



# 80 Вперед!

ВЫХОДИТ С 1948 ГОДА

№14 (3330) • 2 сентября 2025 года

www.shipyard-yantar.ru

## ПРИНИМАЕМ ВОПРОСЫ

Редакция газеты постоянно ведет прием вопросов в адрес генерального директора завода. Свой вопрос можно задать по эл. почте [n.plekhanova@shipyard-yantar.ru](mailto:n.plekhanova@shipyard-yantar.ru)

### ★ Вести с мест

## ОСК вывела на открытый стапель судно «Певек»

На заводе ОСК «Янтарь» продолжается строительство многофункционального аварийно-спасательного судна «Певек» проекта MPSV06M. Специалисты завода завершили этап вывода судна из эллинга на открытый стапель.

Многофункциональное аварийно-спасательное судно «Певек» проекта MPSV06M предназначено для усиления аварийно-спасательной готовности в акватории Северного морского пути. Строительство ведется в рамках федеральной программы «Развитие транспортной системы». После завершения строительства судно пополнит флот «Морспасслужбы».

На данный момент завершено формирование корпуса судна. По словам руководителя проекта Александра Гуляева, передвижка на стапель — один из важнейших этапов в ходе строительства:

«После этого мы продолжим работы по формированию надстройки, погрузке и монтажу основного оборудования. Сейчас активно ведутся работы по формированию второго корпуса».

Как отметил ранее генеральный директор завода Илья Самарин, каждый этап в направлении сдачи судов ледового класса заказчикам является важным вкладом завода ОСК «Янтарь» в продолжение освоения Арктического шельфа и развития Северного морского пути.

«Надеемся, заказчик доверит нашему предприятию продолжение серии судов данного класса. Сейчас мы активно решаем вопросы с поставками оборудования и перестраиваем производственные процессы под строительство данного вида судов», — добавил гендиректор.



### ★ Производство

## Росморречфлот проинспектировал предприятие



Руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Андрей Тарасенко посетил с рабочим визитом завод ОСК «Янтарь».

Завод «Янтарь» является одним из опорных предприятий по строительству судов в интересах Минтранса России.

Производственная загрузка «Янтая» по гражданскому судостроению на текущий момент состоит из двух заказов находящихся в различ-

ной стадии строительства. После завершения работ они пополнят флот ФГБУ «Морспасслужба».

Андрей Тарасенко проинспектировал ход работ по строительству серии многофункциональных аварийно-спасательных судов (МФАСС) «Певек» и «Анадырь». Головное судно проекта MPSV06M находится на открытом стапеле, а корпус первого серийного сейчас формируется в закрытом эллинге.

Суда строятся в рамках Плана

развития инфраструктуры Северного морского пути на период до 2035 года и Федерального проекта «Большой северный морской путь». В ходе переработки проекта на судах полностью выполнена программа по импортозамещению основного оборудования и комплектующих в целях их соответствия требованиям 719 Постановления Правительства.

Во время рабочего совещания руководитель агентства и генеральный директор Илья Самарин обсудили вопросы дозагрузки производственных мощностей и необходимость проведения дноглубительных работ в акватории предприятия. Руководитель Росморречфлота рассматривает «Янтарь» в качестве площадки для продолжения строительства еще не менее двух судов проекта MPSV06M.

В целом Андрей Тарасенко позитивно оценил работу завода в строительстве гражданского флота в условиях жесткого санкционного периода.

### СПРАВОЧНО:

Проект MPSV06M:

Дизель-электрический ледокол класса Icebreaker6 предназначен для усиления аварийно-спасательной готовности в акватории Северного морского пути.

### ★ Акция



## #ПодОднимФлагом

Завод ОСК «Янтарь» принял участие во всероссийской акции, приуроченной ко Дню Государственного флага Российской Федерации. Сегодня триколор стал настоящим символом нации.

Накануне и в день праздника заводчане участвовали во флешмобе #ПодОднимФлагом, который направлен на консолидацию российского общества вокруг главного государственного символа — флага РФ.

Например, заводчанка присоединилась к мотопробегу, организованному калининградским отделением мотоклуба Ночные волки в честь Дня Государственного флага России.

На самом предприятии также прошел праздничный флешмоб с участием заводчан. Совет молодежи совместно с вокальным ансамблем «Ритмы янтая» спели гимн России и рассказали, почему они гордятся своим флагом.



## ★ Модернизация

## Комфортная эффективность

На заводе ОСК «Янтарь» создали мобильный модуль кладовщиков в подразделении ОТОС и ПС. Отремонтированное помещение на базе заброшенной кладовки позволило повысить эффективность работы сотрудников, а также комфорт их рабочих мест.

