

Калининград, 11 марта 2025

## ОСК НАЧНЕТ ГОТОВИТЬ В САФУ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО РАБОТЕ С ТЯЖЕЛОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ САПР

ОСК И ФИЛИАЛ СЕВЕРНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО УНИВЕРСИТЕТА В СЕВЕРОДВИНСКЕ ПРОВЕЛИ СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСУ ИНТЕГРАЦИИ В ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ПРОЦЕСС ВУЗА ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ – «ТЯЖЕЛАЯ» СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ САПР.

Университет – один из ключевых партнеров ОСК в подготовке специалистов для судостроительной отрасли. В рамках сотрудничества реализуются образовательные программы, направленные на подготовку высококвалифицированных кадров для предприятий корпорации в Архангельской области и в других регионах ее присутствия. Руководству филиала было предложено интегрировать в образовательный процесс специальность, связанную с направлением 26 «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта».

«Стратегические задачи, поставленные перед ОСК, в том числе обеспечение технологического суверенитета, предполагают наличие кадров с современным техническим и системным мышлением, основанном на знании современных методов и подходов к созданию, эксплуатации и утилизации объектов морской техники на основании методов цифрового информационного моделирования. Подобные компетенции формируются путем создания у студентов



«специальности 26» современной системы знаний о технологии информационного моделирования, создания информационной модели ОМТ как цифровой модели «системы систем» и понимания того, что современное управление ЖЦ ОМТ возможно только на принципах цифрового моделирования всех стадий и этапов жизненного цикла», – отметил директор Департамента цифровой трансформации и

информационных технологий ОСК Андрей Бреган. Директор программ по развитию взаимодействия с образовательными и научными организациями компании СиСофт Олег Егорычев предложил в рамках соглашения о сотрудничестве бесплатно предоставить вузу необходимое количество лицензий полнофункционального ПО, организовать обучение профессорско-преподавательского состава, оказать

поддержку в доработке учебных программ и учебно-методических пособий.

Директор филиала САФУ Наталья Никулина подчеркнула: «Мы открыты к сотрудничеству и готовы объединять усилия для развития судостроительной отрасли – это наш приоритет. Взаимодействие с ведущими предприятиями помогает внедрять новые решения, двигаться вперед и укреплять позиции страны в этой стратегически важной сфере».

На сегодняшний день прорабатывается план мероприятий по внесению дополнительных компетенций в учебно-плановую документацию вуза, который предусматривает комплексную программу подготовки специалистов, включающую как обучение студентов с младших курсов, так и переподготовку действующих специалистов отрасли на базе отечественных разработок.

Департамент управления персоналом ОСК совместно с компанией СиСофт в 2024 году приступили к интеграции в образовательный процесс вуза отечественного программного обеспечения. Результаты стажировки будут использованы при постепенном внедрении в учебный процесс отдельных тем, связанных с работой в программных продуктах СиСофт, по мере их доработки под требования судостроительной отрасли.

В рамках деловой программы пребывания представителей ОСК в САФУ прошла торжественная церемония вручения сертификатов на получение корпоративных стипендий ОСК десяти лучшим студентам. САФУ стал третьим вузом в системе корпоративного стипендиального фонда ОСК.

## ОСК ПРИСТУПИЛА К РЕЗКЕ МЕТАЛЛА ЧЕТВЕРТОГО ЗЕМСНАРЯДА РОССИЙСКОГО ПРОЕКТА

НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛОЩАДКЕ АСПО ЮЖНОГО ЦЕНТРА СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА ОСК НАЧАЛИСЬ РАБОТЫ ПО РЕЗКЕ МЕТАЛЛА ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЧЕТВЕРТОГО ЗЕМСНАРЯДА СО СМЕННЫМ ФРЕЗЕРНЫМ/РОТОРНО-КОВШОВЫМ РЫХЛИТЕЛЕМ ПРОЕКТА 93.159А.

Серия из шести самоходных судов строится по контракту с Государственной транспортной лизинговой компанией в рамках реализации инвестиционного проекта с использованием средств ФНБ. Строительство первых трех земснарядов стартовало в 2024 году, еще три дноуглубительных судна заложат в этом году.

На завод уже поступило порядка 562 тонны металлопроката для новых корпусов. Земснаряды строятся по отечественному проекту с использованием преимущественно российского комплектующего оборудования.

Основное назначение судна – проведение дноуглубительных работ: разработка илистых, песчаных и песчано-гравелистых грунтов. Земснаряд также будет использоваться для чистки рек и каналов от наносов, для прокладки каналов и других гидротехнических сооружений.

Для обеспечения движения и маневрирования судна будут использоваться две пропульсивные установки палубного размещения в контейнерном исполнении, расположенные в кормовой части главной палубы.



СПРАВОЧНО:

Технические характеристики проекта:  
Длина габаритная – 60,45 м  
Ширина габаритная – 12,3 м

Осадка – 1,5 м  
Высота борта на миделе – 2,97 м  
Глубина разработки (мин / макс) – 2/10 м  
Диаметр пульпопровода – 550 мм

## ВETERАНЫ СВО: ВОЗВРАЩЕНИЕ К МИРНОЙ ЖИЗНИ

НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК НЕВСКИЙ ССЗ ПОЗДРАВИЛИ ВETERАНА СВО ИВАНА РАСТЕГАЕВА С ДНЕМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА.



Ветерану выразили благодарность за мужество, преданность Родине, непоколебимую храбрость и самоотверженность, а также за вклад в приближение Победы.

