



80 Вперед!

ВЫХОДИТ С 1948 ГОДА

№12 (3328) • 15 июля 2025 года

www.shipyard-yantar.ru

ПРИНИМАЕМ ВОПРОСЫ

Редакция газеты постоянно
ведет прием вопросов
в адрес генерального
директора завода.
Свой вопрос можно
задать по эл. почте
n.plekhanova@shipyard-yantar.ru

★ С праздником!

Поздравление с 80-летием завода ОСК «Янтарь» генерального директора АО «ОСК» Андрея Пучкова



Дорогие друзья!

Поздравляю вас со знаменательной датой – 80-летием со дня образования Прибалтийского судостроительного завода «Янтарь».

Его рождение в 1945 году неразрывно связано с важнейшим событием в истории нашей Родины – Победой в Великой Отечественной войне. Мы по праву гордимся ветеранами предприятия, которые в трудное послевоенное время создавали новую верфь и развивали в регионе кораблестроение.

За прошедшие годы «Янтарь» стал одним из ли-

деров отечественной судостроительной отрасли, ведущим предприятием оборонно-промышленного комплекса страны. Здесь успешно освоено строительство самых сложных кораблей для Военно-Морского Флота России – сторожевых, противолодочных, больших десантных. «Янтарь» активно развивает военно-техническое сотрудничество, ярким примером которого являются корабли ВМФ Индии, построенные калининградскими корабелями. Со стапелей завода сошло немало гражданских судов – рыболовецких, транспортных, научно-исследовательских. Все это – свидетельство высокого качества вашей продукции, которую ценят как российские, так и зарубежные заказчики.

«Янтарь» одним из первых в Объединенной судостроительной корпорации начал внедрять цифровые технологии, развивать бережливое производство, что позволяет повысить эффективность работы. Сегодня при поддержке корпорации предприятие планирует целый комплекс мер по модернизации производственных мощностей, оборудования, укреплению кадрового потенциала. Убежден, что у вас впереди еще много трудовых достижений и амбициозных проектов по созданию флота будущего – как военного, так и гражданского.

Благодарю коллектив завода «Янтарь» за высочайший профессионализм и способность работать с полной отдачей. Желаю всем здоровья, благополучия и новых успехов, а предприятию – не сбавлять оборотов и двигаться только вперед!

Поздравление с 80-летием завода ОСК «Янтарь» генерального директора Ильи Самарина



Дорогие заводчане! Уважаемые ветераны!

8 июля Прибалтийский судостроительный завод ОСК «Янтарь» отпраздновал свое 80-летие. От всей души поздравляю вас юбилеем нашего предприятия.

За его плечами большая история. Даже в самые переломные моменты завод не прекращал развиваться, всегда оставаясь на производственной передовой. В 1945 году он стал одним из первых, который через несколько дней после Великой Победы возобновил работу в тяжелейших условиях.

У истоков становления завода стояли талантливые, сильные люди, преданные интересам Родине. Мы ценим их труды и достойно продолжаем дело их

жизни. Сегодня завод «Янтарь» – один из самых крупных предприятий Калининградской области. Среди работников много ветеранов и трудовых династий, общий стаж некоторых семей превышает сотню лет.

Вот уже 80 лет мы успешно строим флот сильной страны. Укрепляем обороноспособность России современными боевыми кораблями и вносим вклад в развитие экономики строительством эффективных гражданских судов различного назначения. Мы успешно воплощаем амбициозные задачи по модернизации производственных мощностей и оборудования, развитию кадрового потенциала предприятия.

Завод «Янтарь» входит в дружную семью кораблей Объединенной судостроительной корпорации. Бренды «ОСК» и «АО «ПСЗ «Янтарь» известны не только в России, но и далеко за ее пределами.

Мы были и остаемся примером надежности, качества и профессионализма. Но самые большие победы и лучшие проекты еще впереди! Нас ждет немало ответственной интересной работы на благо родной страны.

