



# 80 Вперед!

ВЫХОДИТ С 1948 ГОДА

№16 (3332) • 1 октября 2025 года

www.shipyard-yantar.ru

## ПРИНИМАЕМ ВОПРОСЫ

Редакция газеты постоянно ведет прием вопросов в адрес генерального директора завода. Свой вопрос можно задать по эл. почте [n.plekhanova@shipyard-yantar.ru](mailto:n.plekhanova@shipyard-yantar.ru)

### ★ Модернизация

## Ради улучшения производственных процессов

На заводе ОСК «Янтарь» прошли испытания нового оборудования для возможной модернизации и внедрения в работу в производственных цехах.

Время не стоит на месте, и наше предприятие постоянно изыскивает способы улучшения качества производительности труда и повышения эффективности работы. Привлечение организаций, поставляющих на завод новое оборудование – хороший способ достичь желаемого результата.

Компания «WeldExpert» провела для сотрудников трубомонтажного и достроечно-маллярного цехов две демонстрации решений для производства – двухосевого позиционера МС 1,5 и лазерного сварочного аппарата мощностью 3000 Вт.



#### Двухосевой позиционер

Работникам трубомонтажного цеха представили манипулятор для сварочных работ всех видов.

«Двухосевой позиционер предназначен для точного перемещения и надежной фиксации деталей различного веса и габаритов в процессе сварки или сборки. Он изготовлен на нашем предприятии из материалов отечественного производства, – рассказал Максим Маслов, интегратор завода «Электросварка». – Благодаря такому оборудованию изделие занимает оптимальное положение относительно сварочного инструмента, что обеспечивает стабильное качество и минимизирует риск брака».

На позиционере выполняются задачи, где важна точность и устойчивость. По словам производителей, его можно изготовить под любые задачи – от стандартных моделей до уникальных комплексов.

После презентации и тестирования оборудования сотрудники трубомонтажного цеха поделились своими замечаниями, которые производитель обещал исправить и доработать.

«Мы обратили внимание на некие неточности в работе манипулятора с учетом специфики производства на заводе,



в частности, нашего цеха. После доработки мы снова опробуем манипулятор и примем решение о его приобретении, – рассказал начальник трубомонтажного цеха Владимир Ивановский. – Механизация позволяет значительно повысить производительность, выполнять сварочные работы гораздо быстрее, качественней и безопасней. Выгода для завода очевидна».

#### Лазерный сварочный аппарат

Для сотрудников достроечно-маллярного цеха был представлен лазерный сварочный аппарат, который имеет свои преимущества перед аргоно-дуговой сваркой в работе с металлическими деталями различной толщины.

«Установка обеспечивает прочные и аккуратные сварные соединения с минимальным тепловым воздействием на материал, – пояснил представитель фирмы-поставщика. – Кроме того, лазерная сварка отличается высокой скоростью процесса. Технология обеспе-

чивает малую зону термического влияния, что снижает риск деформаций».

По словам руководителей достроечно-маллярного цеха, аппарат удобен в применении.

«Наше подразделение изготавливает изделия, в основном, из стали и АМГ. Для этого приходится использовать два разных аппарата. То есть, сварщик, закончив работу на одном аппарате, пересаживается на другой, – пояснил Алексей Кочемиров, мастер участка вентиляции достроечно-маллярного цеха. – Лазерный сварочный аппарат универсален – на нем можно выполнять сразу 2 вида сварки, просто нажав кнопку, которая автоматически переключает устройство с одного вида проволоки на другую. Это значительно экономит время».

Как рассказала менеджер проектов компании «WeldExpert» Фаина Баранулько, наши предприятия связывает многолетнее сотрудничество.

«С вашим предприятием работать комфортно. Руководство ставит четкие задачи. Мы, в

свою очередь, стараемся всегда перекрыть весь необходимый спектр и доработать поставляемое оборудование», – добавила представитель компании.

Советник АГД Анна Плотнова подчеркнула, что для повышения эффективности работы важно понимать культуру производства, уважать труд коллег, бережно относиться к оборудованию и использовать все возможности при достижении целей:

«Главное – это высокий уровень безопасности для наших работников. Постоянное улучшение производственных процессов позволяет не только повысить производительность, но и поднять уровень качества работ на всех этапах. Потери рабочего времени – это упущенная возможность повысить выработку, что влияет на заработную плату при сдельной системе. Объединяя накопленный опыт и новые технологии, мы сможем достичь положительных результатов в сокращении сроков строительства заказов и увеличения объемов выполнения работ собственными силами».



### ★ Поздравление

## Поздравление председателя Калининградского Регионального Объединения «СоюзМаш России» с Днем машиностроителя Ильи Самарина

Уважаемые коллеги!  
Ежегодно в России в последнее воскресенье сентября отмечают свой профессиональный праздник машиностроители:

инженеры, рабочие, конструкторы, технологи, а также все, кто связан с машиностроительной отраслью. Все эти люди достойно работают на благо

нашей Родины. И сейчас, когда Россия сталкивается со множеством вызовов, их профессиональные навыки особенно важны, а труд – неocenим.

