



ОСК наращивает компетенции в сервисном обслуживании гребных винтов

Центр пропульсивных систем успешно выполнил контракт по техническому надзору за работами по ремонту гребных винтов на российском судне снабжения, которые проводились в Китае. Специалисты ЦПС координировали и контролировали работу китайских коллег, а в дальнейшем передали результат работ Российскому морскому регистру судоходства.

Корабли ОСК на службе: российские корветы прибыли в Республику Пакистан

Отряд кораблей ВМФ России, в составе корветов «Резкий», «Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов» и среднего морского танкера «Печенга», совершил деловой заход в порт Карачи Исламской Республики Пакистан.

На причале состоялась церемония встречи российских кораблей, в которой приняли участие представители Посольства Российской Федерации в Пакистане и представители командования Военно-морских сил принимающей стороны.

Многоцелевые корабли проекта 20380 и их модифицированные версии проекта 20385 КБ ОСК «Алмаз» строят на двух предприятиях ОСК: Северная верфь и Амурский судостроительный завод.

Корабли предназначены для обнаружения и уничтожения подводных лодок и надводных кораблей противника, обеспечения высадки десанта, а также решения задач в ближней морской зоне.

ОСК пополняет пассажирский флот Архангельской области

Судоремонтный завод ОСК «Красная Кузница» продолжает строительство пассажирских судов ледового класса «Онега» и «Сольвычегодск» проекта РЕГК.126.

После завершения всех работ «Онега» и «Сольвычегодск» будут перевозить жителей островных территорий Архангельска и левобережья Онеги в периоды ледостава и паводка.

В настоящий момент суда проходят швартовные испытания — уже летом они будут готовы выйти на маршруты по рекам Архангельской области.

Корабли ОСК на службе: учения в Кольском заливе

Подводный обитаемый аппарат АС-36, построенный кораблями завода ОСК «Красное Сормово», принял участие в учениях спасательных сил Северного флота.

В одной из бухт Кольского залива экипаж АС-36 выполнил рабочую проверку систем и механизмов, отработал погружение на глубину и маневрирование на воде и под водой.

В ходе плановой тренировки экипаж автономного спасательного подводного аппарата АС-36 отработал взаимодействие с расчетом главного командного пункта спасательного судна «Михаил Рудницкий», построенного Выборгским судостроительным заводом ОСК.

ОСК ПРЕДЛОЖИЛА НЕСКОЛЬКО ИНИЦИАТИВ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМ С СУДОРЕМОНТОМ В РОССИИ

ОСК СОВМЕСТНО С СУДОВЛАДЕЛЬЦАМИ И СУДОСТРОИТЕЛЯМИ ОБСУДИЛА ОСНОВНЫЕ ВЫЗОВЫ, СВЯЗАННЫЕ С ОСТРОЙ НЕХВАТКОЙ СУДОРЕМОНТНЫХ МОЩНОСТЕЙ В СТРАНЕ, И ПУТИ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ НА КРУГЛОМ СТОЛЕ «РАЗВИТИЕ СУДОРЕМОНТА В РФ».

Мероприятие прошло на площадке Российской палаты судоходства.

Спикеры ОСК рассказали о текущем состоянии рынка судоремонта, в том числе в Арктике и на Дальнем Востоке, представили текущие возможности и перспективы развития судоремонта в корпорации, а также выявили актуальные проблемы отрасли.

«Помимо того, что ОСК обладает собственными сервисными мощностями, мы готовы рассмотреть расширение своих возможностей для судовладельцев. Мы хотим не просто строить суда и отпускать их в свободное плавание, но и

быть на всем их жизненном и эксплуатационном цикле», — рассказал заместитель генерального директора ОСК по гражданскому судостроению Кирилл Торопов.

Согласно данным Востокгосплана, в настоящее время на территории страны ремонтируется около 30% судов. Для увеличения этой доли необходима реализация масштабных проектов по строительству и развитию новых доков и судоремонтных мощностей. По предварительной оценке, для этих целей в Арктическом и Дальневосточном регионах потребуется около 153 млрд рублей инвестиций. В результате к 2035

году количество ремонтов, которое возможно провести в год, должно вырасти в несколько раз — до 430, а число доков — с 14 до 36.