Благодарю коллектив и ветеранов завода за личный вклад в высокую репутацию предприятия, за многолетний добросовестный труд и высокий профессионализм. Наше предприятие десятилетиями строилось и процветало благодаря силам энергичных и преданных людей. С таким коллективом мы можем уверенно смотреть в будущее, впереди нас ждет еще больше побед! Благодарю каждого за работу и верность своему делу!

Желаю всем вам крепкого здоровья, успехов, благополучия и новых трудовых успехов на благо России!

★ Праздник



С юбилеем, заводчане!

8 июля завод ОСК «Янтарь» отмечает знаковое событие не только для сотрудников, но и для региона в целом – 80-летие со дня образования. Во время празднования юбилея состоялась торжественная закладка большого десантного корабля проекта 11711 «Сергей Кабанов».

Вот уже на протяжении 80 лет завод ОСК «Янтарь» сохраняет ведущие позиции в промышленности региона и является примером надежности, качества и стабильности.

Закладка БДК

В рамках торжественной церемонии юбилея завода на предприятии заложили большой десантный корабль проекта 11711 «Сергей Кабанов».

Корабль строится по заказу Министерства обороны РФ по модернизированному Невским проектно-конструкторским бюро ОСК проекту 11711. Это самые большие по водоизмещению корабли, строящиеся для Военно-Морского Флота в современной России. Модернизированный проект отличается архитектурой и увеличенной вертолетной палубой в кормовой части.

Большой десантный корабль проекта 11711 предназначен для транспортировки морского десанта и военной техники. На палубе может базироваться корабельный многоцелевой или транспортно-боевой вертолет.

Корабль назван в честь советского морского артиллериста и военачальника генерал-лейтенанта Сергея Ивановича Кабанова, руководившего военными операциями в составе Балтийского, Северного и Тихоокеанского Флотов ВМФ в годы Великой Отечественной войны.

БДК «Сергей Кабанов» стал третьим кораблем модернизированного проекта 11711, строящегося на стапелях завода ОСК «Янтарь». В настоящее время ведется строительство еще двух больших десантных кораблей этого же проекта «Василий Трушин» и «Владимир Андреев».

Во время торжественной части генеральный директор предприятия Илья Самарин поздравил всех с праздником.

«В юбилей завода мы закладываем пятый серийный и третий модернизированный корабль. Рассчитываем, что эта серия будет продолжаться, и мы построим не менее 10 кораблей», - отметил Илья Сергеевич.

На церемонии закладки БДК выступил советник генерального директора ОСК Владимир Королев, зачитав руководству и работникам завода поздравительный адрес генерального директора ОСК Андрея Пучкова по случаю празднования 80-летия со дня основания предприятия.

Окончание на 1-й стр. вкладки

★ Вести с мест

Пополнение в научно-производственную роту

На заводе ОСК «Янтарь» прошла торжественная церемония встречи призывников научно-производственной роты Балтийского флота.

В мероприятии приняли участие представители штаба Балтийского флота и Прибалтийского судостроительного техникума, руководящий состав завода, областного военного комиссариата и ветераны.

Генеральный директор завода ОСК «Янтарь» Илья Самарин поприветствовал гостей, поздравил молодых людей с началом военной службы:

«Наше предприятие исторически строит большие надводные боевые корабли и гражданские суда. В ближайшем будущем мы уже с вами продолжим создавать новые корабли. Рассчитываю, что те навыки, которые у вас есть, вы разовьете еще больше и в последующем останетесь работать на нашем предприятии. Цените флотскую дружбу, уважайте каждого».

Военный комиссар Калининградской области Дмитрий Малов рассказал, что во время прохождения службы молодые люди будут совершенствовать свое образование и получают военную специальность.

«Пускай в ваш круг знакомств войдет максимально большое количество лю-



дей, с которыми вы будете в дальнейшем работать и взаимодействовать», — добавил Дмитрий Малов.

