



Вперед!

ВЫХОДИТ С 1948 ГОДА

№4 (3320) • 11 марта 2025 года

www.shipyard-yantar.ru

ПРИНИМАЕМ ВОПРОСЫ

Редакция газеты постоянно ведет прием вопросов в адрес генерального директора завода. Свой вопрос можно задать по эл. почте n.plekhanova@shipyard-yantar.ru

★ Праздник



Поздравление с 8 марта от генерального директора АО «ОСК» Андрея Пучкова

Дорогие наши женщины!
Примите искренние поздравления с Международным женским днем!

Праздник 8 Марта – хорошая возможность выразить вам свою любовь и уважение. Ведь вы остаетесь для нас источником вдохновения и сами достигаете профессиональных высот, вносите гармонию в жизнь своих семей и трудовых коллективов. Женские трудолюбие и терпение, отзывчивость и мудрость служат поддержкой для близких и коллег.

В нашей корпорации женщины берут на себя решение крайне важных задач на самых разных участках, успешно осваивают корабельные профессии, которые традиционно

считались мужскими. Нежные женские руки выполняют сварочные работы и справляются со сложными станками. Практически всем действующим парком подъемных кранов сегодня управляют бесстрашные девушки-крановщицы. В конструкторских бюро вы занимаетесь разработкой новых проектов, уверенно покоряя стихию «цифры». Мы ценим вашу надежность, аккуратность, усидчивость. Ваши профессиональные и лидерские качества всегда будут востребованы в ОСК.

От всей души желаю вам крепкого здоровья, благополучия, счастья и прекрасного весеннего настроения! Пусть ваша жизнь всегда будет наполнена любовью, теплом и вниманием близких.

Поздравление с 8 марта от генерального директора завода ОСК «Янтарь» Ильи Самарина

Дорогие наши женщины!

Сердечно поздравляю Вас с самым прекрасным праздником весны - днём 8 Марта!

Добрая треть сотрудников завода ОСК «Янтарь» состоит из женщин. Ведь даже в судостроении не обойтись без вашего участия. Вы – настоящее украшение нашего предприятия.

Мы ценим вас за профессионализм, трудолюбие и ответственность. Вы храните домашнее тепло и семейный очаг, нежностью и добром окружаете родных и близких. В то же время вы добиваетесь успехов в профессиональной деятельности и общественной жизни.

Особую признательность выражаю представительницам старшего поколения – труженицам тыла, ветеранам завода, труда и становления Калининградской области. Мы гордимся вашими подвигами и трудовыми достижениями.

В международный женский день от имени всех мужчин завода «Янтарь» желаю вам всегда оставаться цветущими, жизнерадостными и любимыми.

Пусть вас всегда поддерживают мужчины – супруги, коллеги, друзья, радуют дети. Доброго Вам здоровья, весеннего настроения, благополучия в семье и всего самого лучшего!

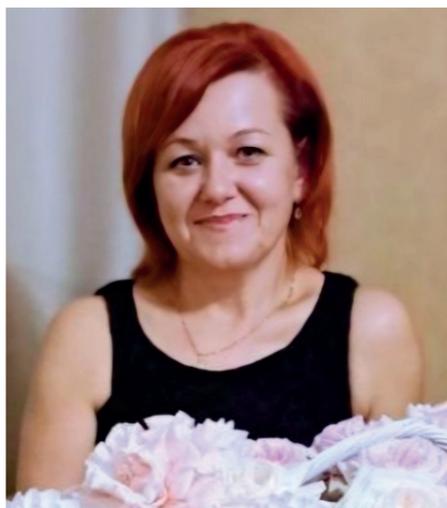


Поздравляю прекрасную половину нашего завода с весенним женским праздником!

Милые женщины, вы - украшение и надёжная поддержка нашего коллектива! Желаю вам солнечного настроения, здоровья, любви, мира и душевной гармонии! Пусть в ваших домах всегда царят любовь и благополучие, близкие окружают вас заботой и вниманием, а новая весна принесёт радость и исполнение желаний! Вы прекрасны и достойны самого лучшего!

Весны в сердце, лёгкости в душе и блеска в глазах! С праздником!