От имени руководства завода Иван Растегаев получил Благодарственное письмо и памятные подарки.

До службы в зоне СВО Иван Растегаев работал на заводе слесарем-монтажником судовым. После возвращения и получения статуса ветерана боевых действий, Иван продолжил трудиться на предприятии и вернулся к обычной жизни.

Сейчас ветеран активно занимается волонтерской деятельностью, помогая тем, кто нуждается в поддержке, участвует в патриотических и гражданских мероприятиях для детей в детских садах и школах.

# ИСТОРИЯ КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК «МАЛАХИТ». ЦКБ-16



У истоков современного Санкт-Петербургского морского бюро машиностроения «Малахит» стояло не только Специальное конструкторское бюро № 143, но и Центральное конструкторское бюро № 16.

ЦКБ-16 было учреждено 12 декабря 1949 года по приказу Министерства судостроительной промышленности и предназначалось для разработки тяжёлых крейсеров и линейных кораблей.

Начальником и главным конструктором бюро стал Николай Никитич Исанин – выдающийся учёный и кораблестроитель, посвятивший всю свою жизнь отечественному подводному флоту.

Первостепенная задача предприятия заключалась в создании тяжёлого крейсера проекта 82, обладающего мощным артиллерийским вооружением, большой скоростью хода и надёжной броневой защитой. Уже в 1951 и 1952 годах состоялась закладка трёх кораблей на стапелях заводов в Николаеве, Ленинграде и Молотовске (ныне – Северодвинск). Однако в апреле 1953-го по

приказу Министерства транспортного и тяжёлого машиностроения их строительство прекратилось.

В тот период времени изменилось и направление деятельности ЦКБ-16. Предприятие перепрофилировали на проектирование и обеспечение строительства подводных лодок, а менее чем через год назначили головной организацией по исследованию возможности старта баллистических ракет с подводной лодки и созданию первых субмарин с таким вооружением. Начался новый важный этап развития конструкторского бюро.



## МОЛОДЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ ОСК ПОДЕЛИЛИСЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ОПЫТОМ СО СТУДЕНТАМИ

В Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете состоялась встреча студентов и представителей Совета молодых учёных и специалистов Объединённой судостроительной корпорации. Мероприятие прошло в формате открытого диалога.

Корабелы конструкторского бюро и судостроительных заводов ОСК рассказали ребятам о своём профессиональном пути, работе в судостроительной отрасли и карьерных возможностях, а также дали ценные советы.

Организатором встречи выступил Студенческий совет Факультета кораблестроения и океанотехники.

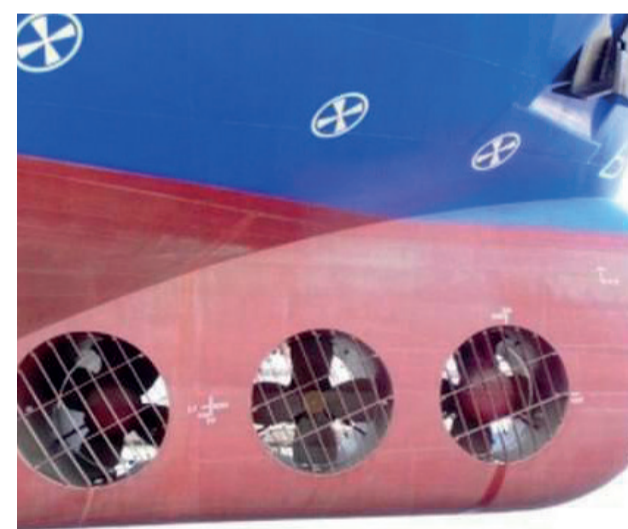
## КРОНШТАДТСКОМУ МОРСКОМУ ЗАВОДУ ОСК – 167 ЛЕТ

Торжественное открытие Пароходного завода (в настоящее время Кронштадтский морской завод ОСК) состоялось 3 марта 1858 года в присутствии императора Александра II и виднейших деятелей российского морского флота.

За полтора века на заводе отремонтировал более 10 тыс. кораблей и судов.

Многие годы завод являлся главной единственной судоремонтной базой Балтийского флота.

Среди крупных проектов Кронштадтского морского завода ОСК последних лет: ремонт ледокола «Красин» к его 100-летию юбилею, капитальный ремонт крейсера «Аврора», ремонт дизельных подводных лодок проекта «Варшавянка», первой отечественной АПЛ К-3 «Ленинский комсомол», а также гидрографических судов и боевых кораблей Балтийского и Северного флотов.



## КОРАБЕЛЬНАЯ АЗБУКА: «ТЕВТОНСКИЕ КРЕСТЫ» НА БОРТУ СУДНА

Символы на внешней обшивке судна, напоминающие теvтонские кресты, означают, что на судне есть подруливающие устройства. Подруливающие устройства (ПУ) помогают улучшить управляемость судном и его маневренность. Они располагаются ниже минимальной ватерлинии в носовой части корабля или в носовой и кормовой частях одновременно.

Символы ПУ можно встретить на супертраулерах проекта СТ-192, которые строятся на Адмиралтейских верфях ОСК, на судне «Дмитрий Кожарский», построенном на Выборгском судостроительном заводе ОСК, на научно-экспедиционном судне «Академик Трешников» и других.

А на видео можно увидеть, как супертраулер СТ-192 «Механик Сизов», построенный для Русской Рыбпромышленной компании, красиво маневрирует во льдах вместе со своим отважным экипажем.