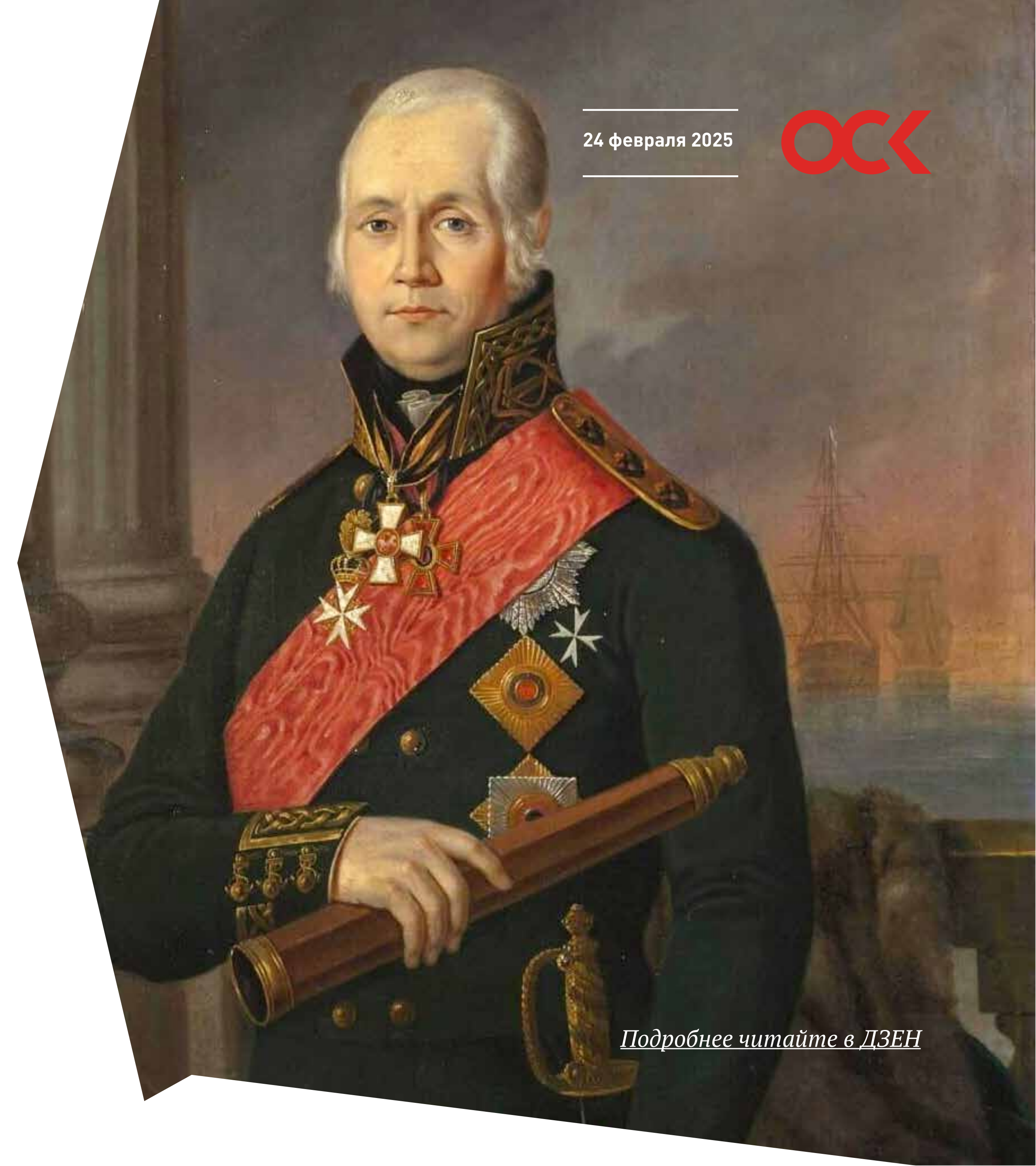
Под командованием Ушакова Черноморский флот одержал исторические победы над турецким флотом у острова Фидониси, у Керченского пролива, у острова Тендра.