Марина Литвякова,
председатель профсоюзной организации завода.



Дорогие наши женщины и девушки!

Поздравляю Вас с самым прекрасным праздником весны – днём 8 марта.

Желаю бесконечного счастья и удачи, больше комплиментов и внимания. Оставайтесь всегда красивыми и нежными.

Пусть работа будет в радость, а дома ждут вас тишина и покой.

С 8 марта, наши дорогие!

Дмитрий Фадеев,

ЗГД по логистике и материально-техническому обеспечению.



Милые прекрасные девушки и женщины «Янтаря»!

Каждый день Вы делаете этот мир ярче и лучше. Ваши улыбки, доброта и забота наполняют наши сердца теплом и вдохновением.

Пусть каждый Ваш день будет наполнен счастьем, пусть сбываются все мечты, а рядом всегда будут любящие и поддерживающие люди.

С праздником вас, дорогие женщины!

Сергей Чертов,
Главный инженер.



Поэт назвал бы небом Вас,
Весной струящейся, усладой глаз
И это так, благодарим
И любим, как любите вы нас.

Меж строк чудесных и нежности порой,
Отважных подвигов, у каждой сокрыт герой
И чтобы безмерность чувств уместить в слова
Без вас нам никуда, а с Вами хоть куда.
С праздником, дорогие женщины!

Виталий Князев,
ЗГД по производству.



Милые наши женщины!

Поздравляю вас с Международным женским праздником - днём 8 марта!

Пусть вас радует каждый прожитый день и окружают только любящие люди. Пусть сбудутся ваши самые сокровенные мечты.

От всей души желаю, чтобы в вашей жизни всегда было место для уюта, радости, счастья. Много-много вам любви и долгих лет жизни!

Фёдор Жатько, ЗГД по УП и АВ



Дорогие женщины! Сердечно поздравляю вас с Международным женским днем 8 Марта!

Спасибо вам за то, что скрашиваете наши будни своей красотой, добротой и положительными эмоциями.

От всей души желаю всем вам здоровья, счастья, любви, чудесного праздничного настроения. Пусть прекрасные чувства согревают ваши сердца, а Вы оставайтесь всегда такими же неповторимыми.

Александр Гуляев,
Руководитель проекта - ИО начальника ОМ.

★ Производство

Наращиваем темпы строительства БМРТ

Завод ОСК «Янтарь» с рабочим визитом посетил председатель рыболовческого колхоза им В.И. Ленина Сергей Тарусов.

Председатель рыбколхоза проинспектировал ход строительства большого морозильного рыболовческого траулера «Виктор Гаврилов».

В настоящее время на судне ведутся достроечные работы на воде и отработка конструктивности помещений.

«Для нашего предприятия и корпорации ОСК выполнение контракта на строительство БМРТ имеет особое значение, - отметил генеральный директор завода «Янтарь» Илья Самарин. - Наша задача - продолжить ритмичное строительство крупнейшего в России морозильного траулера, чтобы с надлежащим качеством и в срок сдать судно заказчику».

Во время визита Сергей Тарусов побывал на пирсе, где сейчас ведутся основ-

ные работы по достройке БМРТ. А после было проведено совещание по актуальным вопросам строительства судна.

«Надо наращивать темпы, ускоряться. Мы для этого и собираемся, чтобы обсудить, как нам правильно построить работу по увеличению ежемесячных объемов строительства. Видно, что работа ведётся», - подвёл итог встречи Сергей Тарусов.

Илья Самарин, в свою очередь, заверил заказчика, что предприятие уже прорабатывает мероприятия, направленные на увеличение темпов строительства.

СПРАВОЧНО:

Большой морозильный рыболовный траулер проекта 5670FT строится по заказу Рыболовецкого колхоза имени В.И.Ленина (г. Петропавловск-Камчатский). Это самый крупный из БМРТ, строящихся в настоящее время на российских верфях: водоизмещение супер-



траулера составляет 14210 тонн, наибольшая длина - 121 м.

Судно предназначено для лова пелагических пород рыбы, а также будет использоваться как плавбаза для переработки рыбы. На борту судна разместятся орудия лова, рыбоперерабатывающее

оборудование и морозильные трюмы для хранения готовой продукции.