Заместитель министра молодежной политики Калининградской области Евгения Папакина пожелала новобранцам удачи и поблагодарила за то, что они в год 80-летия Великой победы принимают такое правильное решение поступить на службу.

«Пусть этот год станет для вас важным. Нашей стране нужны умные, талантливые, смелые ребята», — пожелала ребятам замминистра.

От лица всех заводчан новобранцам были сделаны памятные подарки, а военной части, где они будут служить, передана бытовая техника.

Для прохождения военной службы по призыву в научно-производственной роте Балтийского флота были отобраны 20 молодых людей, проживающих на территории региона. Все они имеют высшее и среднее профильное образование со специальностями судостроители-ремонтники, сварщики, инженеры.

Заместитель директора по воспитательной и социальной работе ПСТ Наталья Михайлова отметила, что большая составляющая пополнения состава роты — выпускники Прибалтийского судостроительного техникума:

«Отрадно, что 14 новобранцев из 20 окончили наше учебное заведение. После принятия присяги все ребята будут допущены к выполнению задач на казах».

Светлана Яловенко, мама одного из призывников, рассказала, что ее сын выбрал данную роту потому, что учился Прибалтийском судостроительном техникуме по специальности сварочное производство:

«Сейчас такое напряженное время, опасное. И я, как мать, переживаю за своего ребенка. Считаю, что отрабаты-



вать свои профессиональные навыки и умения, полученные во время обучения в техникуме, важнее и безопасней. К тому же мой сын собирается свою дальнейшую жизнь связать с кораблестроением и после службы прийти работать на завод».

В ближайшее время призывники приступят к курсу начальной военной подготовки.

«Я учился на судостроителя, сборщика КМС и решил пойти в научно-производственную роту, чтобы набраться опыта в кораблестроении. Теперь армия — мой дом, — рассказал новобранец Никита Ганзвинд. — После службы планирую устроиться на завод, потому что больше всего меня привлекает процесс сборки кораблей».

Военнослужащие научно-производственного подразделения будут во время службы трудиться на заводе ОСК «Янтарь» кораблестроителями, судовыми трубопроводчиками и сварщиками. Большую часть службы займет повышение профессионального и образовательного уровня.

Справочно:

Научные роты созданы под конкретные научно-прикладные задачи на базе оборонных предприятий, научно-исследовательских учреждений и высших военных учебных заведений Минобороны России.



★ Профорентация

Работа по привлечению новых работников

Бюро по подбору персонала завода ОСК «Янтарь» проводит активную политику по привлечению персонала и регулярно участвует в различных мероприятиях.

Помогаем трудоустроиться

25 июня совместно с Центром занятости сотрудники бюро провели встречу в Фонде «Защитников Отечества», на которой 13 крупных предприятий региона представили более ста вакансий.



Мероприятие собрало более 20 ветеранов и участников спецоперации, которые смогли пообщаться с работодателями, узнать о вакансиях, условиях труда и бонусах от компаний.

Несколько соискателей получили предложения о прохождении первичного собеседования.

«Завод ОСК «Янтарь» принимает активное участие в привлечении на вакансии бывших участников СВО, так как это является важным шагом социальной адаптации и поддержки данной категории граждан, — отметила начальник бюро по подбору персонала Ольга Подгорная. — А для завода это возможность найти уникальных работников».

Работа России. Время возможностей

27 июня завод ОСК «Янтарь» принял участие во втором реги-



ональном этапе всероссийской ярмарки трудоустройства «Работа России». Мероприятие проводилось в рамках национального проекта «Кадры».

Участие в событии приняли 88 региональных работодателей, которые представили более 4000 рабочих мест, в том числе около 160 — для людей с огра-

ниченными возможностями здоровья.

Сотрудники заводского бюро по подбору персонала провели профориентационные консультации, предложили вакансии и рассказали о преимуществах в условиях работы на нашем предприятии.