Самоотверженная работа специалистов позволяет создавать современные образцы техники, которые могут конкурировать с мировыми образцами и помогают стране успешно реализовывать программу импортозамещения, тем самым делая жизнь людей комфортнее, а обороноспособность страны – надежной.

Особенно актуально звучат эти слова для судостроителей – тех, кто создает величествен-

ные корабли, покоряющие морские просторы. Ваше мастерство и профессионализм делают морскую отрасль нашей страны одной из сильнейших в мире.

Каждый корабль, сошедший со стапелей, – это символ человеческого гения, воплощение сложнейших инженерных решений и плод титанического труда всего коллектива. Ваши руки создают машины, которые бороздят океаны, обеспечивают безопасность морских перевозок и способствуют развитию экономики государства.

Ваш труд – это вклад в будущее нашей страны, в ее технологический потенциал

и обороноспособность. Вы продолжаете славные традиции российских корабелов, ветеранов отрасли, развиваете передовые технологии и создаете технику нового поколения.

Желаю вам крепкого здоровья, новых профессиональных достижений, безопасных рабочих смен и успешного спуска на воду всех запланированных проектов! Пусть жизнь радует вас благополучием, счастьем и достатком!

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем машиностроителя!



## ★ Охрана труда

# Отходы производства – одна из главных проблем экологии

Любое производство подразумевает огромное количество отходов, которые плохо разлагаются и пагубно влияют на экологическое состояние нашей планеты.

Как известно, распад пищевых отходов длится от 2 до 4 недель, сигаретных окурков до 3 лет, а жевательной резинки – до 30. В отличие от них пластиковые бутылки разлагаются более 100 лет, батарейки – 110 лет, резиновые покрышки – от 120 до 140 лет, алюминиевые банки 500 лет, а стекло более 1000 лет.

Но кроме длительного срока разложения, большую проблему представляют вещества, входящие в состав изделий, которые наносят непоправимый вред экологии. Так, попадая в землю, пластик выделяет химические вещества и отравляет ее, а, попадая в моря, реки и другие водные объекты, он становится причиной гибели множества живых существ.

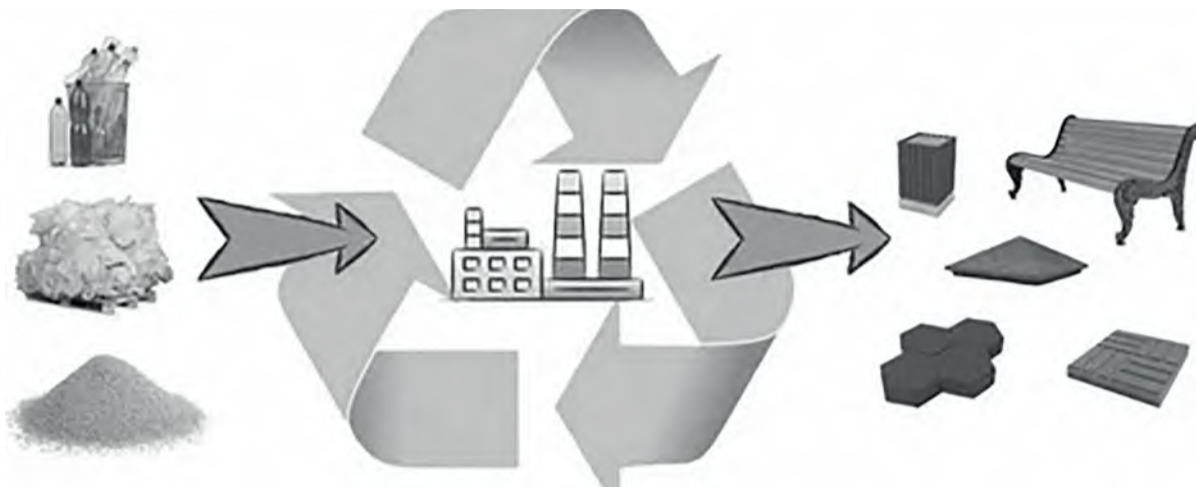
Уже сейчас ученые по всему миру бьют тревогу из-за загрязнения воды мельчайшими частицами пластика, которые в итоге оседают в организме животных и людей.

Например, отравление почвы от излишков бытового металла может распростра-

ниться на несколько десятков километров.

Батарейки, входящие в список самых опасных отходов, содержат магний, ртуть, олово, свинец, никель, цинк, кадмий. Всего одна батарейка, выброшенная в природной среде, может загрязнить целых 20 квадратных метров земли и сделать ее бесплодной. Содержащиеся в батарейке щелочи и тяжелые металлы постепенно доходят до грунтовых вод и вместе с ними попадают в реки. Поэтому, бросая в следующий раз на землю жевательную резинку, окурки или бутылку, вспомните, что наносите непоправимый вред природе на долгие годы или даже столетия.