«Территориально кладовщики и непосредственно сам склад нашего подразделения размещаются в разных частях завода. Соответственно, специалистам приходилось тратить время на переходы, чтобы выдать необходимые материалы и инструмент, - рассказывает Андрей Байер, заместитель начальника ОТОС и ПС. - Чтобы избежать этих временных потерь, мы решили организовать мобильный

модуль непосредственно возле склада. В этом нам активно, в том числе финансово, помогало руководство завода, за что мы ему благодарны».

Мобильный модуль был обгорожен снаружи. Внутри также сделали ремонт: утеплили помещение, оборудовали окно и установили мебель. Работы производили своими силами с помощью неликвидных материалов со складов и частичной закупки необходимого. Модуль позволяет более эффективно вести полноценный учет складского хозяйства ОТОС и ПС. Также имущество будет под постоянным присмотром, а у сотрудниц появилось комфортное место для работы.

«Раньше мы с коллегой размещались в офисе, который довольно далеко от

самого склада. Приходилось постоянно ходить сюда, а в день это может быть пять раз и более, в зависимости от того, что нужно. Если же к этому добавить работу с документами, то переходов туда и обратно могло быть очень много, - комментирует Наталья Сокрыт, кладовщик ОТОС и ПС. - Теперь рядом со складом, безусловно, гораздо удобнее. Не надо никуда бежать, вышел - и все под рукой. Да и само помещение мне очень нравится. В каком-то смысле - как дома».

Мобильный модуль установлен без фундамента, что позволит оперативно перемещать его в случае необходимости. Кроме того, в дальнейшем планируется дооснастить его кондиционером для удобства в летнюю жару.



## ★ Модернизация

## ОСК отремонтировала буксир «Янтарь»

Завод ОСК «Янтарь» провел капитальный ремонт буксира-кантовщика. Буксир «Янтарь» также прошел освидетельствование Российского классификационного общества.

Работники цехов отремонтировали и покрасили корпусную механическую часть, нанесли кранцевую защиту, произвели доковый ремонт подводной части и замену износившегося оборудования в машинном отделении.

«Наш буксир прошел капитальный ремонт. Все его системы полностью обеспечивают безопасность мореплавания. Теперь он снова в строю, - рассказал Андрей Иванов, капитан цеха плавсредств. - Это значительно повысит эффективность и оперативность выполнения работ по проведению доковых операций, перестановок и буксировки заказов».

На буксире «Янтарь» была полностью заменена система пожаротушения машинного отделения с хладона на аэрозольное огнетушение, использовать которое намного проще и безопасней.

«При системе хладона необходимо при возгорании находиться в поме-

щении, чтобы распылять вручную. Теперь все делается автоматически - переносная шайба, которую достаточно кинуть в помещение с возгоранием, под воздействием высокой температуры сама раскрывается и при помощи газа тушит огонь», - пояснил капитан буксира Дмитрий Новиков.

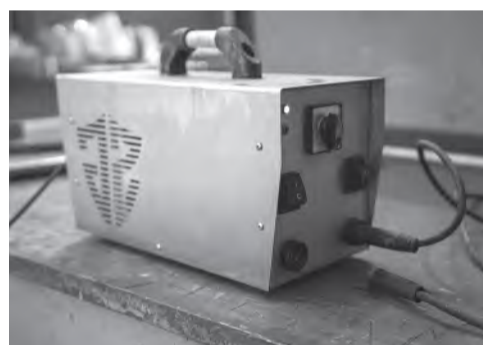
Сейчас буксир полностью готов к дальнейшей работе и может выполнять поставленные задачи. Освидетельствование Российского классификационного общества продлено на ближайшие 5 лет.

Буксир-кантовщик «Янтарь» предназначен для перемещения построек, судов и кораблей в акватории завода и морского порта Калининград. Также на нем расположена система пенотушения для локализации пожаров на заказах или других объектах.



## ★ Модернизация

## Повышаем качество



Завод ОСК «Янтарь» продолжает техническую модернизацию производственных цехов. В трубо-монтажный цех закупили новое оборудование для электрохимической очистки.

В процессе работы на заказах существует необходимость очищать леера от налета ржавчины. Для этого используются большое число абразивных расходников, из-за сложности конструкции не во всех местах получается почистить налет при помощи УШМ и ПШМ, такие места приходится очищать вручную.

«Мы искали способ уменьшить количество расходных материалов и повысить качество наших работ в плане очистки, - рассказывает начальник Бюро технологической подготовки трубо-монтажного цеха Станислав Костелецкий. - В качестве варианта рассма-

тривали аппарат электрохимической пассивации. Взяли на пробу, провели испытания на заказе и убедились в его эффективности».

