

Калининград, 25 ФЕВРАЛЯ 2025

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛИ ОСК ОДНИМИ ИЗ ПЕРВЫХ УВИДЯТ КИНОЛЕНТУ «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС», ПОСВЯЩЕННУЮ ПЕРВОЙ АТОМНОЙ ПОДЛОДКЕ

21 ФЕВРАЛЯ, В ГОД ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, УТВЕРЖДЕННЫЙ УКАЗОМ ПРЕЗИДЕНТА РФ, В КУЛЬТУРНОМ ЦЕНТРЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СЕВМАШ «ДОМ КОРАБЕЛА» В СЕВЕРОДВИНСКЕ ДЛЯ РАБОТНИКОВ И ВЕТЕРАНОВ ЗАВОДА, НА СТАПЕЛЕ КОТОРОГО БЫЛА ПОСТРОЕНА ПЕРВАЯ АТОМНАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА, СОСТОИТСЯ ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ПРЕДПОКАЗ КИНОЛЕНТЫ «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС».

Главные актеры фильма Андрей Мерзликин и Елена Север представят кораблестроителям киноленту, повествующую о подвиге экипажа АПЛ «Ленинский комсомол».

Сюжет киноленты режиссера Александра Котта повествует о героическом походе первой советской атомной подводной лодки «К-3» («Ленинский комсомол») к Северному полюсу в 1962 году, в условиях обострения противостояния между СССР и США. Эта операция была призвана продемонстрировать мощь советского Военно-морского флота и сопоставима по своей сложности с первыми полетами в космос.

В период подготовки к съемкам фильма специалисты Севмаша оказывали создателям киноленты информационную помощь. В фильме также будут использованы картины художника-конструктора предприятия.

Это первая в Советском Союзе атомная подводная



лодка, родиной которой является крупнейшая верфь страны – предприятие ОСК Севмаш (г. Северодвинск, Архангельская обл.). Корабль, разработанный конструкторским бюро ОСК «Малахит», был построен на стапеле завода в 1958 году. Конструкторам, кораблестроителям и военным морякам, участвовавшим в создании К-3, удалось создать АПЛ, совершившую революцию в подводном флоте страны. И именно с

АПЛ «Ленинский комсомол» началось атомное подводное кораблестроение в России.

На заводе ОСК Севмаш и в конструкторском бюро ОСК «Малахит» сохранились архивные документы, фото- и видеоматериалы, свидетельствующие о героической работе предприятия в период строительства первой АПЛ, некоторые из которых будут продемонстрированы на предпоказе. Кроме того, в

городе живут ветераны-строители первой АПЛ, лично знавшие командира АПЛ, чей экипаж выполнил приказ по всплытию К-3 в самом центре Северного полюса. Главные свидетели строительства АПЛ – ветераны завода, участвующие в ее создании от закладки и до передачи ВМФ России, выступят с приветственным словом, напомнят кинозрителям зала «Дом Корабела» о подвиге кораблестроителей, ответят на вопросы молодого поколения Севмаша.

На предприятии установлен памятник, посвященный этому знаковому проекту в кораблестроительной истории России. Стапельный цех № 42, где была построена первая АПЛ, до сих пор успешно работает на выполнение гособоронзаказа и создание АПЛ. Сама же К-3 в 2022 году отправилась в Кронштадт в качестве музейного экспоната в культурном кластере «Остров фортов».

Художественный кинофильм «Северный полюс» будет доступен кинозрителю с 27 февраля во всех кинотеатрах России.

Фильм произведен «Централ Партнершип» и компанией «РУССКИЙ СЕВЕР», при участии онлайн-кинотеатра Okko, при поддержке Фонда кино. В прокат фильм выходит при поддержке Первого канала и медиахолдинга Маг.