Рыбоперерабатывающая фабрика сможет выпускать готовые консервы, рыбий жир, муку, а также разделанную и упакованную рыбу. Промысел будет вестись в северо-западной части Тихого океана.

★ Производство

Инспекция строительства аварийно-спасательных судов

Завод ОСК «Янтарь» посетили представители заказчика двух аварийно-спасательных судов проекта MPSV06M «Певек» и «Анадырь». Они проверили ход строительных работ и провели рабочее совещание.

В состав делегации вошли генеральный директор подведомственного Росморречфлоту учреждения «Дирекция госзаказчика» Леонид Машаев и заместитель генерального директора АО «ОСК» по гражданскому судостроению Кирилл Торопов.

Новые суда предназначены для усиления аварийно-спасательной готовности в акватории Северного морского пути. Строительство ведется в рамках федеральной программы «Развитие транспортной системы».

После завершения строительства суда

пополнят флот «Морспасслужбы».

«Любой шаг в направлении сдачи судов ледового класса заказчиком - это вклад нашего предприятия в продолжение освоения Арктического шельфа и развития Северного морского пути, - отметил генеральный директор ПСЗ «Янтарь» Илья Самарин. - Надеемся, что заказчик доверит нам продолжение серии судов данного класса. Для этого мы оперативно решаем вопросы с поставками оборудования и перестраиваем производственные процессы под строительство судов».

СПРАВОЧНО:

Судно проекта MPSV06M - это дизель-электрическое судно-ледокол класса Icebreaker6 неограниченного района плавания. Длина - 90,7 м, ширина - 19,6 м, водоизмещение - более 6 тыс. т, скорость - 15 узлов.



★ Модернизация

Судостроительная САПР для повышения качества работы

Завод ОСК «Янтарь» принимает участие в проекте «Доработка и внедрение отечественной судостроительной САПР как среды проектирования и конструкторско-технологической производства».

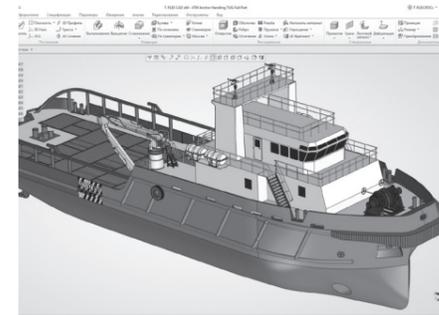
Разработка тяжелой судостроительной САПР - один из особо значимых проектов в судостроении. Он инициирован Правительством Российской Федерации для решения задачи импортозамещения иностранного программного обеспечения в области проектирования объектов морской техники.

Реализация проекта осуществляется в соответствии с техническим заданием, разработанным функциональным заказчиком проекта АО «ОСК» и участниками пилотной зоны развертывания САПР. В число разработчиков входит 6 предприятий ОСК, одним из которых является ПСЗ «Янтарь».

Данный проект позволит в отечественном программном обеспечении создавать информационные модели объектов морской техники. Они включают в себя блоки расчетов, 3D-моделирование, создание массивов данных о судне, конструкторскую и технологическую подготовку производства. Также проект обеспечит возможность обмена данными между всеми участниками строительства судна без необходимости ручного переноса информации.

На сегодняшний день ПКБ и завод «Янтарь» используют разное программное обеспечение. Часто приходится дополнительно проверять данные, переносить их в ручной режим, конвертировать из одного формата в другой.

«Конечно, это сказывается на сроках отработки и качестве. А инструмента для работы с 3D-моделями, разрабатываемыми ПКБ в различном программном обеспечении, на заводе просто нет, потенциал не используется, - пояснил Иван Квардаков, начальник УКТПП. -



И комплекс мероприятий по доработке тяжелой судостроительной САПР позволит нам сократить суммарное время длительности этапов проектирования объектов морской техники, конструкторской и технологической подготовки и производства. А также повысить качество конструкторской и технологической документации».