Несмотря на большую территорию нашей страны, размещение отходов является большой проблемой. С каждым днем их становится все больше, размеры полигонов увеличиваются и несут огромную опасность для экологии. И если на основной части России эта проблема чувствуется не так остро, то на территории Калининградской области, с учетом ее размеров и невозможности вывоза отходов за ее пределы, вопрос накопления отходов действительно очень остро. Руководство области совместно с Правительством



РФ ищут пути решения данной проблемы. Одним из таких путей является отдельный сбор мусора.

В России мусороперерабатывающая промышленность только развивается. Одним из главных преимуществ мусороперерабатывающих заводов является снижение объемов захоронения мусора на свалках, что приводит к сокращению выбросов парниковых газов и получению вторичного сырья для производства новых материалов.

В мае 2024 года президент России Владимир Владимирович Путин обозначил новую национальную цель – «Экологическое

благополучие». Среди ряда задач, которые нужно решить в ближайшие шесть лет: создать работающую экономику замкнутого цикла, при которой к 2030 году не только будет сортироваться 100% отходов, а полигонное захоронение снизится в два раза, но и не менее 25% отходов станут сырьем для новой продукции.

На заводе ОСК «Янтарь» уже началось внедрение системы раздельного сбора мусора. В этих целях были приобретены контейнеры для различных видов отходов, которые устанавливаются на территории предприятия. Каждый работник может и должен внести свой

посильный вклад в сохранение природы, начав с раздельного сбора мусора.

Только от всех людей, живущих на планете Земля, зависит, каким будет наш общий дом и в каком «доме» будут жить наши дети и внуки, чем они будут дышать и питаться, каким будет их здоровье и благополучие.

Великий русский писатель Константин Георгиевич Паустовский сказал: «Любовь к родной стране начинается с любви к природе». Сложно описать словами все великолепие природы в России. Ее сохранение сегодня и сейчас – это вклад в будущее наших детей и следующих поколений.

## ★ ЧЕЛОВЕК ТРУДА

## Машинист крана – профессия мечты

На заводе ОСК «Янтарь» более 70% должности машиниста крана занимают женщины. Чем же так привлекает представительниц прекрасного пола эта профессия и почему она востребована именно ими,

рассказала Дарья Пунгина, машинист мостового крана стапельного цеха.

Будучи ребенком Дарья проживала недалеко от завода «Янтарь» и с детства мечтала устроиться сюда на работу.

«У меня много знакомых корабелов. Поэтому я имела некое

представление, как строятся и собираются корабли, – рассказала крановщик. – Конечно, мне всегда было любопытно на все это посмотреть самой. Тем более, что и мой муж работает на заводе, сборщиком КМС».

Так сложились обстоятельства, что ей пришлось отложить

учебу и устроиться на другую работу. Однако мысль о заводе Дарья не оставляла. И сразу после декретного отпуска отучилась на курсах и пришла на практику на завод «Янтарь». Далее – стажировка, трудоустройство.

«Раньше я хотела попробовать себя в разных профессиях, но, придя на завод, поняла, что больше искать ничего не надо. Я нашла себя, – рассказала Дарья. – А почему именно кран? Наверное, от осознания того, что я, девушка, причастна к такому масштабному строительству. Мне кажется, это любому было бы интересно».

Так и сбылась ее детская мечта – Дарья устроилась на завод «Янтарь», нашла здесь себя и не собирается менять сферу деятельности.

«В любом случае, уже с первых дней становится понятно: твое это или нет, – добавила Дарья. – В нашем цеху на кране работают и мужчины, и женщины,

но большинство крановщиков – представительницы женского пола. Видимо, не только меня привлекает этот вид деятельности».

Работа на производстве не бывает простой. Но для нашей героини основная сложность заключается в том, что много времени приходится проводить сидя. По ее словам, с этой проблемой помогает справиться регулярная разминка – она расслабляет и приводит организм в порядок.

Дарья Пунгина считает, что главное в ее профессии – внимательность и ответственность:

«Ведь от этого зависит безопасность людей, работающих внизу. Мостовой кран весит около 90 т, в длину он 37 м. Но для меня управлять им не трудно. Нет страха, если знаешь, как происходит рабочий процесс. Но, повторюсь: чувство ответственности и забота о коллегах присутствует всегда».



## ★ НАШИ ВЕТЕРАНЫ

# Помним. Гордимся. Уважаем.

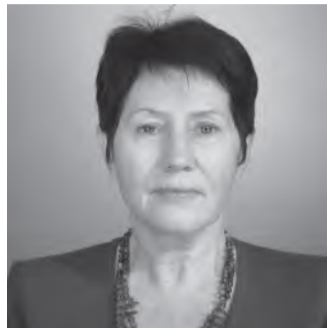
В продолжение рубрики о ветеранах завода ОСК «Янтарь» мы расскажем о заслуженных работниках предприятия, которые заслуженно пользуются уважением как руководства, так и своих коллег.