СПЕЦИАЛИСТЫ ОСК ВЫПОЛНИЛИ УНИКАЛЬНЫЕ РАБОТЫ НА АТОМНЫХ ЛЕДОКОЛАХ

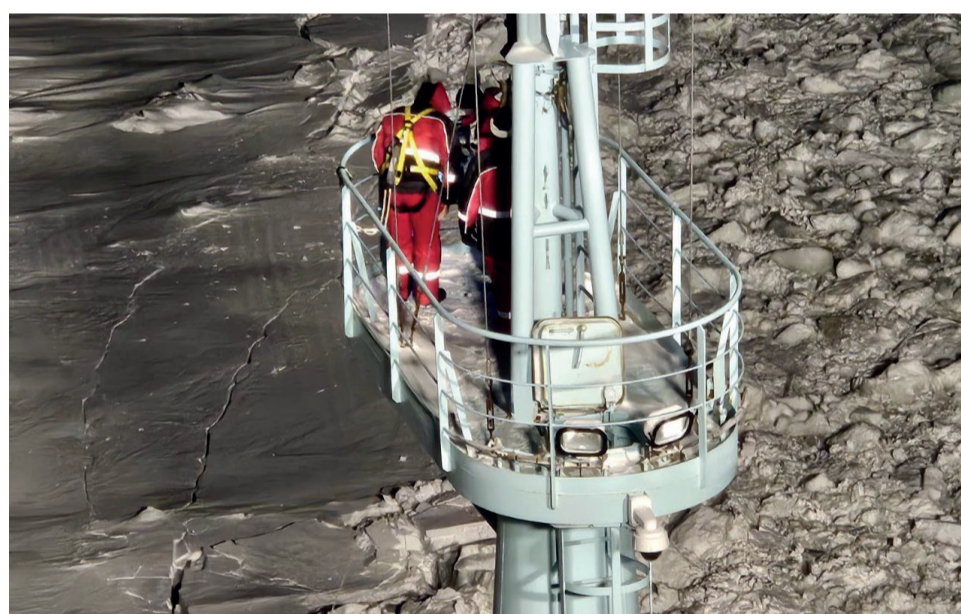
СОТРУДНИКИ ФИЛИАЛА «СЕВЕРНЫЙ» ЭЛЕКТРОМОНТАЖНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «АРКТИКА» ВПЕРВЫЕ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В МАСШТАБНОМ ПРОЕКТЕ ПО ДООСНАЩЕНИЮ АТОМНЫХ ЛЕДОКОЛОВ «АРКТИКА», «СИБИРЬ», «УРАЛ» И «50 ЛЕТ ПОБЕДЫ».

Работы проводились на территории ФГУП «Атомфлот» в Мурманске и в акватории Северного морского пути. Это новый этап в развитии предприятия.

В рамках проекта специалисты ОСК «Арктика» смонтировали бортовую автоматизированную информационно-измерительную систему и комплексы мониторинга ледовой обстановки на базе БПЛА. Новое оборудование позволяет анализировать толщину льда, снега, торосистость и ледовое сжатие в режиме реального времени, а также передавать данные береговым аналитическим системам. Это

значительно повышает безопасность судоходства по Северному морскому пути.

Особое внимание было уделено инновационным решениям, предложенным специалистами ОСК «Арктика». В ходе выполнения работ по заказу ГК «Росатом» был реализован ряд инновационных решений, направленных на повышение безопасности судоходства по Северному морскому пути. Предложенная концепция размещения радиолокационного оборудования на БПЛА позволяет планировать маршруты судов, минимизируя риски нештатных



ситуаций даже при отсутствии данных со спутников. Первый опыт в установке комплекса был получен на ледоколе «Арктика» в Мурманске. Выполнение аналогичных работ на ледоколах «Сибирь» и «Урал» велось параллельно уже в акватории арктических морей. Для этого были сформированы две бригады. Специалисты работали в суровых арктических условиях при температуре до -40°C, шквалистом

ветре и постоянной качке. Перемещение работников между судами проходило в открытом море при помощи кранов и специальной люльки на высоте более 15 метров.

Успешное завершение проекта открыло новые перспективы для ОСК «Арктика» в области модернизации и дооснащения судов, работающих в условиях Крайнего Севера.

ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЗАВОДСКОЙ ЛАБОРАТОРИИ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «АРКТИКА» — 50 ЛЕТ!

В НАЗВАНИИ ДОЛЖНОСТЕЙ ЦЗЛ СПО «АРКТИКА» ЕСТЬ СЛОВО «ИСПЫТАТЕЛЬ»: ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН И АППАРАТОВ, ИСПЫТАТЕЛЬ ДЕТАЛЕЙ И ПРИБОРОВ, ИНЖЕНЕР-ИСПЫТАТЕЛЬ.



Свой 50-й юбилей ЦЗЛ встретила в здании, построенном в 2015 году. Тогда же произошло объединение разрозненных лабораторий и участков.

Основная её задача — проведение испытаний продукции электромеханического производства на всех стадиях жизненного цикла. В состав ЦЗЛ, кроме двух лабораторий, входят группы конструкторской и технологической подготовки, группа управления и планирования, хозяйственная служба.

При этом специалисты регулярно повышают квалификацию на семинарах и учебных курсах в Москве и Санкт-Петербурге.