Как отметила начальник ОПП и КД Елена Петрова, завод

«Янтарь» всегда с энтузиазмом принимает участие в ярмарках вакансий такого масштаба:

«Это помогает нам с быстрым поиском кандидатов, экономит на рекрутинговых расходах, увеличивает узнаваемость бренда, а также формирует кадровый резерв и помогает наладить обратную связь от соискателей».

★ СПОРТ



Отстояли честь завода

Сотрудники завода ОСК «Янтарь» приняли участие в заключительном областном этапе корпоративной волейбольной лиги сезона весна-лето 2025 чемпионата Калининградской области по волейболу. Заводская команда создана при поддержке руководства Общества и КРО «Союз машиностроителей России».

В соревнованиях, которые прошли во Дворце спорта Янтарный, приняло участие 18 команд региона. В этом году чемпионат был посвящен 80-летию Великой Победы и бойцам, защищающим честь нашего Отечества на СВО.

Обязательным условием было присутствие на поле двух игроков-женщин. От заводчан в команде участвовали Алена Баран из УКТПП и Наталья Мякишева из ОВК. Девушки не пропустили ни одной игры сезона и показали отличный результат во время игр.

«Честь завода мы отстояли. Несмотря на то, что призовое место не заняли, все на чемпионате увидели, что судостроительный завод «Янтарь» не только может строить корабли, но и достойно участвовать в спортивных состязаниях», – рассказал капитан заводской команды, начальник

корпусодостроечного участка монтажно-сдаточного цеха №3 Никита Касьян.

Заводская волейбольная команда, которая была образована в прошлом году, впервые принимала участие в областном чемпионате.

«Тренируемся мы на базе ПСТ. Спасибо руководству завода и техникуму, что предоставили нам возможность заниматься спортом. Это помогло нам сплотиться и организовать свою команду, – пояснил Никита Касьян. – Надеюсь, для подготовки к осенне-зимнему сезону, который пройдет в конце этого года, нам также предоставят возможность для тренировок, чтобы мы и дальше смогли участвовать в соревнованиях».

Члены заводской команды благодарят руководство за поддержку в подготовке к спортивным мероприятиям и надеются на дальнейшую помощь, в частности, с приобретением волейбольной формы.

«Не нужно стесняться показать себя. Если есть возможность и желание играть в волейбол, присоединяйтесь к нашей команде. Возможно, именно вас нам и не хватает для достижения дальнейших успехов и побед», – обратился к заводчанам капитан команды.

★ ВЕСТИ С МЕСТ

За добросовестный труд

За добросовестный труд и высокий профессионализм отдельным сотрудникам завода ОСК «Янтарь» была вынесена благодарность.

Среди награжденных – сотрудники подразделений, выполнившие особо важные задания, подавшие принятые к реализации ППУ, а также внесшие большой вклад в развитие промышленности и совершенствование судостроительного производства. Нескольким семьям, работающим на предприятии, было присвоено звание «Трудовая династия».

Всех сотрудников премировали, а также отметили Почетными грамотами и благодарственными письмами.

Генеральный директор завода Илья Самарин поблагодарил работников за вклад в высокую репутацию предприятия, добросовестный труд и высокий профессионализм:

«Наше предприятие процветает благодаря

таким сотрудникам. Спасибо каждому за работу и верность своему делу. Все мы с вами трудимся на благо родной страны и во имя будущего».



★ ЗАВОД В ФАКТАХ

Первые заказы завода «Янтарь»



Первыми заказами, построенными на заводе «Янтарь», стали сторожевые корабли.

Во время штурма города-крепости Кенигсберг 9 апреля 1945 года наша армия отвоевала судостроительную верфь «Шихау», которая в последствии была переименована в «Прибалтийский Судостроительный завод «Янтарь»».

Завод возобновил свою работу практически сразу после

взятия Кенигсберга. Первые корабли предприятие построило для Военно-Морского Флота. Эскадренный миноносец проекта 57-бис «Зоркий», был передан заказчику 30 января 1950 года.