Отечественный прибор позволяет очищать любые поверхности из нержавеющей стали. Из расходных материалов только электролит, средство для нейтрализации и специальные кисточки. Особенно хорошо аппарат себя показывает при работе в труднодоступных местах, где его компактность позволила повысить качество работы.

«Кроме того, раз теперь, при необходимости, мы можем обойтись без применения абразивных материалов, то после очистки не остается абразивных вкраплений, которые способствуют в последующем возникновению ржавчины даже на нержавеющей материалах», - резюмирует Станислав Костелецкий.

## ★ Вести с мест

## Полезные экскурсии - изучаем производственную систему



Представители завода ОСК «Янтарь» участвуют в реализации национального проекта «Производительность труда». С целью обмена опытом они посетили ряд предприятий Калининградской области в рамках изучения их производственной системы. Очередным таким место стал Янтарный комбинат региона.

Инициатором идеи организовать посещения ряда предприятий региона

стал ЗГД по производству завода ОСК «Янтарь» Виталий Князев. Смысл в том, чтобы взять на вооружение положительные практики производственных систем разных отраслей. Для этого в делегацию судостроителей-экскурсантов вошел кадровый резерв предприятия из разных подразделений.

Гостям продемонстрировали работу карьера, где добывается янтарь. Также специалисты комбината подробно рассказали о технологических процессах,

применяемых методах оптимизации производства и повышения эффективности труда.

Приятным дополнением визита стало посещение музейного комплекса при комбинате. Заводчан познакомили с историей янтарного промысла, уникальными экспонатами и современными направлениями использования янтаря.

Ранее, со схожим визитом в рамках реализации проекта производственной системы сотрудники завода посетили опытное конструкторское бюро «Факел». После Янтарного комбината следующим на очереди будет Калининградский морской порт.

## ★ Вести с мест

## На «Янтаре» прошло собрание КРО «СоюзМаш России»

21 августа состоялось общее собрание Калининградского регионального отделения ООО «Союз Машиностроителей России». Мероприятие прошло в формате «круглого стола» на заводе ОСК «Янтарь» – головном предприятии КРО.

В заседании приняли участие руководители ведущих предприятий области, а также приглашенные гости.

Председатель Калининградского РО «СоюзМаш России», генеральный директор завода ОСК «Янтарь» Илья Самарин во вступительной речи отметил, что Союз является организацией федерального масштаба и объединяет в своих рядах российские компании, холдинги и корпорации регионального сектора экономики страны. Его цель – защита интересов, концентрации усилий, направленных на преодоление кризисных явлений, а также разработку и продвижение инициатив промышленного общества:

«Союз машиностроителей России участвует в разработке механизмов активной государственной политики по модернизации и развитию национального машиностроительного комплекса на уровне промышленности ведущих



стран. За прошедшие годы Союз значительно обогатил свой опыт, превратился в серьезную общественно-политическую силу, пользуется поддержкой руководства страны, к его мнению прислушиваются государственные органы и профессиональные объединения».

Илья Сергеевич также отметил, что в мероприятии не случайно приняла участие министр молодежной политики Калининградской области Анна Мусевич: «Ведь за нами стоит большая часть молодежи, которая работает на наших предприятиях и формирует будущее России».

На встрече обсуждались общие вопросы работы регионального отделения «СоюзМаш». Участники рассмотрели и утвердили промежуточные итоги деятельности организации, обсудили количественный состав Регионального совета.

На было принято единогласное решение об открытии в АО «ОКБ «Факел» местного отделения Калининградского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России».

Илья Самарин отметил успехи отделения в развитии массового доброволь-

ного донорства, проводимых в рамках «Соглашения о социальном сотрудничестве» между КРО и «Службой крови». Рассказал об организации и участии в конкурсах профмастерства, спортивных, культурно-массовых и профориентационных мероприятиях для школьников и студентов в рамках Всероссийской акции «Неделя без турникетов», а также о благотворительных акциях.

Участники единогласно признали работу регионального отделения удовлетворительной.

В заключении, члены Регионального совета договорились о формате и времени проведения очередного заседания и о ряде мероприятий по обмену опытом. А для почетных гостей была устроена экскурсия по музею Калининградского кораблестроения и территории завода.

### СПРАВОЧНО:

Союз машиностроителей России образован в 2007 году, он объединяет более 1000 предприятий отечественного машиностроения и оказывает существенное влияние на формирование конкурентоспособной, диверсифицированной и инновационной экономики России.

## ★ Профориентация

## Летняя практика для школьников инженерных классов

На заводе ОСК «Янтарь» завершилась летняя производственная практика для обучающихся инженерных судостроительных классов Калининградской области.