## ВИКТОР ГЕННАДЬЕВИЧ ВОРОПАЕВ

Виктор Воропаев начал трудовую деятельность на заводе «Янтарь» в качестве слесаря механосборочных работ в 1972 году. С 80-го года, после окончания Калининградского вечернего судостроительного техникума, работал мастером, а затем начальником участка цеха подготовки и сборки металлоконструкций. 2002-м его назначили начальником цеха. Дисциплинированный, грамотный, ответственный руководитель, Виктор Геннадьевич в работе проявлял инициативность, творческий подход, предусмотрительность и готовность действовать нестандартно. Виктор Воропаев всегда чутко и внимательно относился к людям, за что пользовался заслуженным уважением и авторитетом в большом коллективе корабелов.

За годы деятельности на заводе Виктор Геннадьевич награжден отраслевыми и государственными наградами: грамотой Российского Агентства по судостроению и Памятным знаком «Калининград. 750 лет».



## ГАЛИНА МИХАЙЛОВНА ДАЦКАЯ

Галина Михайловна пришла на завод «Янтарь» в 1971 году рядовым инженером-технологом отдела главного сварщика. В 1991 году заняла пост начальника бюро технологии сварки, проработав на этой должности 29 лет. А с декабря 2020-го до момента ухода на заслуженный отдых (в ноябре 2022-го) была ведущим инженером-технологом бюро технологии сварки ОГС УКТПП.

На протяжении всей трудовой деятельности Галина Дацкая занималась разработкой и внедрением технологической документации на сварку для строящихся заказов и ремонтируемых судов.

Высококвалифицированный специалист, Галина Михайловна пользовалась заслуженным авторитетом и уважением среди работников, успешно делилась своими знаниями с молодыми специалистами.

За большой личный вклад в развитие судостроительной промышленности Галина Дацкая награждена медалью «300 лет Российскому флоту», имеет звание «Заслуженный ветеран труда», грамоты и благодарности от руководства завода и АО «ОСК».



## БОРИС СЕРГЕЕВИЧ КРУТЬ

Борис Сергеевич отработал на заводе ОСК «Янтарь» более 50 лет. Под его руководством было внедрено высокопроизводительное оборудование, новые технологические процессы, осуществлена механизация плавильного участка.

На его счету десятки построенных и отремонтированных военных кораблей и гражданских судов. Во время строительства кораблей для Республики Индии Борис Круть осуществлял техническое руководство всеми вопросами строительства кораблей, решал проблемы взаимодействия завода с контрагентскими организациями и Заказчиком на всех этапах постройки и испытания.

За многолетнюю трудовую деятельность на заводе и достижение высоких трудовых показателей награжден медалью «300 лет Российскому Флоту», почетной грамотой губернатора Калининградской области, памятной медалью «60 лет Калининградской области». Также за годы работы ему присвоено звание «Заслуженный машиностроитель Российской Федерации», «Заслуженный ветеран труда» завода.

## ★ Модернизация

## Улучшение производственной системы

В рамках внедрения предложений по улучшению производственной системы на участке ремонта и обслуживания систем ТОС завода ОСК «Янтарь» прошла модернизация рабочего места для пайки и ремонта оборудования.

Рабочий стол, оборудованный всем необходимым, практически полностью был собран из подручных и списанных средств силами работников подразделения. Здесь установлена вытяжная вентиляция, плавильный тигель и стандартный паяльник, а в стол встроены понижающий трансформатор с выходом на 24 V для проверки

ремонтируемого оборудования, имеются часы для контроля рабочего времени и времени нагрева деталей. Также была приобретена новая паяльная станция.

«Постарались максимально оборудовать рабочий стол по просьбам сотрудников. При установке учли систему 5S – с графиком уборки, стандарта рабочего места. В ящиках применен метод теней для раскладки инструмента», – рассказал заместитель начальника ОТОС и ПС Андрей Байер.

Подобного рабочего места на участке не было. По словам электромонтера по ремонту и обслуживанию оборудования Андрея Власова, который



принимал непосредственное участие в изготовлении стола, раньше работу приходилось выполнять буквально в «полевых условиях»:

«Теперь все компактно, под рукой, работать намного удобнее. Удачным решением было установить вентиляцию прямо на столе. Место хорошо освещено, можно работать в любое, даже темное, время суток».

Модернизация рабочего ме-

ста для пайки и ремонта оборудования еще не окончена. В планах сотрудников участка ремонта и обслуживания систем ТОС – дооснастить его, сделать еще более удобным.

По результатам последнего внутреннего аудита ОТОС и ПС был признан передовым по внедрению системы 5S среди цехов вспомогательного производства.