А 25 декабря того же года отечественный ВМФ пополнился еще одним СКР «Орел», также построенном на нашем предприятии

★ С юбилеем



2 июля

Лидия Николаевна Бакута, ведущий инженер-технолог, УКТПП.

4 июля

Ольга Григорьевна Крестинина, оператор очистных сооружений, цех 89.

5 июля

Денис Владимирович Горланов, электросварщик ручной сварки, цех 53.

7 июля

Владислав Юрьевич Стрельцов, станочник широкого профиля, цех 41.

8 июля

Наталья Степановна Павлова, комплектовщик изделий и инструмента, цех 20.

11 июля

Ольга Юрьевна Подольская, контролер контрольно-пропускного пункта, ОВБ.

12 июля

Сталина Ивановна Никорич, кладовщик, цех 53.

Владимир Борисович Чистяков, сборщик корпусов металлических судов, цех 53.

15 июля

Игорь Валентинович Савченков, слесарь-монтажник судовой, цех 3.

ЮБИЛЯРЫ ПО СТАЖУ

Ольга Григорьевна Крестинина, оператор очистных сооружений, цех 89. Стаж работы – 20 лет.





С юбилеем, заводчане!



Окончание. Начало на 1-й стр.
«Сегодня мы не только создаем новейшие корабли, но и имеем задел. Это связано и с обновлением производственных мощностей, и с новым оборудованием, и самое главное - это укрепление кадрового потенциала», - добавил советник генерального директора ОСК.

Губернатор Калининградской области Алексей Беспрозванных присоединился к поздравлениям, поблагодарил ветеранов завода и призвал подрастающее поколение продолжать дело старшего поколения судостроителей:

«Сегодня свой юбилейный день рождения завод отмечает закладкой нового современного военного корабля. На ближайшие три года у предприятия хорошая загрузка - оно развивается, труд его коллектива высоко оценивается Президентом нашей страны», - заявил губернатор.

Заместитель главнокомандующего Военно-Морским Флотом, адмирал Владимир Воробьев в своем выступлении от лица главнокомандующего Военно-морским флотом поздравил заводчан с юбилеем.

«День рождения вашего предприятия ознаменовался важным событием - рождением нового корабля, - добавил Владимир Михайлович. - Особые слова хочу сказать ветеранам предприятия, которые заложили прочный фундамент сегодняшним успехам. Ваш опыт, знания, самоотверженность и преданность делу стали неоспоримым примером для заводчан».

За усердный труд и успешную работу Главная ценность завода - его сотрудники. Это дружный и сплоченный коллектив профессионалов своего дела. В настоящее время на предприятии трудится около 4000 корабелов.

В честь празднования 80-летия коллективу завода вручены памятные подарки, благодарности, грамоты и медали.

Почетные звания «Заслуженный ветеран труда» присвоены 12 заводчанам из разных подразделений и производственных цехов завода.

На предприятии из года в год увеличивается число трудовых династий, которые формируют рабочие традиции завода. В этом году список дополнили еще 2 семьи - Перепелкины и Трускины-Софронюк. Теперь на «Янтаре» трудятся 23 династии.

Яркий праздник Юбилей завода прошел ярко и феерично. Для заводчан подготовлено множество развлечений, сюрпризов и подарков.

На праздник были приглашены семьи заводчан. Для гостей организовали семейные экскурсии по производственным цехам, угощения, спортивные развлечения и всевозможные викторины от совета молодежи. А самые маленькие посетители получили бесплатные сладости и повеселились с аниматорами.

«Мне очень понравилось на заводе. Особенно поразили размеры кораблей, - рассказала Маргарита, дочка одного из работников завода. - Я горжусь, что мои родители работают на таком большом и важном

предприятии, где строятся корабли для нашей страны. Спасибо за праздник!»