Мероприятия проводились специалистами ОО и РП в рамках Федерального проекта «Инженерные классы судостроительного профиля»

Для десятиклассников были проведены профориентационные экскурсии по предприятию с посещением производственных цехов, стапеля и Музея кораблестроения, организованы экскурсии в лаборатории Общества.

Также сотрудники учебного центра профессиональной квалификации завода ОСК «Янтарь» организовали и провели профориентационную «Фабрику процессов» для обучающихся инженерных судостроительных классов. Школьники познакомились с основами бережливого производства путем имитации трудовых процессов. Ребята за ограниченный промежуток времени смогли самостоя-

тельно собрать корабль, в игровой форме познакомились с трудовыми обязанностями различных специалистов.

### СПРАВОЧНО:

Проект по созданию инженерных классов по профилю «судостроение» реализуется в регионе с 2022 года. На сегодняшний день открыто 40 судостроительных классов в пяти муниципальных образованиях.

Создание и функционирование профильных инженерных классов судостроительного профиля является перспективным направлением и развития промышленной отрасли России. Это позволяет обеспечить углубленную подготовку обучающихся по базовым естественно-научным дисциплинам и дополнительным общеразвивающим программам. А также создает условия для профориентации школьников с целью их последующего поступления в профильные инженерные вузы и трудоустройства в организации судостроительного профиля.

## ★ Профориентация



## Завод провел день открытых дверей для соискателей

На территории завода ОСК «Янтарь» прошел открытый отбор на вакансии предприятия. Соискатели от центра занятости получили возможность трудоустроиться.

Сотрудники отдела кадров завода подробно рассказали кандидатам о вакансиях, процедуре приема на работу, корпоративных преимуществах и системе оплаты труда. Каждый желающий получил ответы на свои вопросы.

Гости узнали, что на заводе есть учебный центр, где при необходимости можно переквалифицироваться, и, получив диплом установленного образца, продолжить трудиться на предприятии.

Руководитель отдела по взаимодействию с работодателями центра занятости населения Елена Устюгова рассказала, что принять участие в акции приехали соискатели не только с Калининграда, но и с области:

«На таких встречах у людей есть возможность получить информацию у непосредственных работодателей, напрямую задать вопросы, на которые специалисты

центра занятости не могут дать ответ. Например, о размере заработной платы, специфике работы, транспортной доступности или предоставляемого жилья. Такой формат общения приближает соискателей к принятию решения».

Завершилась встреча экскурсией по Калининградскому музею судостроения на территории завода, где гости окунулись в почти двухвековую историю «Янтаря» – от основания в 1829 году до современных достижений в судостроении.

«Мы впервые проводим у себя профтур. Надеюсь, совместная работа с центром занятости будет плодотворной, и желающие смогут найти рабочие места на нашем предприятии, – отметил заместитель гендиректора по УП и АВ Никита Захарчук. – Этот открытый диалог наших специалистов с потенциальными сотрудниками поможет лучше понять структуру работы. Также соискатели могут ознакомиться с предприятием, проникнуться корпоративным духом. Возможно, это поможет им определиться с местом работы».



★ Профориентация

# В борьбе за кадры



Представители завода ОСК «Янтарь» приняли участие в ярмарке целевых мест. Мероприятие состоялось на базе Прибалтийского судостроительного техникума. Будущим абитуриентам и их родителям рассказали о возможностях профильного обучения.

Потенциальные работодатели были представлены участниками Образовательно-производственного кластера машиностроения Калининградской области. Он был создан в сентябре 2023-го, а в этом году по федеральному проекту «Профессионалитет» выпустились первые студенты. В условиях кадрового голода важно, что эти молодые люди пополнили ряды местных производственников.

«Проект «Профессионалитет» позволяет работодателям непосредственно участвовать в образовательном процессе. То есть во время обучения создаются ровно такие же условия, как и на производстве. И после выпуска студент, образно говоря, приходит к тому же станку, за которым он проходил практику, а значит его не надо переучивать», - заметил директор Прибалтийского судостроительного техникума Александр Лукин.

На сегодня завод ОСК «Янтарь» заключил 25 договоров на целевое обучение будущих специалистов. В этом году планируется увеличить их число еще на 20. Учебные программы предприятие разрабатывает вместе с техникумом, а стажировки проходят на базе обеих площадок. Прежде всего, подготовка ориентирована на практику - «Янтарь» заинтересован в эффективных работниках.