«Сотрудники данного подразделения постоянно внедряют

улучшения, подают качественные ППУ. Организуют рабочее место с учетом всех пожеланий сотрудников – максимально удобное и комфортное для более эффективной работы, – отметила советник АГД Анна Плотнова. – Очень важно отметить, что инициатива исходит от самих работников. Руководство отдела их всецело поддерживает и активно участвует во внедрении производственной системы».



★ СПОРТ

# Заводчанин стал самым быстрым бегуном области

Сотрудники завода ОСК «Янтарь» приняли участие в первом «Калининградском марафоне». В ТОП-3 самых быстрых людей области вошел работник достроечно-малярного цеха Александр Радников.

Участие в празднике спорта приняли более 650 человек. Для них были подготовлены маршруты дистанций на 42,2 км, 21,1 км, 10,5 км и детские старты.

Атлеты стартовали и финишировали на стадионе «Балтика». Беговые маршруты прошли по центральному улицам города, открывая виды на исторические места Калининграда: Кафедральный собор на острове Канта, Новая синагога, живописный квартал на набережной реки Преголя «Рыбная деревня».

Маляр достроечно-малярного цеха Александр Радников стал

победителем области в полумарафоне на дистанции на 21,1 км, пробежав ее за 1:14:47 минуту.

«Я занимаюсь этим видом спорта на протяжении 18 лет. Очень люблю бег. Это помогает мне и в жизни. Например, от дома до работы и обратно я добираюсь бегом — ежедневно по 10 км. Это очень экономит время и приносит мне большое удовольствие, — рассказал Александр. — Мне нравится

постоянно преодолевать свои ограничения и открывать новые возможности. Считаю, что человеческие возможности безграничны. Благодарен коллегам и руководству завода за поддержку и понимание».

Как рассказал Александр, его коронный вид спорта — кроссовые дисциплины (бег по пересеченной местности). 2 недели назад он занял 1 место в чемпионате области по кроссу:



«Впереди в этом сезоне у меня очень важный забег, к которому я готовился на протяжении 2-х лет — «Краснознаменский полумарафон». Серьезно настроен преодолеть дистанцию в 21 км и поставить рекорд трассы, пробежав близко к нормативу мастера спорта».

По словам другой участницы марафона Елены Семеновой, мастера корпусодостроечного участка монтажно-сдаточного цеха, бег — это здоровье, избавление от стресса. Он стимулирует работу мозга:

«Бег вдохновляет на новые

идеи, что более эффективно сказывается на нашей трудовой деятельности. На заводе много марафонцев и любителей бега. Хочется, чтобы руководство и дальше поддерживало нас. Будет здорово, если нам выделят средства на приобретение спортивной формы и реквизита, чтобы все в области видели: на заводе «Янтарь» работают не только отличные специалисты, но сильнейшие спортсмены».

Поздравляем нашего победителя и желаем ему дальнейших успехов и новых побед.

★ ЗАВОД В ФАКТАХ

## Городские объекты, созданные при участии «Янтаря»

За многолетнюю историю на заводе ОСК построено множество гражданских судов и военных кораблей. Но, помимо судостроительной отрасли, наше предприятие принимало участие в градостроении региона.

За годы работы завод «Янтарь» построил несколько жилых домов для своих сотрудников. Также при его содействии были воздвигнуты некоторые



арт-объекты и памятники региона.

Например, монумент «Мать-Россия» собирали заводчане в 70-х годах прошлого столетия. Он был торжественно открыт в Калининграде 6 ноября 1974 года. А в марте 2007-го монумент получил статус объекта культурного наследия регионального значения.

Памятник Маринеско также был построен силами работников завода. Он установлен в память Герою Советского Союза капитану 3-го ранга Александру Маринеско в 2001 году. Расположен в Калининграде на одноименной набережной.

Макет торпедного катера проекта 123К, который установлен в Калининграде на берегу реки Преголя у пересечения Московского проспекта и Октябрьской улицы, мы изготовили в 2010 году. Катер является центральным элементом мемориального комплекса «Морякам-балтийцам».

А в сентябре прошлого года в Светлогорске при участии завода ОСК «Янтарь» открыли новый арт-объект «Акустическая аналогия». Его установка приурочена к десятой Всероссийской конференции «Вычислительный эксперимент в аэроакустике и аэродинамике», в которой сотрудники предприятия также приняли участие.



★ С юбилеем



- 17 сентября  
**Юрий Васильевич Балыков**, уборщик территорий, цех 53.
- Владимир Карисович Валиев**, слесарь-ремонтник, цех 43.
- 18 сентября  
**Василий Дмитриевич Маринов**, слесарь-монтажник судовой, цех 3.
- 19 сентября  
**Вячеслав Николаевич Вершинин**, слесарь-ремонтник, цех 50.
- Николай Васильевич Юров**, вальцовщик, цех 24.
- Вера Евгеньевна Шестакова**, уборщик производственных помещений, цех 43.
- 21 сентября  
**Дмитрий Павлович Алимпиев**, маляр, цех 24.
- 23 сентября  
**Вячеслав Евгеньевич Шевцов**, начальник отдела, ОИТ.
- 24 сентября  
**Григорий Александрович Иванов**, сборщик корпусов металлических судов, цех 3.