Как рассказал Вячеслав Шевцов, начальник ОИТ, в рамках участия в проекте по разработке отечественной судостроительной САПР, мы сосредоточены на решении задач импортозамещения в IT-сфере:

«Наша цель - заменить базовые инструменты для работы с инженерными данными на полностью локализованные аналоги, которые не будут уступать по функционалу зарубежным решениям. Эти инструменты должны обеспечивать как прикладные функции, так и соответствовать требованиям информационной безопасности, поддерживая работу с 2D и 3D-моделями».

СПРАВОЧНО:

Проект САПР реализуется для решения задачи импортозамещения иностранного программного обеспечения в области проектирования объектов морской техники и обеспечения предприятий отечественной судостроительной отрасли современными технологиями проектирования и технологической подготовки производства, с учетом требований безопасности информации.

★ Модернизация

Улучшение качества работы

Завод ОСК «Янтарь» внедряет улучшения в производственные процессы, предложенные сотрудниками предприятия. Чтобы повысить производительность труда и оптимизировать использование рабочего времени, работники цехов 3 и 41 занимаются сборкой мобильных модулей.

Сотрудники цеха №3 создали модульную мобильную мастерскую. Благодаря ей у сотрудников сокращается время на переходы от корабля до цеха за инструментом или для проведения там части работ. Теперь всё это можно сделать в шаговой доступности от заказа.

«Будка изготовлена из отходов производства. Это использованный 20-ти футовый контейнер морского типа. Внутри он изолирован утеплительным материалом, - рассказал Андрей Тонких, старший мастер цеха №3. - Для комфорта работников

установлены тепловые панели. Мобильная мастерская работает от сети 380V».

В переносной мастерской скомпоновано оборудование, используемое для выполнения разного типа работ. Она оснащена всем необходимым. Каждый инструмент на своих местах, всё распределено и подписано по системе 5S.

«Здесь можно выполнять любой вид сварочных работ и плазменную резку, работающую от компрессора. Для этого сконструирован специально оборудованный стол - наша особая гордость. Имеются рабочие поверхности и станки, а также различный электроинструмент и все приспособления оснастки, - пояснил Андрей Тонких. - Данную будку мы можем перевезти в любое место завода. Так значительно удобнее работать - всё под рукой. Подобное помещение позволяет оптимизировать рабочее время

и значительно уменьшить трудозатраты сотрудников».

Разработку и проектирование по изготовлению модульной мастерской возглавил Никита Касьян, начальник корпусного участка цеха №3. В первую очередь, он руководствовался заботой о сотрудниках:

«Наш цех от строящихся заказов находится отдалённо. Поэтому генеральный директор завода поставил задачу спроектировать мобильную мастерскую. Я разработал чертежи на изготовление столешницы и стеллажей, электрику. Оформил заявки о закупке электроинструмента, обогревателей, дополнительном электронасыщении и вентиляции. Здесь установлена мощная вытяжка для работ со сваркой, чтобы сварочные газы не оставались в помещении. Аналогов таких передвижных будок у нас нет».

Работы по изготовлению мобильной мастерской начались ещё в прошлом году.

«И в этом есть свои плюсы. Наша будка прошла испытания зимой - в холодную погоду из-за разности температур образовывался конденсат, который мог пагубно сказаться на электроинструментах, - рассказал Никита Касьян. - И мы приняли решение утеплить её изнутри. Изоляция не позволяет конденсату скапливаться внутри мастерской, сдерживает тепло



в зимний период, а летом не позволяет будке быстро нагреваться. Таким образом, мы обеспечиваем комфортные условия для работников и сохранность инструмента».

Также силами такелажников цеха №3 была изготовлена и введена в эксплуатацию мобильная кладовая.

«В ней хранятся инвентарь и заготовки, которыми мы пользуемся на том или ином заказе. А также запасные детали материальной части и жизнедеятельности корабля для изготовления рангоута, флаги расцвечивания, тросы, ремни, стропы, скобы, - рассказал бригадир 1 такелажного участка цеха №3 Юрий Зинченков. - Непосредственно возле каждого заказа имеются небольшие складские будки. Но наша кладовая значительно больше и функциональней. Мы всегда знаем, где что лежит и в каком количестве».

Сотрудники цеха №41 приступили к строительству второго мобильного инструментального модуля.