По итогам круглого стола ОСК выдвинула несколько инициатив:

- сформировать рабочую группу по развитию судоремонта
- консолидировать перспективную потребность крупнотоннажных морских судов в судоремонте
- определить методологию расчета потребности в судоремонте и запасных частях.

АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ОСК СТАЛ ДИПЛОМАНТОМ ПРЕМИИ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА

Предприятие ОСК Амурский судостроительный завод получило диплом Правительства РФ на торжественной церемонии, состоявшейся в Москве.

В рамках конкурса эксперты в области эффективности и управления Роскачества посетили Амурский судостроительный завод ОСК. Они провели всестороннюю оценку деятельности предприятия по девяти критериям:

- лидерство
- политика и стратегия
- персонал
- партнерство
- продукция
- услуги
- ключевые результаты.

Почетные награды вручал министр промышленности

и торговли РФ Антон Алиханов, который отметил, что Министерство готово оказывать всестороннюю поддержку всем, кто стремится внедрять лучшие деловые практики и работает над укреплением промышленного потенциала страны.

Первый заместитель генерального директора Амурского судостроительного завода ОСК Юрий Лысенков, получая диплом, сказал:

«Получение премии Правительства не только высокая оценка нашей работы, но и стимул к дальнейшему развитию. Эта награда является результатом совместных усилий всей нашей команды, и мы гордимся тем, что можем вносить вклад в развитие судостроительной отрасли России».

Премия Правительства Российской Федерации в области качества учреждена постановлением Пра-



вительства Российской Федерации в 1996 году и присуждается ежегодно на конкурсной основе организациям за достижение значительных результатов в области качества продукции и услуг, а также за внедрение высокоэффективных методов менеджмента качества.

Калининград, 1 апреля 2025

ОСК ПРЕДСТАВИЛА НОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПО ПЕРЕВОЗКЕ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ

27 ДЕКАБРЯ НА ОСК СЕВМАШ СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ ПЕРЕДАЧИ ВМФ РОССИИ АТОМНОЙ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ 4-ГО ПОКОЛЕНИЯ ПРОЕКТА «ЯСЕНЬ-М» «АРХАНГЕЛЬСК». ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН КБ ОСК «МАЛАХИТ».



ОСК представила на конференции «Логистика на море: нестандартные подходы для реализации инфраструктурных и промышленных проектов» свои возможности по созданию флота для перевозки негабаритных и крупногабаритных грузов.

Новые разработки предназначены, в том числе, для работы по Северному морскому пути.

Корпорация поделилась опытом строительства, импортозамещения и презентовала новые разработки – полупогружное судно ледового класса и транс-

портные суда на воздушной подушке сверхвысокой грузоподъемности.

Руководитель портфеля проектов Департамента продаж и контрактации гражданского судостроения ОСК Максим Котов рассказал об опыте и воз-

можностях корпорации в строительстве флота для перевозки крупногабаритных грузов, вспомогательного флота и плавучих кранов, а также представил проект принципиально нового крупнотоннажного судна усиленного ледового класса, разработанного конструкторским бюро ОСК «Алмаз».

Так, Максим Котов представил проект полупогружного судна высокого ледового класса, предназначенного для перевозки компонентов плавучих буровых установок, морских ветрогенераторов, судов и кораблей. Судно, грузоподъемностью 25 тыс. т и размером грузовой палубы 150x40 м, будет способно доставлять крупнотоннажные грузы по Северному морскому пути.

Более подробно о проекте рассказал заместитель главного конструктора конструкторского бюро ОСК «Алмаз» Кирилл Карасев. Дополнительно он отметил, что разработка полностью импортозамещена – при проектировании подбиралось оборудование и материалы российского производства.

Среди других новых разработок в этом направлении ОСК представила: транспортный плавучий док грузоподъемностью 7 тыс. т, суда снабжения ледового класса Arc7 грузоподъемностью от 565 до 3400 контейнеров, а также полностью импортозамещенные проекты транспортных судов на воздушной подушке сверхвысокой грузоподъемности – до 150 т.

75 ЛЕТ НАЗАД ЗАЛОЖЕНА ГОЛОВНАЯ ДИЗЕЛЬНАЯ ПОДЛОДКА ПРОЕКТА 613 – САМАЯ МАССОВАЯ В ИСТОРИИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ

13 МАРТА 1950 ГОДА НА НИЖЕГОРОДСКОМ ЗАВОДЕ ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО» СОСТОЯЛАСЬ ЗАКЛАДКА ГОЛОВНОЙ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ С-80 ПРОЕКТА 613 КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК «РУБИН».