В основе успеха морских походов знаменитого адмирала было умение использовать нестандартные тактические маневры, военную смекалку и незаурядные дипломатические способности.

В августе 2001 года Федор Ушаков был канонизирован в лике святых как праведный воин и стал небесным покровителем военных моряков. Впервые в истории Русской православной церкви, да и всего христианства, был канонизирован воин-моряк.

В 2004 году эсминцу проекта 956, разработанному Северным проектно-конструкторским бюро ОСК и построенному на Северной верфи ОСК, присвоено имя легендарного флотоводца – «Адмирал Ушаков».

Подробнее читайте в ДЗЕН



ВЫПУСК №2
2025

ЖИЗНЬ ОСК



ПОЛВЕКА НА СТРАЖЕ КАЧЕСТВА

ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЗАВОДСКОЙ ЛАБОРАТОРИИ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «АРКТИКА» – 50 ЛЕТ!

Свой 50-й юбилей ЦЗЛ встретила в современном здании, которое было построено в 2015 году. Тогда же произошло объединение под одной крышей разрозненных лабораторий и участков.

Основная задача лаборатории – проведение испытаний продукции электромеханического производства на всех стадиях жизненного цикла. В состав ЦЗЛ, кроме двух лабораторий, входят группы конструкторской и технологической подготовки, группа управления и планирования, хозяйственная служба – в общей сложности более 40 человек. При этом все специалисты регулярно повышают квалификацию на семинарах и учебных курсах в Москве и Санкт-Петербурге.

**ЛАБОРАТОРИЯ АТТЕСТОВАНА НА ПРОВЕДЕНИЕ
БОЛЕЕ 20 ВИДОВ ИСПЫТАНИЙ.**

**В ЦЗЛ НАСЧИТЫВАЕТСЯ 800 СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ И 23 ЕДИНИЦЫ
ИСПЫТАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.**

[Подробнее читайте в ДЗЕН](#)

45

ВЫПУСК №2
2025



ПРЕДПОКАЗ ФИЛЬМА «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС» ДЛЯ ОСК

В «ДОМЕ КОРАБЕЛА» ЗАВОДА ОСК СЕВМАШ В СЕВЕРОДВИНСКЕ СОСТОЯЛСЯ ПРЕМЬЕРНЫЙ ПРЕДПОКАЗ ХУДОЖЕСТВЕННОГО ФИЛЬМА «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС»

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

Кинолента посвящена легендарному походу первой советской атомной подводной лодки К-3 к Северному полюсу в 1962 году. Фильм представлен в Год защитника Отечества в России и 70-летия со дня начала строительства К-3.

На показе фильма присутствовали актер Андрей Мерзликин, исполнитель главной роли, ветераны предприятия, строившие К-3: Александр Васильевич Лагунов, Юрий Иосифович Рачков и Александр Андреевич Елкин, а также член экипажа К-3, который ходил в героический поход на Северный полюс, – Анатолий Иванович Боев.

Мероприятие собрало более 450 зрителей, включая представителей северодвинских предприятий ОСК, учеников судостроительных и кадетских классов, студентов профильных учебных заведений, матросов научно-производственной роты, военнослужащих Беломорской военно-морской базы и ветеранов Севмаша.

Это первая в истории российского кинематографа экранизация, посвященная судьбе атомной подводной лодки К-3.



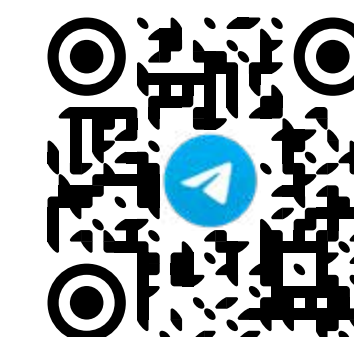
ДЕНЬ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА И МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕНСКИЙ ДЕНЬ В ОСК: ИТОГИ

Женщины поздравили коллег-мужчин видеороликами, стихами, организовали викторины в социальных сетях, конкурс детского рисунка, спортивные соревнования.