- Олег Григорьевич Буюк**, начальник участка, цех 24.
- Сергей Михайлович Орлов**, сборщик корпусов металлических судов, цех 24.
- 27 сентября  
**Сергей Валентинович Бугаев**, слесарь по ремонту оборудования тепловых сетей, цех 89.
- 28 сентября  
**Владислав Геннадьевич Кириллов**, старший строитель кораблей - ответственный сдатчик, УВТС.
- 29 сентября  
**Сергей Владимирович Черноус**, токарь, цех 58.
- 30 сентября  
**Сергей Александрович Макаров**, слесарь-монтажник судовой, цех 3.
- Николай Васильевич Клошников**, преподаватель, ООИРП.

*Коллектив корпусодостроечного участка цеха №3 поздравляет с днем рождения заместителя начальника цеха **ДМИТРИЯ ВИКТОРОВИЧА ХАРЛАШИНА**, а также сборщиков КМС **ЮРИЯ ФЕДОРОВИЧА ПОКАТИЛО** и **ОЛЕГА БОГДАНОВИЧА БУЦЬ**.  
Желаем всех благ, здоровья, долголетия, счастья, любви!*

ЮБИЛЯРЫ ПО СТАЖУ

- ВАЛЕНТИНА МИХАЙЛОВНА ЯРМОЛЮК**, мастер участка, цех 24. Стаж работы — 45 лет.
- ВЛАДИМИР ГРИГОРЬЕВИЧ КАЛИНИЧЕНКО**, заместитель начальника отдела, ОНОТ. Стаж работы — 50 лет.
- ЛАРИСА ЛЕОНИДОВНА АЛЕКСАНДРОВА**, уборщик производственных помещений, цех 53. Стаж работы — 50 лет.



# Заводские соревнования по гребле на ялах — проигравших нет

Накануне дня машиностроителя в акватории завода ОСК «Янтарь» состоялись соревнования на шестивесельных ялах. Мероприятие прошло при поддержке КРО «Союз машиностроителей России».

За призовые места боролись 10 команд производственных цехов и других подразделений завода, а также команда гостей из ФГУП «Росморпорт».

Коллективы разбили на 5 заездов — по 2 в каждом. Им предстояло пройти дистанцию в 2.500 метров в акватории завода. Согласно жеребьевке, первыми выпало соревноваться командам «Росморпорта» и цеха №41, во вторую двойку вошли 43 и 53 цеха. Далее состязались УГСтр и 50-й цех, в четвертую двойку попали цех №89 и УКТПП, а в пятую — 24 и 3 цеха.

Турнир по гребле, действительно объединил заводчан в этот день. Поболеть за участников собрались коллеги и



сослуживцы. Все спортсмены достойно боролись за звание быть первыми. Самая долгая и упорная борьба завязалась между 89-м цехом и УКТПП — никто не хотел уступать. А быстрее всех «отстрелялись» команды 24 и 3-го цехов — оба яла шли вровень практически со старта до финиша.

По итогам заплывов первыми стали наши гости из Росморпорта, которые прошли всю дистанцию за 3.00 минуты. Но, поскольку в состав команды не входили заводчане, они выступали вне соревнований. На награждении им вручили медали и грамоты

участников регаты.

Как нам рассказали представители команды, у них на предприятии постоянно проводятся тренировки. Спортсмены ежегодно участвуют в калининградских соревнованиях по гребле на ялах «Миля Витязя». В этом году, например, они уступили нашему заводу и заняли III место.

«Мы приветствуем любую деятельность в области пропаганды развития корпоративного спорта. В любом спорте нужно стремиться к победе, но это не главная цель. Главное — участие, корпоративный дух, сближение коллег, обмен опытом и приятными впечатлениями, — рассказал капитан команды Николай Маменко. — Рады, что нас пригласили на регату. Мы с вами коллеги — вместе работаем на развитие морской отрасли России и региона, вы ремонтируете корабли, а мы принимаем суда, которые входят и в морской порт и заходят на ваш завод. Такие мероприятия укра-

шают рабочие будни. Для нас провели экскурсию по калининградскому музею кораблестроения. Очень понравилась. Мы у себя тоже планируем открыть музей, посвященный калининградскому морскому каналу. Сейчас он на стадии разработки и сбора экспонатов».

Среди заводчан лучшую скорость, умение сохранять баланс на воде и слаженность показала команда цеха 43, преодолев дистанцию за 3.05 минуты. Второе место у главных строителей — время от старта до финиша заняло у УГСтр 3.17 минут. Третье место заняла команда цеха №3 с результатом 3.24 минуты. В пятерку лучших вошли также 41-й цех, пройдя дистанцию за 3.27 минут, и цех №24 со временем 3.36 минут.