Праздничную атмосферу на торжественном мероприятии, как всегда, создал вокальный ансамбль «Ритмы Янтаря». Также свои творческие номера представил начальник 11 участка УЭОФ Валерий Исаев.

Свою лепту в музыкальное сопровождение внесла группа «BALMI BOY» под предводительством участника молодежного совета предприятия, заводчанина Антона Цикина.

И конечно, с музыкальным подарком выступили приглашенные гости - группа морской пехоты «Черные береты».

Не оставили в стороне и почетных гостей - заслуженных ветеранов завода. Для них также организовали экскурсии и угощения.

От всей души поздравляем коллег с днем рождения завода! А в особенности тех, кто находится сейчас за пределами родного региона в зоне проведения СВО.

С праздником, дорогие заводчане! С днем рождения завода «Янтарь»!



ОСК передала ВМС Индии фрегат Тамал

На заводе ОСК «Янтарь» состоялась передача ВМС Индии 8-го фрегата проекта 11356 Тамал, построенного по контракту с АО «Рособоронэкспорт», и 5-го, построенного на калининградской верфи ОСК. Проектантом корабля является проектно-конструкторское бюро ОСК «Северное ПКБ».

Торжественная церемония передачи корабля прошла 1 июля 2025 года в Калининграде. Восьмой фрегат проекта 11356, построенный в России для ВМС Индии, получил имя Тамал, что в переводе с санскрита означает «Меч». Акт приема-передачи подписали представитель АО «Рособоронэкспорт» и командир корабля.

«Фрегат Тамал успешно завершил приемо-передаточные испытания с участием индийской комиссии. Мы с уверенностью можем сказать, что это современный и многофункциональный корабль, который обладает высокими боевыми возможностями по противодействию надводным, наземным, подводным и воздушным целям, – отметил генеральный директор Объединенной судостроительной корпорации Андрей Пучков. – Несмотря на завершение строительства кораблей этого проекта в России, специалисты Корпорации продолжают оказывать необходимое содействие при постройке двух кораблей проекта 11356 уже на индийских верфях. Сегодня мы готовы предлагать нашим партнерам самую передовую боевую технику, способную решать широкий спектр задач. Наш опыт и компетенции в проектировании и строительстве боевых кораблей остаются востребованными у многих ведущих стран мира. Рассчитываем и дальше укреплять международное сотрудничество».

Губернатор Калининградской области Алексей Беспрозванных также выступил с приветственным словом. Он пожелал индийской стороне успешной



службы на калининградском фрегате, а нашему предприятию – новых задач и достижений.

«Служить во флоте дружественного России государства отправляется современный фрегат «Тамал». Завод ОСК «Янтарь» снова подтвердил статус надежного кораблестроителя, предприятия, которому доверяют выполнение важных и ответственных заказов, – добавил Алексей Сергеевич. – Отличные результаты показывает ваша работа с Прибалтийским судостроительным техникумом. Здесь в рамках «Профессионалитета» работает первый в Калининградской области образовательно-производственный центр машиностроения. Успешно развивается партнерство завода с вузами, в том числе – КГТУ и БФУ им. И. Канта. Всё это – вклад в надежное будущее завода и всего калининградского судостроения».

Командующий Балтийским Флотом адмирал Сергей Липилин рассказал, что корабль предназначен для ведения боевых действий в ближней и дальней морской зоне. А также для участия и выполнения задач в мирное и военное время, как самостоятельно, так и в составе корабельных групп.

«Сторожевой фрегат Тамал – пример эффективной реализации очень сложного и масштабного проекта. Благодаря своим тактико-техническим характеристикам этот фрегат значительно усилит боевой состав дружественной нам республики Индия и станет символом крепких партнерских отношений в военно-техническом сотрудничестве наших стран, – добавил адмирал Сергей Липилин. – От имени командования Военно-морского флота Российской Федерации благодарю всех причастных к строительству фрегата за проделанную работу».