Мужчины подарили женщинам цветы, записали видеоролики, девушки участвовали в турнире по бильярду, посвятили песни с использованием ИИ, для девушек организовали фотосессии.

Сотрудников поздравляли руководители, вручали награды, организовали праздничные концерты и многое другое.

[Подписывайтесь на канал «Команда ОСК»](#)





СЕМЬИ РАБОТНИКОВ СЕВЕРОДВИНСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СЕВМАШ УЛУЧШАТ ЖИЛИЩНЫЕ УСЛОВИЯ

МОЛОДЫЕ СЕМЬИ РАБОТНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СЕВМАШ
УЛУЧШАТ СВОИ ЖИЛИЩНЫЕ УСЛОВИЯ: БОЛЕЕ 10 МЛН РУБЛЕЙ
НА ЭТИ ЦЕЛИ ЗАПЛАНИРОВАЛО ВЫДЕЛИТЬ ПРЕДПРИЯТИЕ

[Подробнее читайте в ДЗЕН](#)

В Северодвинске началось вручение жилищных сертификатов. Первый документ, подтверждающий право молодой семьи на выплату, которую можно использовать при приобретении квартиры, долевом строительстве или погашении ипотечного кредита, получила многодетная семья Осотиных. Кладовщик цеха 47 Севмаша Марина и ее муж Дмитрий воспитывают двух сыновей и дочь. Всего в 2025 году смогут улучшить свои жилищные условия 44 северодвинские семьи, из которых 25 многодетных.

Свидетельства выдаются в рамках госпрограммы «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации». Севмаш ОСК принимает в ней участие с 2010 года, замещая бюджетные средства и выделяя деньги для семей корабелов. За время действия программы улучшить свои жилищные условия смогли более 380 молодых семей. В 2024 году предприятие выделило почти 11 млн рублей для 21 семьи.

Работники Севмаша могут стать обладателями новой квартиры, приняв участие в корпоративной жилищной программе ОСК. В декабре прошлого года состоялась торжественная церемония ввода в эксплуатацию 83-квартирного жилого дома ЖК «Корабел» для работников завода. В ближайшие годы рядом возведут еще три пятиэтажки.



ВТБ



ОСК

**СТРОИМ БУДУЩЕЕ ВМЕСТЕ
КЕШБЭК ДО 3000 РУБЛЕЙ В МЕСЯЦ
В 4-Х КАТЕГОРИЯХ НА ВЫБОР**

**ЗАРПЛАТНАЯ КАРТА
ДЛЯ СОТРУДНИКОВ ОСК**

 **1000
VTB.RU**

КЕШБЭК РУБЛЯМИ – ЧАСТИЧНЫЙ ВОЗРАСТ СТОИМОСТИ ПОКУПКИ В ПРОЦЕНТАХ ОТ СУММЫ ОПЕРАЦИЙ БОНУСНЫМИ РУБЛЯМИ ПО КУРСУ 1 БОНУСНЫЙ РУБЛЬ = 1 РУБЛЬ СОГЛАСНО ПРАВИЛАМ ПРОГРАММЫ ЛОЯЛЬНОСТИ. ДЛЯ ЗАРПЛАТНЫХ КЛИЕНТОВ ЕЖЕМЕСЯЧНО ДОСТУПНЫ К ВЫБОРУ 4 КАТЕГОРИИ ИЗ 8 ВОЗМОЖНЫХ. МАКСИМАЛЬНЫЙ РАЗМЕР КЕШБЭКА ЗА ПОКУПКИ В КАТЕГОРИЯХ – 3000 РУБЛЕЙ. ПОДРОБНЕЕ НА VTB.RU, А ТАКЖЕ ВО ВСЕХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ БАНКА. **БАНК ВТБ (ПАО)**. ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ БАНКА РОССИИ № 1000. **РЕКЛАМА. 0+**