«Впечатления от соревнований только положительные. Мы всегда за спорт, — рассказал капитан команды 43 цеха, судовой маляр Вячеслав Яицкий. — Тренировок у нас как таковых



не было, на воду выходим спонтанно. Тем приятнее получить I место и обойти наших гостей, которые имеют больший опыт в данном виде спорта».

Ни одна из команд не осталась без поздравлений и подарков. Победители получили кубок, грамоты и медали, всем остальным также вручили медали и грамоты призеров и участников.

Коллектив завода ОСК «Янтарь» выражает благодарность БВМИ им. Ф.Ф. Ушакова за помощь в организации соревнований и предоставлении ялов.

А мы поздравляем наших по-



## ★ Спорт

# Достоинная победа!

Сотрудники завода ОСК «Янтарь» при участии КРО «СоюзМаш России» приняли участие в «Водной ассамблее», которую традиционно организует Музей Мирового Океана. Мероприятие посвятили 80 годовщине Победы в



Великой Отечественной войне.

В гребле на ялах «Миля витязя» среди любителей рабочих коллективов Калининграда участвовали 6 команд. Среди них — сборная производственных цехов и других подразделений завода «Янтарь».

Во время гонки гребцам необходимо было преодолеть дистанцию в 520 м. Заводчанам предстояла непростая задача — обойти сильные команды полиции, МЧС и «Росморпорта», которые не первый раз принимают участие в «Миле витязя» и являются практически профессионалами в данном виде спорта.

Команда нашего предприятия была собрана из лучших гребцов. В итоге заводчане заняли II место, показав отличный результат в 3,32 минуты и уступив всего 1 секунду команде МЧС.

«Считаю, что мы достойно выступили, отстояли честь завода. Команда показала слаженную работу. В следующем году постараемся занять I место, — рассказал начальник команды Владислав Дьяченко, мастер достроечно-малярного цеха. — За грамотное руководство и расстановку сил во время заездов хочется особо выделить капитана Вячеслава Яицкого, маляра достроечно-малярного цеха».

Команда заводчан благодарит за содействие в проведении тренировок руководство предприятия и «СоюзМаш России», а также Музей Мирового Океана и «Росморпорт» за предоставленные ялы и отличную организацию соревнований.

А мы, в свою очередь, поздравляем ребят с достойной победой и желаем им дальнейших успехов — как в спорте, так и в профессиональной деятель-



ности.

«На внеочередном заседании Калининградского регионального отделения Союза Машиностроителей Владислав Дьяченко был назначен координатором программы социально-спортивных мероприятий. Он реализовывает одно из приоритетных направлений — планирование и

реализацию спортивных мероприятий на территории завода и в рамках регионального отделения, — рассказал заместитель председателя КРО СоюзМаш Вадим Швендик. — Следующим этапом станет проведение кубка КРО СоюзМаш по мини-футболу, где, кроме заводчан, будут представлены команды, участники

Калининград, 1 октября 2025

## ЭКСПЕРТЫ ОСК РАСКРЫЛИ ПЛАНЫ ПО МАСШТАБНОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ РОССИЙСКИХ ВЕРФЕЙ

24 СЕНТЯБРЯ В РАМКАХ XVIII МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ «НЕВА» В КВЦ «ЭКСПОФОРУМ» В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ СОСТОЯЛАСЬ СЕССИЯ «НОВЫЙ ЭТАП ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ В РОССИЙСКОМ СУДОСТРОЕНИИ: МОДЕРНИЗАЦИЯ ВЕРФЕЙ И ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА».

Особое внимание на сессии было уделено проектам комплексной модернизации Северной верфи ОСК и завода ОСК «Красное Сормово». Их реализация будет

способствовать развитию морской отрасли России и укреплению конкурентоспособности отечественного судостроения на мировом уровне.

После завершения модернизации Северной верфи ОСК к 2030 году производительность предприятия возрастет в 15 раз. Что позволит строить до 11 средне- и крупнотоннажных судов в год. Проект предусматривает также внедрение крупноблочной сборки судов, автоматизированных линий резки и сварки, современных дробеструйно-окрасочных камер и строительство крытых стапельных позиций. Это значительно сократит цикл строительства и повысит техническую готовность судов до 90% еще на этапе стапеля.

«Мы планируем завершить эскизный проект модернизации Северной верфи ОСК уже этой осенью. Практи-

ческая реализация начнется во втором квартале следующего года. Модернизация позволит перейти на новые судостроительные технологии, что обеспечит высокотехнологичное строительство судов длиной до 350 метров и шириной до 60 метров. Работы будут идти поэтапно, чтобы не останавливать текущие производственные процессы. Это позволит обеспечить стабильное выполнение заказов на протяжении всего периода реконструкции», — подчеркнул заместитель генерального директора по развитию и операционной эффективности ОСК Сергей Бондаренко.