Начальник Главного управления кораблестроения и закупок Индии вице-адмирал Раджарам Свамин Атан поздравил всех заинтересованных лиц с российской и индийской стороны за слаженную работу, кульминацией которой стала сдача и ввод в эксплуатацию корабля проекта 11356 Тамал, и поблагодарил всех причастных к его строительству.

«Индийское и российское сотрудниче-

ство началось в 60-х годах прошлого столетия. За последние 65 лет мы приобрели 51 корабль из России, последние два из которых – Tushil и Tamal, – добавил вице-адмирал. – Сегодня российская сторона активно поддерживает судостроительную промышленность Индии в таких важных областях, как рядовое проектирование кораблей и поиск лучших технологий. Уверен, что Тамал внесет значительный вклад в оперативные возможности Военно-морских сил Индии, как это сделали другие корабли проекта 11356».

Tamal – фрегат, соответствующий всем актуальным требованиям мирового военного кораблестроения. Его радиолокационные средства способны своевременно обнаружить все типы средств воздушного нападения, в том числе, современные низколетящие противокорабельные ракеты. Корабль обладает надежной системой ПВО, основой которой является разработанный и выпускаемый Концерном ВКО «Алмаз-Антей» зенитный ракетный комплекс «Штиль-1» с ракетами вертикального пуска.

Вооружение корабля полностью соответствует современным угрозам, в том числе и новым. Артиллерийское вооружение, состоящее из артиллерийских установок калибра 100 мм и 30 мм совместно с комплексом РЭБ способно отразить атаки БПЛА и эффективно бороться с безэкипажными катерами.

На корабле усилена вертолетная площадка, благодаря чему он может принимать на борт вертолет дальнего радиолокационного обнаружения Ка-31.

Переданный фрегат Тамал отличается отличными мореходными качествами: он способен пройти без дозаправки топливом 4850 миль и находиться в море 30 суток без пополнения запасов.

«Успешное окончание строительства, испытаний и передача фрегата Тамал Индии – сигнал о готовности Рособоронэкспорта эффективно выполнять любые контракты по военно-морской тематике с учетом современных трендов мирового рынка, – сообщил генеральный директор Рособоронэкспорта Александр Михеев. – Компания сегодня активно развивает партнерство с индийскими государст-

венными и частными предприятиями по совместной разработке и производству продукции военного назначения на территории партнера».

В настоящее время Индия уже эксплуатирует 7 фрегатов проекта 11356. В декабре 2024 года в Калининграде состоялась торжественная передача фрегата Tushil. Кроме того, на индийской верфи GoaShipyardLimited спущены на воду девятый и десятый фрегаты этого проекта, строящиеся индийскими кораблями при содействии Рособоронэкспорта.



Калининград, 15 июля 2025

ОСК ВВЕЛА В СТРОЙ НОВЫЙ СПУСКОВОЙ ДОК-ПОНТОН

8 ИЮЛЯ СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ПОДЪЕМА ГОСУДАРСТВЕННОГО ФЛАГА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА НОВОМ ДОКЕ-ПОНТОНЕ «АМУРЕЦ» ПРОЕКТА 65911, ПОСТРОЕННОМ НА АМУРСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК ПО ПРОЕКТУ КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК «АЛМАЗ».



Новый док-понтон предназначен для транспортировки строящихся и ремонтируемых судов и кораблей из сухих эллингов завода к достроечному пирсу, а также спуска на воду. Док-понтон расширит возможности по выполнению производственной программы

Амурского судостроительного завода ОСК и даст возможность не только выводить уже строящиеся в цехах завода заказы, но и обеспечит вывод кораблей и судов большего водоизмещения.