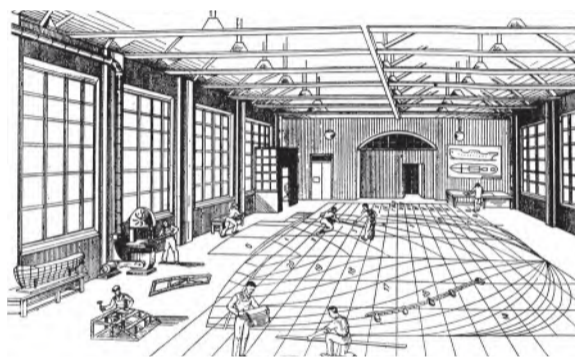
«Для всех это сейчас важно – завод обеспечен заказами до 2035 года, - подчеркнул начальник Отдела обучения Олег Мишин. - Соответственно, трудоустройство выпускников гарантировано на протяжении длительного времени. Сейчас мы с техникумом взаимодействуем по двум направлениям: ручная и частично механизиро-

ванная сварка, а с прошлого года введена сборка корпусов металлических судов».

Начальник Бюро по подбору персонала Ольга Подгорная рассказала потенциальным абитуриентам по целевым контрактам о возможностях трудоустройства и других плюсах работы на заводе. В том числе, о социальных гарантиях.

«Завод – один из крупнейших работодателей региона. Для молодых специалистов это открывает возможность научиться мыслить в масштабах большого предприятия и добиваться соответствующих результатов в работе. Кроме того, здесь возможен не только вертикальный карьерный рост, но и горизонтальное перемещение со смежной профессии Общества. Это один из серьезных плюсов трудоустройства на большое предприятие в части стабильного заработка», - резюмировала Ольга Подгорная.

## ★ ЗАВОД В ФАКТАХ



## Натурный плаз

Последние заказы завода ОСК «Янтарь», которые вычерчивались на натурном плазе, были сторожевые корабли проекта 11540.

Натурный плаз – это помещение, в котором создают чертежи судна в натуральную величину.

В настоящее время в судостроении натурная плазовая разбивка применяется редко, потому что для ее выполнения требуются большие производственные площади.

Последний раз на заводе ОСК «Янтарь» натурным плазом пользовались в конце 80-х – начале 90-х годов прошлого столетия при строительстве сторожевых кораблей проекта 11540 «Ястреб» «Неустрашимый» и «Ярослав Мудрый». Потребность в работе плаза уменьшилась из-за развития информационных технологий. Теперь теорию судна в натуральную величину можно хранить и использовать на ПК.

В соответствии с указанием Генерального директора от 28.08.2025 года в целях повышения антитеррористической защищенности на заводе с 1 сентября устанавливается в рабочие дни следующий режим работы КПП и АКПП предприятия:

- КПП № 1 (корпус №10, касса завода) с 6.00 до 19.00
- КПП № 2 (корпус №10, отдел кадров завода) с 6.00 до 19.00
- КПП № 3 (корпус №82, бюро пропусков) с 6.00 до 20.00
- КПП № 4 (у гаража цеха №19) с 6.00 до 20.00
- АКПП № 1 (корпус №82, бюро пропусков) с 6.00 до 20.00
- АКПП № 2 (у гаража цеха №19) с 6.00 до 17.00.

В выходные и праздничные дни, а также в случае служебной и производственной необходимости проход/проезд на территорию предприятия за пределами установленного рабочего времени осуществляется только через КПП № 3 и АКПП № 1.

Администрация АО «ПСЗ «Янтарь»