ЛЮДИ

ОСК

ВЫПУСК №2
2025

КОРАБЕЛЫ ОСК – ПРОФЕССИОНАЛЫ С БОЛЬШОЙ БУКВЫ

СБОРЩИК КОРПУСОВ – ПРОФЕССИЯ РАЗНОСТОРОННЯЯ. НУЖНО УМЕТЬ
ЧИТАТЬ ЧЕРТЕЖИ, ОБЛАДАТЬ НАВЫКАМИ РАБОТЫ С РАЗНЫМИ
ИНСТРУМЕНТАМИ, В ТОМ ЧИСЛЕ УМЕТЬ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ЭЛЕКТРОСВАРКОЙ
И ГАЗОВЫМИ РЕЗАКАМИ

Когда Максим Левченко только пришел на Балтийский завод ОСК, ему был назначен наставник, который помог освоиться на новом месте, обучая чтению чертежей и технологиям сборки. Максим успешно совмещает работу на заводе с обучением в вузе. Он понимает, что образование станет важным шагом для его карьерного роста, ведь у молодого человека большие амбиции.

”

Сейчас я заочно получаю высшее образование и планирую связать свою дальнейшую карьеру с Балтийским заводом. Я чувствую, что у предприятия есть потенциал и будущее – недаром нам доверили строительство атомного ледокольного флота. Это сложная и важная задача. В ближайшей перспективе я хочу стать мастером, набраться опыта и научиться работать с людьми. Нужно показать себя, и тогда любые профессиональные вершины могут быть покорены.

Сборщик корпусов металлических судов
Балтийского завода ОСК..... **Максим Левченко**



ИЗ РАБОЧИХ – В ТЕХНОЛОГИ

ТАКОЙ ПУТЬ ПРОШЛА ИРИНА ТРЕТЬЯКОВА,
ИНЖЕНЕР-ТЕХНОЛОГ ЦЕХА ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СЕВМАШ,
ЧТОБЫ ДОБИТЬСЯ УСПЕХОВ В СВОЕЙ ПРОФЕССИИ

Эффективное и бесперебойное обеспечение производства – главная задача инженера-технолога. Нужно досконально разбираться не только в технической документации, но и во всех нюансах самого рабочего процесса, знать оборудование, оснастку, материалы, инструмент. А еще лучше – пройти весь производственный путь самому, начиная с рабочей специальности, как это сделала инженер-технолог механического цеха 8 предприятия ОСК Севмаш Ирина Третьякова.

О работе механического цеха, его станках и изделиях, что здесь производят, Ирина Третьякова слышала с детства. В 8-м трудились ее родители. Отец работал слесарем, затем перешел в ОТК, мама начинала фрезеровщиком, после стала мастером станочных работ. Ирина Егоровна вспоминает, как, будучи ребенком, вместе с мамой в составе добровольной народной дружины, куда входили работники мастерской смены, патрулировала улицы вечернего Северодвинска. Взрослые часто говорили о производстве.

Эти разговоры так увлекли Ирину, что она решила, когда вырастет, непременно будет работать с техникой. «Да и склад ума у меня технический, а не гуманитарный», – говорит она.