Комплексная модернизация Северной верфи ОСК направлена на создание современного высокотехнологичного судостроительного комплекса, обеспечивающего создание стратегических перспективных образцов судов на базе современных технологий. Она не только увеличит технические мощности предпри-

ятия, но и позволит создать до 4 тыс. новых высоко-

технологичных и высокооплачиваемых рабочих мест. Еще одним объектом модернизации является завод ОСК «Красное Сормово» в Нижнем Новгороде — одно из старейших и наиболее значимых судостроительных предприятий России, основанное в 1849 году. В рамках первого этапа модернизации, который стартовал во втором квартале 2025 года, в предприятие планируется инвестировать около 7,5 млрд рублей.

«Модернизация "Красного Сормово" является стратегически важной для повышения темпов строительства гражданских судов и обеспечения устойчивой загрузки предприятий корпорации. Программа модернизации включает капитальный ремонт существующей инфраструктуры, строительство новых объектов, обновление парка технологического оборудования и применение цифровых технологий производства. Планируется ввод новых линий лазерной резки металла, автоматизированной сварки, строительство окрасочной камеры для крупных блоков и реконструкция достроечной набережной», — отметил Сергей Бондаренко.

Эти меры позволят заводу перейти к массовому серийному выпуску сухогрузов проекта RSD59 и перспективных судов на базе Платформы 1, с плановым выпуском порядка 20 единиц в год. Кроме того, модернизация ориентирована на улучшение условий труда и повышение производительности в 1,5-2 раза за счет автоматизации и роботизации, что сделает завод одним из самых современных судостроительных предприятий страны.

Особое внимание в своем выступлении эксперт уделит интеграции в производственные практики ОСК аддитивных технологий. Их основными преимуществами являются повышение производительности и снижение себестоимости производства, сокращение числа деталей в сборочных единицах, снижение габаритов и массы деталей, повышение эксплуатационной надежности.



## ОСК ПРЕДСТАВИЛА ПРОЕКТ НОВОГО КРУИЗНОГО СУДНА «СИРИУС»

ЭСКИЗНЫЙ ПРОЕКТ НОВОГО КРУИЗНОГО СУДНА КЛАССА «ВОЛГО-ДОН МАКС» БЫЛ ПРЕДСТАВЛЕН НА СЕССИИ «ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПАССАЖИРСКОГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА И КРУИЗНОГО СУДОХОДСТВА» В РАМКАХ XVIII МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ «НЕВА». НОВЫЙ ПРОЕКТ ВЫПОЛНЕН СПЕЦИАЛИСТАМИ КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК «ВЫМПЕЛ» И ПОЛУЧИЛ НАЗВАНИЕ «СИРИУС».

Новый круизный лайнер предназначен для эксплуатации в Волжском бассейне, включая проход по Волго-Балтийскому и Волго-Донскому водным путям, а также сезонные выходы в Финский залив, Азовское море и прибрежную зону Черного моря в соответствии с классом М-ПР 3,0 Российского Классификационного Общества.

Судно ориентировано на семейный отдых. Пассажиры в количестве 279 че-

ловек размещаются в 126 каютах, 85% которых имеют персональные балконы или веранды. На борту предусмотрены 1-4-местные каюты, 2 каюты для размещения маломобильных пассажиров, а также четыре люкса.

Проект предполагает наличие детской комнаты и подросткового клуба. Кроме того, на борту имеется СПА-зона с сауной и хаммамом, массажными кабинетами и зоной отдыха, а также

тренажерный зал. В корме планируется зона солярия с открытым бассейном, связанная с солярием на крыше надстройки. Открытый бассейн имеет прозрачную стенку с видом за корму судна.

Для питания пассажиров предусмотрен большой ресторан и бар с панорамным видом и уличной верандой. Для проведения концертов и культурных мероприятий — лаунж-зона с панорам-



ным видом, сценой и баром.

Также проработаны условия для экипажа. Команда теплохода будет проживать в 1-2-местных и 4-местных каютах, для них спроектирован собственный салон отдыха, спорткаюта и собственная сауна.

Уникальной особенностью архитекту-

ры нового судна является размещение рулевой рубки под пассажирскими и общественными помещениями. Это позволило разместить в носовой части над рубкой люксы с панорамным видом, а над ними открытую прогулочную палубу/веранду бара, доступную для всех пассажиров.

### ОСК ОТКРЫЛА ТЕХНОПАРК «КОРАБЕЛ» НА БАЗЕ КСИПТА

ОСК совместно с Санкт-Петербургским ГБПОУ «Колледж судостроения, информационных и прикладных технологий» (КСИПТ) торжественно открыли современное образовательное пространство «Корабел».



Новая площадка позволит повысить интерес к техническому образованию и сформировать интерес к профессиям и специальностям судостроительной промышленности. Цель проекта — повысить интерес школьников и подростков к судостроительному направлению, развить техническое творчество и инженерное мышление.

Проект разработан для школьников и студентов, желающих познакомиться с профессиями и специальностями, связанными с судостроением.