## ★ С юбилеем

6 августа

**Виктор Владимирович Васильев**, слесарь-монтажник судовой, цех 3.

**Александр Станиславович Козловский**, мастер контрольный, ОУК.

7 августа

**Лариса Владимировна Сердюкова**, разметчик судовой, цех 24.

**Юрий Михайлович Савин**, слесарь-монтажник судовой, цех 3.

9 августа

**Сергей Николаевич Сусенков**, сменный механик (судовой), цех 12.

**Александр Алексеевич Поддуб**, такелажник судовой, цех 3.

10 августа

**Татьяна Леонидовна Мартынова**, распределитель работ, цех 50.

**Александр Викторович Должецкий**, наладчик сварочного и газоплазморезательного оборудования, цех 53.

**Михаил Геннадьевич Истомин**, старший строитель кораблей, УГСтр.

11 августа

**Анна Анатольевна Андреева**, комплектовщик изделий и инструмента, цех 20.

13 августа

**Павел Михайлович Карачун**, столяр судовой, цех 43.

**Екатерина Михайловна Мусанова**, штамповщик, цех 24.

14 августа

**Игорь Александрович Лялякин**, матрос, цех 12.

**Игорь Николаевич Молокоедов**, слесарь-монтажник судовой, цех 3.

16 августа

**Андрей Игорович Раджабов**, начальник отдела, ОВБ.

17 августа

**Ирина Николаевна Кулеш**, начальник бюро, цех 43.

18 августа

**Сергей Викторович Лосев**, начальник бюро, УКТПП.

20 августа

**Степан Григорьевич Науменко**, слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования, УЭОФ.

**Николай Юрьевич Щербаков**, слесарь аварийно-восстановительных работ, цех 89.

21 августа

**Сергей Владимирович Комаров**, заместитель начальника отдела, УГСтр.

22 августа

**Сергей Валерьевич Исправников**, слесарь-монтажник судовой, цех 3.

25 августа

**Алексей Владимирович Трофимов**, слесарь-монтажник судовой, 3 цех.

27 августа

**Сергей Петрович Авраменко**, рубщик судовой, цех 53.

28 августа

**Василий Васильевич Себякин**, сборщик корпусов металлических судов, цех 3.

29 августа

**Эдуард Рудольфович Книппенберг**, электросварщик ручной сварки, цех 24.

31 августа

**Лилия Владимировна Фурманова**, переводчик 1 категории, ОП (Бюро переводчиков).

1 сентября

**Сергей Николаевич Гузенко**, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования, цех 89.

*Коллектив корпусостроительного участка цеха 3 поздравляет с юбилеем сборщиков КМС АЛЕКСАНДРА АГИБАЛОВА, ВАСИЛИЯ СЕБЯКИНА, ГРИГОРИЯ ИВАНОВА И ВЛАДИМИРА БУЛЫЧЕВА. Желаем всех благ, здоровья, долголетия, счастья, любви!*

## ЮБИЛЯРЫ ПО СТАЖУ

**Татьяна Тимофеевна Малютина**, начальник бюро, УКТПП. Стаж работы – 50 лет.

**Людмила Николаевна Слёзина**, заместитель начальника отдела, ОБКиК. Стаж работы – 45 лет.

**Татьяна Ивановна Литашова**, старший мастер участка, цех 43. Стаж работы – 45 лет.

**Ирина Григорьевна Плотникова**, маляр, цех 43. Стаж работы – 45 лет.

**Ирина Михайловна Золоткова**, старший дежурный бюро пропусков, ОВБ. Стаж работы – 20 лет.

**Михаил Вячеславович Ельцов**, начальник участка, цех 43. Стаж работы – 20 лет.

**Светлана Александровна Веремейчик**, экономист по бухгалтерскому учету и анализу хозяйственной деятельности 2 категории, УЭОФ. Стаж работы – 20 лет.



Тариф «Зарплатный» ВТБ

**до 65%** СКИДКИ ДЛЯ ВАС И ВАШИХ БЛИЗКИХ С ПРОГРАММОЙ ПРИВИЛЕГИЙ [VTBFAMILY.RU](http://VTBFAMILY.RU)

QR-код: Специальные условия для сотрудников ОСК

Подробнее информацию об условиях предоставления продуктов Банка, о тарифах и условиях обслуживания пакета «Мультикарта» вы можете получить на официальном сайте vtb.ru, а также по первому требованию во всех подразделениях Банка ВТБ (ПАО). Банковские услуги доступны для физических лиц, заключивших договор комплексного обслуживания с Банком ВТБ (ПАО), Банк ВТБ (ПАО), Генеральная лицензия Банка России № 1000. Реклама. 0+



# Юбилейная спартакиада — ретроспектива

**Юбилейная X Спартакиада Объединенной судостроительной корпорации в июле 2025 года стала большим событием в спортивной жизни Обществ. В Москве собралось 28 команд — рекордное количество впервые за 10 лет. Среди них были и представители завода ОСК «Янтарь».**

Наша команда из 26 человек защищала честь предприятия во всех видах спорта, кроме волейбола. Как мы выступили и кто отличился больше других, рассказал капитан сборной Вадим Швендик.

«Говоря о тех, кто хорошо себя показал, стоит вспомнить о Надежде Чевычеловой, сотруднице ОИБ. Второй год подряд она выиграла дистанцию в беге на 400 метров среди женщин, показав очень высокий результат, близкий к профессиональному уровню, — вспоминает Вадим Швендик. - После легкой атлетики она же приняла участие в командном многоборье. В общекомандном зачете мы заняли 9 место. Я считаю, это успешный результат, потому что многоборье — новый для спартакиады вид состязаний, не профильный, и в нем принимало участие много команд».

Сама Надежда рассказывает, что дебютировала на спартакиаде ОСК 6 лет назад. Первые года были неплохие результаты, но каждый раз немного не хватало. Потом удавалось занимать места в тройке призеров на стометровке. А в прошлом году пришлось бежать «не свою» дистанцию — 400 метров.

«Дистанция сложная, и без подготовки её не пробежать, но у меня получилось прийти первой, — объясняет Надежда Чевычелова. - На юбилейной спартакиаде удалось снова повторить прошлый успех. Не скажу, что мне просто повезло, и все карты сложились. Это результат упорных тренировок круглогодичного цикла».