Первый, оснащённый всем необходимым, уже успешно введён в эксплуатацию. Он позволяет выполнять различного рода достроечные работы - подрезать трубу, подогнуть, изготовить макет, доработать изделия прямо у заказа. Тем самым сокращаются потери на переходы рабочих от заказа к цеху и обратно.

«Инициатива по созданию и внедрению улучшений исходит от самих заводчан, - подчеркнул генеральный директор ПСЗ «Янтарь» Илья Самарин. - Мы поддерживаем такие начинания и создаем все условия для их реализации на предприятии, с одной стороны - поощряя инновации, с другой - добиваясь улучшений бытовых условий и производственных показателей».


★ Вести с мест

Участие завода «Янтарь» во всероссийском форуме «Малая Родина - сила России»

Завод ОСК «Янтарь» принял участие в ежегодном Региональном дне II Всероссийского муниципального форума «Малая Родина - сила России». Мероприятие прошло на платформе Балтийского федерального университета им. Иммануила Канта.

Темой Регионального дня в Калининградской области стала «Экономика муниципалитета». Для детального знакомства гостей форума с производственным потенциалом нашей области была организована выставка значимых региональных промышленных предприятий. Одно из них - ПСЗ «Янтарь».

В деловой программе форума приняли участие высокопоставленные гости.

«Для нас очень почетно, что региональный день проводится на территории Калининградской области. На форуме

собрались представители 81 региона, - обратился к участникам Алексей Беспрозванных, губернатор Калининградской области. - Нам есть чем поделиться, у нас есть несколько успешных практик. Один из примеров - привлечение инвестора, который развивает своё производство и вкладывается в социальную жизнь муниципалитета и региона».



Наше предприятие представило на выставке модели одного из трёх траулеров-сейнеров, построенных для Рыболовецкого колхоза им. Ленина и строящегося в данный момент БМРТ «Виктор Гаврилов» для того же заказчика из Петропавловска-Камчатского. А также буклеты, в которых рассказывается о заводе, и видеоматериал про ПСЗ «Янтарь» и его продукцию.

«Участие во всероссийском форуме «Малая Родина - сила России» - это возможность продемонстрировать наши возможности, рассказать потенциальным заказчикам о нас. Завод «Янтарь» - одно из значимых промышленных предприятий, который вносит вклад в российское судостроение и ценен не только для Калининградской области, но и для всей страны, - рассказала Марина Ширшова, заместитель начальника ОМ. - Благодарим Фонд «Центр под-



держки предпринимательства Калининградской области» за организацию такого форума и возможность нам в нём участвовать. Ну а мы будем и дальше строить флот сильной страны».

СПРАВОЧНО:

Региональный день II Всероссийского муниципального форума «Малая Родина - сила России» - ежегодное мероприятие. Оно направлено на про-

движение и развитие муниципальных образований.

Форум объединяет лидеров местного самоуправления, представителей бизнеса, общественных организаций и экспертов для обсуждения актуальных вопросов и выработки стратегий развития.

Организатором выставки выступил Фонд «Центр поддержки предпринимательства Калининградской области».

★ Событие

Успешная реализация проектов

Правительство Калининградской области наградило завод ОСК «Янтарь» грамотой за успешное выполнение программы по субсидированному обучению сотрудников.

Региональное правительство провело анализ участия местных предприятий в федеральной программе субсидированного обучения. По итогам мониторинга заместитель министра социальной политики Виолетта Лёвина вручила благодарственное письмо заводу в лице генерального директора Ильи Самарина. Оно стало признанием активного участия предприятия в программе обучения работников

оборонно-промышленного комплекса.

Завод ОСК «Янтарь» 2 года подряд выигрывает и получает субсидии от правительства Калининградской области на финансовое обеспечение затрат предприятия на оплату профессионального обучения и дополнительного профессионального образования работников.

«Мы продолжаем участвовать в данной программе по субсидированному обучению работников «Янтаря», - подчеркнул Фёдор Жатько, ЗГД по УП и АВ. - Надеемся, что в этом году завод снова выиграет грант и получит субсидию. И мы также будем проводить обучение и повышать квалификацию персонала».



СПРАВОЧНО:

В 2023 ПСЗ «Янтарь» выиграл грант на предоставление субсидии и оплату профессионального обучения и дополнительного профессионального образования работников в сумме 11 489 900 рублей. При плановом задании обучить 193 работника Общества ООиРП организовало обучение 440 заводчан за ту же сумму.