ЦИФРЫ:

- Лаборатория аттестована на проведение более 20 видов испытаний
- В ЦЗЛ насчитывается 800 средств измерений и 23 единицы испытательного оборудования
- Здесь трудятся более 40 специалистов

КОРАБЕЛЬНАЯ АЗБУКА: КАК, ЗАЧЕМ И ДЛЯ КОГО НА БОРТУ СУДНА ОБОЗНАЧАЮТ БУЛЬБОВЫЙ НОС?



Корабли и суда напоминают айсберги: видна лишь надводная часть, остальное скрыто под ватерлинией. Носовая часть многих морских судов, спрятанная под водой, имеет характерный продолговатый округлый выступ, называется он — бульб (фр. bulbe — луковица).

Среди обладателей таких носов: судно тылового обеспечения «Эльбрус», построенное на заводе ОСК Север-

ная верфь, строящийся на заводе ОСК Янтарь большой рыболовецкий траулер «Виктор Гаврилов» и заложенные недавно на Адмиралтейских верфях ОСК для РРПК супертраулеры проекта СТ-192.

Во время следования по курсу нос корабля берет весь удар от рассекаемой воды на себя. Так на переднюю часть судна обрушивается сильное давление, которое замедляет ход, влияет на маневренность и увеличивает потребление горючего.

Наличие бульба не только улучшает гидродинамические

характеристики, но и повышает маневренность и устойчивость судна. Выступ на больших кораблях дает выигрыш на 12–15% топливной эффективности по сравнению с судами с иной формой носа.

Так как бульб обычно находится под водой и плохо виден для лодок и портовых буксиров, которые могут зацепиться дном за выступ, на боку судна изображается специальный знак, означающий, что корабль имеет бульб. Придумала этот знак Международная морская организация (ИМО).



ФОТОКОНКУРС РОСВОДРЕСУРСОВ «ВОДНЫЕ ДОСТОЯНИЯ РОССИИ (ЗИМА-ВЕСНА) —2025»

Открыт прием заявок на конкурс, который проходит с 17 февраля по 16 марта. Отправить свои работы могут профессиональные фотографы и любители старше 18 лет. Количество фотографий от одного автора не ограничено.

Конкурс проводится в двух номинациях: «Водные объекты в инфраструктуре» и «Водные объекты в природе».

В первой номинации могут быть представлены изображения рек вблизи жилых комплексов или протекающие внутри населенного пункта. Для участия во второй номинации принимаются изображения водных объектов в природе.

Учитываются изображения любых водных ресурсов, кроме морей и соленых водоемов, сделанные в зимний и весенний период.

Итоги конкурса - 23 марта, информация будет опубликована на сайте (<https://voda.gov.ru/press-tsenter/news/federalnye/560308/>) Росводресурса не позднее 31 марта 2025 года.

14-Й ПРИЗЫВ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ РОТЫ СЕВЕРОВИНСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК ПРИНЯЛ ПРИСЯГУ

Семьдесят военнослужащих научно-производственной роты приняли присягу в учебном центре подготовки в Северодвинске. В ближайшее время призывники приступят к службе на предприятии ОСК Севмаш.

Военнослужащие по призыву будут задействованы в сталепельных, механических цехах и инженерных подразделениях по специальностям слесарь-монтажник, сборщик корпусов металлических судов, монтажник, трубопроводчик и инженер.

У всех рядовых — среднее специальное или профильное высшее кораблестроительное образование.

Напомним, что на Севмаше с 2018 года действует самая большая в отрасли научно-производственная рота из 140 военнослужащих. Также подобные роты есть на заводах ОСК Янтарь и Северная верфь.



ОСК ВРУЧИЛА КОРПОРАТИВНЫЕ СТИПЕНДИИ СТУДЕНТАМ СЕВАСТОПОЛЬСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА

В Севастопольском госуниверситете в рамках III Молодежной научно-практической конференции, посвященной Дню российской науки, представители ОСК вручили сертификаты на получение корпоративной стипендии пятерым студентам. Стипендии учреждены для обучающихся по отраслевым образовательным программам высшего образования.

В рамках программы поддержки талантливых молодых специалистов ОСК ежегодно выделяет стипендии для студентов, которые обучаются по специальностям, связанным с кораблестроением и морской инженерией.

С февраля 2025 года стипендию ОСК получат 35 студентов четырех профильных вузов в Севастополе, Нижнем Новгороде, Санкт-Петербурге и Северодвинске.