Заводчанка добавляет, что для участия в многоборье специально не готовилась. Понимала, что не получится хорошо выступить сразу в нескольких видах, поэтому сделала ставку на свой бег:

«После 400 метров и шведской эстафеты в помещении, где 38 градусов жары, нереально восстановиться. В многоборье отдала последние силы. Спасибо моему напарнику Ефиму Векличу, который помог нам занять

9 место из 28», — резюмирует Надежда.

Успешным выступлением может похвастаться Константин Краузе из транспортного цеха. В быстрых шахматах он занял 2 место, обойдя трех мастеров спорта, хотя у самого Константина этого звания нет. Уступил он лишь в финале действующему чемпиону из «Арктики» также мастеру спорта, который побеждает три последних спартакиады подряд. Однако Константин Краузе демонстрирует поступательные успехи: 2 года назад на спартакиаде он был пятым, в 2024-ом — третьим, и вот теперь — «серебро». Можно ли ждать приятных сюрпризов через год?

Наступали на пятки фавориту мы и в пулевой стрельбе. ЗГД по управлению персоналом и административным вопросам Никита Захарчук занял вторую позицию среди мужчин в личном зачете, обогнав многих сильных соперников и проиграв лишь бывшему члену сборной России, сотруднику «Звездочки». Их противостояние имеет свою предысторию, не смотря на то, что Никита принимает участие в спартакиаде всего второй раз: в 2024 году команда «Янтаря» в таком же составе набрала одинаковое количество баллов со «Звездочкой», однако взяла «серебро». Причиной стало меньшее количество «десяток» в своем активе.

«Для меня впечатления от спартакиад всегда только положительные, — делится эмоциями Никита Захарчук. - Для спортсменов это повод проявить характер и волю к победе. А0 кроме того, это, конечно же, возможность поделиться опытом и просто пообщаться с коллегами из других предприятий большой корпорации «ОСК».

Зрелищным и насыщенным получилось выступление сотрудников завода в командных видах состязаний — стритболе и мини-футболе.

«На этапе подготовки из нашей команды по стритболу вышло половина состава. Пришлось оперативно находить замену, и ребята не подвели, — рассказывает Вадим Швендик. - Капитан стритболистов Николай Перевертайло из ПЭУ повел команду за собой. В полуфинале в овертайме на последней секунде добавочного времени мы вырвали право выхода в финал. А там в упорнейшем поединке уступили «Арктике».

Подтвердили свой статус фаворитов и мини-футболисты завода. Наша команда была среди призеров все 10 лет проведения спартакиад. На этот раз мы также дошли до финала без поражений. Итоговым соперником стал «Севмаш». Мы вели 1:0, ближе к концу основного времени соперник снял вратаря и смог реализовать пятого игрока. Счет сравнялся. В длинной серии пенальти на шестом ударе не повезло, мы попали в перекладину. В итоге «серебро».

«Это был венец всего турнира, самый зрелищный матч, на который собрались «поболеть» все участники Спартакиады, — делится впечатлениями Вадим Швендик. - Хочу отметить вратаря-капитана команды Вадима Чевычелова. Он участвовал в церемонии подъема флага на открытии Спартакиады. Вместе с костяком команды из сотрудников малярного участка 43 цеха они показали достойную игру. Кстати, лучшим игроком турнира был признан защитник команды завода Владислав Дьяченко».

Кроме того, капитан нашей сборной отмечает хорошее выступление еще ряд человек: Александра Радникова, Натальи Паламарчук, Тамары Козловой, Антона и Виктории Старченко. Всех остальных, кто действительно старался изо всех сил.

По итогам всех состязаний наша команда разделила пятую позицию с соперниками из предприятий ОСК «Арктика» и «Адмиралтейские верфи» набрав 64 балла. Однако по дополнительным показателям завод ОСК «Янтарь» в итоге занял шестое место в общем зачете.

«Очень много участвовало ребят, которых мы помним еще с самой первой спартакиады. И сейчас это тоже было настоящее соперничество, — резюмирует Вадим Швендик. - На поле кипели страсти, но вне игры это была настоящая дружеская атмосфера, которая и способствует сплочению ОСК в единое целое».

Уже сейчас на заводе стартует подготовка к следующей спартакиаде. Активно за тренировки примутся осенью. Сейчас же ищут кандидатов для сборной на конкурсной основе. За дополнительной информацией стоит обращаться к начальнику транспортного цеха.