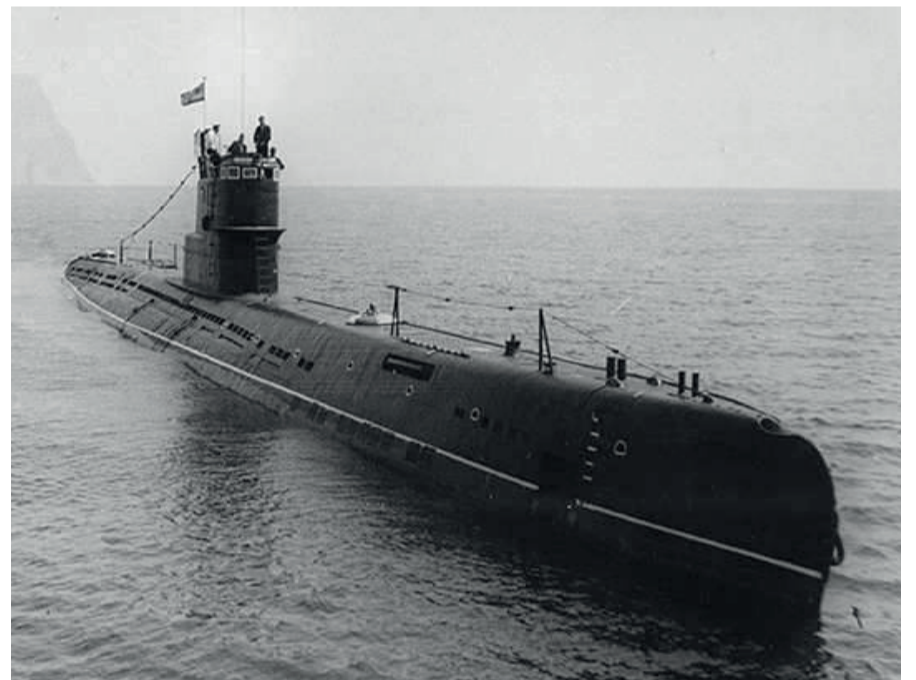
Серия стала самой массовой в стране – всего с 1951 по 1958 год было построено 215 единиц, из них 113 – на «Красном Сормово». Интересно, что позднее по советской лицензии такие подлодки стали строить в Китае. Более 40 лодок проекта были поставлены на экспорт.

За надежность, простоту в управлении и многоцелевое назначение подводники сравнивали подлодки проекта 613 с винтовками Мосина. В американской классификации субмарину называли Whiskey. Есть версия, что это прозвище было дано кораблю за крепкий цельносварной

корпус усиленной прочности и массивность пространства.

В настоящий момент в России осталась только одна подводная лодка проекта 613 – С-189. В составе ВМФ СССР корабль находился 35 лет, до 19 апреля 1990 года.

20 марта 2010 года на борту С-189, которая находится в Санкт-Петербурге, у причала на набережной Лейтенанта Шмидта, открылся музей. «С-189» является третьим плавучим кораблем-музеем Северной столицы вместе с легендарными крейсерами «Аврора» и ледоколом «Красин».



СУДА ОСК НА СЛУЖБЕ: НАУЧНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ НА БОРТУ ЛСП «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС»

Ледостойкая самодвижущаяся платформа «Северный полюс» продолжает дрейф в Арктическом бассейне Северного Ледовитого океана. Российские ученые работают в районе 84,5°с.ш. и 176,5° в.д. – менее чем в 650 километрах от точки географического Северного полюса. Комплексных научных исследований на этом



участке Северного Ледовитого океана не проводилось с 2007 года.

Ранее, в период дрейфа экспедиции «Северный полюс-41», учеными было отмечено присутствие вод Атлантики в западном секторе Северного Ледовитого океана.

Это важные процессы, которые необходимо детально изучать и анализировать, так как заток теплых вод Атлантического и Тихого океанов оказывает существенное влияние на растепление Арктики.

Напомним, что в августе 2022 года предприятие ОСК «Адмиралтейские верфи» передало в эксплуатацию ледостойкую платформу «Северный полюс» проекта 00903 конструкторского бюро ОСК «Вымпел», а в сентябре судно уже вышло в первую научно-исследовательскую экспедицию.