«Амурец» стал первым док-понтонем, построен-

ным в рамках доковой программы ОСК. Напомню, цель программы – создание новых и реконструкция существующих плавучих и сухих доков, гидротехнических сооружений корпорации. Отмечу, что доковая программа дает нам дополнительные возможности по выполнению гособоронзаказа – одной из ключевых задач Группы ОСК. Для нас крайне важно выполнять взятые на себя обязательства по сдаточной программе в интересах Военно-Морского Флота, от этого зависит обороноспособность страны», – отметил генеральный директор ОСК Андрей Пучков.

Конструкторская документация по доку выполнена конструкторским бюро ОСК «Алмаз» полностью в цифровой информационной модели, содержащей сведения о всех материалах и комплектующих, используемых в проекте. Такой подход позволяет значительно сократить время коммуникации проектанта и завода-строителя и создать научно-технологический задел для будущих проектов.

В праздничном мероприятии приняли участие представители федеральных и региональных органов власти, руководство ОСК, работники завода. Крестной матерью дока стала заместитель генерального директора Амурского судостроительного завода Ольга Винокурова.

Во время торжественной церемонии глава ОСК А.С. Пучков вручил Почетные грамоты корпорации лучшим

КОРАБЛИ ОСК НА СЛУЖБЕ: ЭКИПАЖИ КОРАБЛЕЙ ВМФ ОТРАБОТАЛИ В БАЛТИЙСКОМ МОРЕ ПОИСК И УНИЧТОЖЕНИЕ ПОДЛОДОК

ЭКИПАЖИ КОРВЕТА «СТОЙКИЙ» БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА И БОЛЬШОГО ПРОТИВОЛОДОЧНОГО КОРАБЛЯ «ВИЦЕ-АДМИРАЛ КУЛАКОВ» СЕВЕРНОГО ФЛОТА В АКВАТОРИИ БАЛТИЙСКОГО МОРЯ ПРОВЕЛИ ПЛАНОВЫЕ УЧЕНИЯ ПО ПОИСКУ И УНИЧТОЖЕНИЮ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ С УСЛОВНЫМ ПРИМЕНЕНИЕМ КОМПЛЕКСОВ ПРОТИВОЛОДОЧНОГО ВООРУЖЕНИЯ.

В ходе учений «Стойкий» выполнил задачи по классификации и слежению за подводной целью с помощью гидроакустической станции. После чего обнаруженная субмарина была условно уничтожена с использованием торпедного вооружения.

В свою очередь, боевой расчет гидроакустической группы БПК отработал поиск, обнаружение, классификацию и поддержание контакта с подлодкой условного противника, а личный состав минно-торпедных боевых частей выполнил ее условное поражение реактивными глубинными бомбами из

установок РБУ-6000.

Корвет «Стойкий» построен по проекту 20380 конструкторского бюро ОСК «Алмаз» на предприятии ОСК Северная верфь. Корабль предназначен для обнаружения и уничтожения подлодок и надводных кораблей противника, обеспечения высадки десанта, а также решения задач в ближней морской зоне.

«Вице-адмирал Кулаков» построен по проекту 1155 Северного проектно-конструкторского бюро ОСК на заводе ОСК Северная верфь. Корабли данного типа – основа противолодочных сил ВМФ РФ.



ДЕНЬ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА

Ежегодно в первое воскресенье июля свой профессиональный праздник отмечают работники морского и речного флота. Это день тех, кто трудится в портах и на гражданских судах, кто прокладывает путь среди льдов, углубляет фарватеры, каналы и рейды, исследует глубины морей и океанов, а также выполняет спасательные операции.

С ДНЕМ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА



ОСК тесно сотрудничает с представителями «флотских» профессий и прилагает максимум усилий для развития морского и речного флота России.

Сегодня со стапелей наших заводов и верфей сходят краболовы, рыболовецкие и пассажирские, спасательные суда, научно-исследовательские суда, танкеры и сухогрузы, атомные и дизельные ледоколы, обеспечивающие проводку судов по СМП и работу портов.

Дорогие друзья! Поздравляем вас с праздником, желаем высоких достижений на профессиональном поприще и семь футов под килем!