Калининград, 2 сентября 2025

## ОСК СПУСТИЛА НА ВОДУ ПЯТЫЙ ФРЕГАТ ПРОЕКТА 22350 «АДМИРАЛ АМЕЛЬКО»

НА СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА НА ВОДУ ФРЕГАТА «АДМИРАЛ АМЕЛЬКО». ЭТО ПЯТЫЙ КОРАБЛЬ, СТРОЯЩИЙСЯ ПРЕДПРИЯТИЕМ ДЛЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ ПО ПРОЕКТУ СЕВЕРНОГО ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК.



Торжественная церемония пуска на воду фрегата проекта 22350 «Адмирал Амелько». Арсенал фрегатов проекта 22350 позволяет обеспечивать противовоздушную оборону другим кораблям, поддержку десанта, наносить удары по различным наземным и морским целям, осуществлять проти-

волочную оборону. Кроме того, на фрегате есть вертолётная палуба, на которой могут размещаться вертолёты Ка-27 в различном исполнении. Фрегат «Адмирал Амелько» — многоцелевой надводный

боевой корабль, несущий на борту высокоточное ракетное оружие большой дальности, в том числе и гиперзвуковые ракеты «Циркон». В настоящий момент ещё три фрегата проекта 22350 строятся на предприятии ОСК Северная верфь.

«Сейчас корпорация вышла на уверенные темпы серийного строительства этих кораблей. Такие фрегаты способны выполнять широкий спектр задач в дальней морской и океанской зоне, что существенно повышает возможности Военно-Морского Флота России. И мы исходим из того, что в ближайшие годы эта серия продолжится», — отметил генеральный директор ОСК Андрей Пучков на торжественной церемонии.

По его словам, ОСК готова в полном объеме реализовать взятые на себя обязательства в интересах вооруженных сил: «Для этого мы разработали комплексную программу модернизации производственных мощностей. И здесь, на Северной верфи, будет реализован один из первых, самых масштабных, проектов, который позволит существенно увеличить возможности предприятия по выпуску современных надводных кораблей».

Фрегат назван в честь выдающегося советского флотоводца, адмирала, кандидата военно-морских наук Николая Николаевича Амелько (1914–2007).

## ОСК ВЫВЕЛА ИЗ ЭЛЛИНГА МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ ВООРУЖЕНИЯ «АКАДЕМИК МАКЕЕВ»

В ЦЕНТРЕ СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА» ОСК СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ВЫВОДА ИЗ ЭЛЛИНГА МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ВООРУЖЕНИЯ УСИЛЕННОГО ЛЕДОВОГО КЛАССА ПРОЕКТА 20181 «АКАДЕМИК МАКЕЕВ».

Судно усиленного ледового класса проекта 20181 разработано конструкторским бюро ОСК «Алмаз» по заказу Министерства обороны и предназначено для погрузки, выгрузки и транспортировки вооружений. Конструкторами ОСК проделана работа по глубокой модернизации базового проекта, с применением судовых систем и механизмов российского производства.

После спуска на воду на судне продолжатся достроечные работы – отделка внутренних помещений, завершение монтажных, электромонтажных и окрасочных работ, проведение швартовых испытаний. По завершению достройки и последующего цикла испытаний судно будет передано ВМФ России.

МТВ назван в честь дважды Героя Социалистическо-

го труда Виктора Петровича Макеева – выдающегося отечественного учёного и инженера, руководителя конструкторского бюро машиностроения (сейчас – АО «Государственный ракетный центр имени академика В.П. Макеева»), генерального конструктора баллистических боевых ракетных комплексов подводного базирования.

МТВ «Академик Макеев» является развитием линейки проекта 20180. На основе базового проекта конструкторы ОСК разработали целый комплекс судов специального назначения с различными функциональными особенностями: спасательное буксирное судно «Звёздочка», морской транспорт вооружений «Академик Ковалев» и океанографическое исследовательское судно «Академик Александров».



### ПАРОМ «АЛЕКСАНДР ДЕЕВ» ГОТОВИТСЯ К ВЫХОДУ НА ЛИНИЮ ВАНИНО – ХОЛМСК ПОСЛЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Паром «Александр Деев» завершает плановый ежегодный ремонт и освидетельствование перед выходом в порт приписки Холмск, сообщает Минтранс Сахалинской области.

«Ежегодный доковый ремонт парома был организован эксплуатантом АО «Сахпасфлот». В ближайшее время



все необходимые процедуры будут завершены. Ожидаем, что после возвращения на линию «Александра Деева» сроки ожидания отправки груза будут снижены за счет увеличения провозной способности паромной переправы, — рассказал министр транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области Максим Жоголев.

Судно отправилось на ежегодное техобслуживание в Приморский край 26 июля.

Автомобильно-железнодорожный паром проекта CNF11CPD «Александр Деев» построен на Амурском судостроительном заводе ОСК по проекту Конструкторского бюро ОСК «Вымпел».