В 2024 году был выигран и реализован грант Правительства Калининградской области на предоставление субсидии из бюджета от профессионального образования работников в сумме - 3 574 899.60 рублей. При плановом задании обучить 60 работников - обучено 190 сотрудников Общества за ту же сумму.

★ Профорентация

День открытых дверей

Завод ОСК «Янтарь» принял участие в Дне открытых дверей Санкт-Петербургского государственного морского технического университета. Познакомиться с программами университета, а также узнать о поступлении по квоте целевого приёма пришли порядка 800 будущих абитуриентов и их родителей.

В течение нескольких дней представители ОСК рассказывали потенциальным поступающим о целевом приёме и программах подготовки инженеров – корабелов ОСК.



информированию потенциальных абитуриентов университета и их родителей, - рассказала начальник Учебного центра ООиРП Лидия Вишневская. - Мы рассказали об уникальных особенностях завода «Янтарь», а также о возможностях целевого обучения и перспективах трудоустройства будущих специалистов-корабелов на наше предприятие».

В один из дней сотрудники отдела по обучению и развитию персонала провели рабочую встречу со студентами СПбГМТУ набора 2021-2024 годов, заключившими договор о целевом обучении с Обществом.

«Все студенты-целевики после обучения будут трудоустроиваться к нам на предприятие. И во время встречи нам было задано много вопросов, - пояснила Лидия Вишневская. - Они касались производственных процессов, социальных гарантий, общественной и спортивной жизни молодёжи завода, профессионального и кадрового роста. На все интересующие темы нами были даны исчерпывающие и развёрнутые ответы».

СПРАВОЧНО:

Осенью прошлого года ОСК и СПбГМТУ запустили программу «Подготовка инженеров-корабелов ОСК», а в 2025 году планируется привлечь студентов вуза к участию в научно-исследовательских и опытно-конструкторских работах в рамках развития передовой инженерной школы СПбГМТУ.



«Общество впервые участвовало в таком знаменитом событии на площадке СПбГМТУ. В ходе мероприятия была проделана большая и полезная работа по

★ С юбилеем



- 4 марта**
Марина Викторовна Ильюк, контролёр КПП, ОВБ. 45 лет
- 7 марта**
Виктор Александрович Целищев, контролёр КПП, ФГУП «Охрана».
- 11 марта**
Евгений Владимирович Семенов, кровельщик по рулонным кровлям и по кровлям из штучных материалов, УЗОФ.
- 13 марта**
Геннадий Михайлович Дегтяр, сборщик корпусов металлических судов, цех 53.
- 14 марта**
Олег Михайлович Земетчинский, инженер по режиму и охране, ОВБ.
- 15 марта**
Александр Федорович Чиннов, сборщик-достройщик судовой, цех 43.
- 4 марта**
Светлана Николаевна Касьян, сторож (вахтер), цех 3.
- 17 марта**
Алексей Александрович Приходько, главный инженер проекта, ОМТО.
- 20 марта**
Елена Валерьевна Мураткина, кладовщик, цех 50.
- 21 марта**
Алексей Владимирович Носков, контролёр КПП, ФГУП «Охрана».
- 21 марта**
Ирина Алексеевна Станишевская, ведущий эксперт, ОЭБ.
- 22 марта**
Алексей Александрович Маслов, начальник управления, УСГСО.
- 23 марта**
Олег Валерьевич Кокорин, слесарь-ремонтник, цех 58.
- 24 марта**
Александр Михайлович Алексеев, фрезеровщик, цех 50.
- 13 марта**
Леонид Владимирович Лихачев, сборщик-достройщик судовой, цех 43.
- 13 марта**
Игорь Валентинович Шестаков, слесарь аварийно-восстановительных работ, цех 89.
- 14 марта**
Елена Александровна Соловьева, инспектор секретного отдела, ОСДП.
- 22 марта**
Елена Валерьевна Мураткина, кладовщик, цех 50.
- 21 марта**
Алексей Владимирович Леонов, слесарь-монтажник судовой, цех 3.