[Подробнее читайте в ДЗЕН](#)

ВЫПУСК №2
2025

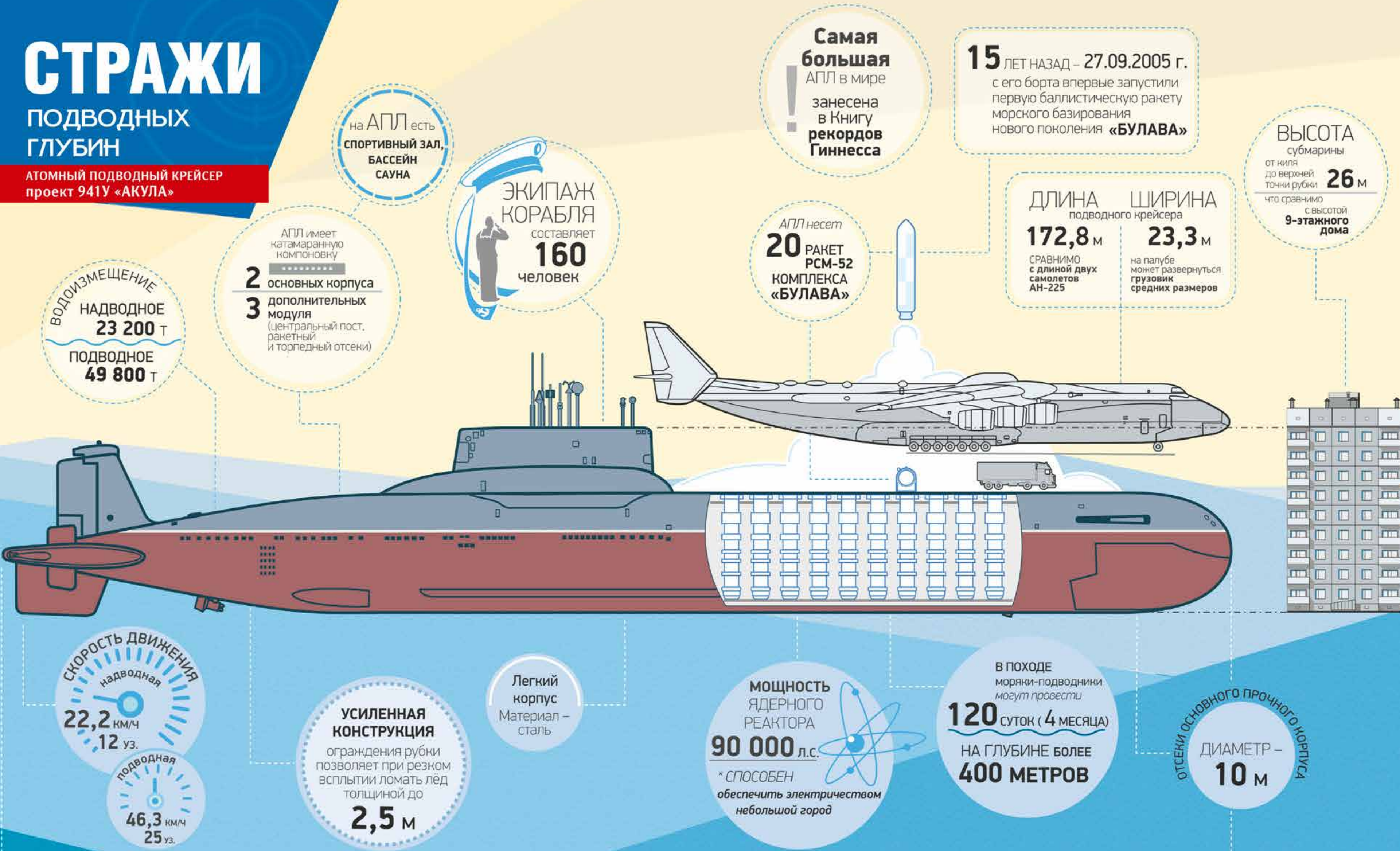
ИНФОГРАФИКА



СТРАЖИ

ПОДВОДНЫХ ГЛУБИН

АТОМНЫЙ ПОДВОДНЫЙ КРЕЙСЕР
проект 941У «АКУЛА»



Подготовила: Елена Воронцова
Дизайн: Лариса Давидович



НОВЫЙ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЕ

AOSK.RU