



# 80 Вперед!

ВЫХОДИТ С 1948 ГОДА

№18 (3334) ● 5 ноября 2025 года

[www.shipyard-yantar.ru](http://www.shipyard-yantar.ru)

**ПРИНИМАЕМ  
ВОПРОСЫ**

Редакция газеты постоянно  
ведет прием вопросов  
в адрес генерального  
директора завода.  
Свой вопрос можно  
задать по эл. почте  
[n.plekhanova@shipyard-yantar.ru](mailto:n.plekhanova@shipyard-yantar.ru)

★ Событие

## Глава Морской коллегии вручил предприятию ОСК орден «За доблестный труд»

30 октября председатель Морской коллегии помощник Президента России Николай Патрушев посетил завод ОСК «Янтарь» и вручил его коллективу орден «За доблестный труд». Это уже вторая высокая государственная награда в истории предприятия. В 1966 году завод был отмечен Орденом Трудового Красного Знамени.

Глава Морской коллегии высоко оценил значительный вклад предприятия Объединенной судостроительной корпорации в развитие военного и гражданского судостроения, подчеркнув его важную роль в создании передовых технологий, укреплении обороноспособности и технологического суверенитета Российской Федерации. Николай Патрушев отметил, что завод ОСК «Янтарь» строит суда как для России, так и зарубежных стран.

«Ваши трудовые подвиги и свершения создают надежную основу для устойчивого развития отечественного судостроения, способствуя укреплению статуса России в качестве великой морской державы. Высшее военно-политическое руководство нашей страны высоко ценит заслуги коллектива вашего предприятия, его производственные показатели, а также значимый вклад в укрепление экономического и оборонного потенциала государства. Ваш доблестный труд — надежный залог неуклонного роста морской мощи нашего Отечества», — заявил Николай Патрушев.

Полномочный представитель президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе Игорь Руденя поздравил сотрудников и ветеранов завода с торжественным событием и пожелал всем новых успехов и ярких достижений:

«Предприятие получило заслуженную награду от Президента. Наша мо-



лодежь учится, чтобы сделать страну сильной и независимой. И хочется, чтобы как можно больше их было в рядах заводчан. Еще раз поздравляю всех с 80-летием предприятия. Страна гордится вами».

В ходе церемонии награждения заслуги предприятия в развитии отечественного судостроения отметили также генеральный директор ОСК Андрей Пучков и губернатор Калининградской области Алексей Беспрозванных. Они поздравили коллектив с высокой государственной наградой и подчеркнули

важность работы корабелов для региона и всей страны.

«Эта награда — признание многолетних производственных заслуг всего коллектива. Завод «Янтарь» по праву считается одним из лидеров российского судостроения, гордостью для всей семьи корабелов ОСК. Сегодня в условиях беспрецедентного внешнего давления, которое, наверное, особенно чувствуется здесь в самом западном регионе нашей страны, перед коллективом и руководством предприятия стоят серьезные задачи. Предстоит кратко

нарастить потенциал. Привлечь новые кадры и обеспечить успешную реализацию производственной программы. Все это позволит выйти на ритмичный режим работы как по военным, так и по гражданским заказам. Тем самым внести вклад в укрепление обороноспособности страны и ее экономической независимости. Корпорация со своей стороны всегда готова предоставить вам поддержку и возможности для дальнейшего развития», — подчеркнул Андрей Пучков.

В своем поздравлении от лица Калининградской области губернатор Алексей Беспрозванных поздравил всех заводчан с заслуженной наградой и пожелал новых свершений, смелых проектов, неиссякаемой энергии и дальнейших успехов в укреплении морской славы России, а также добавил, что завод ОСК «Янтарь» является гордостью не только Калининградской области, но и всей страны.

«Со своей стороны, мы и впредь будем оказывать вам всестороннюю поддержку. Именно вы создаете корабли, которые сегодня стоят на рубеже нашей страны и надежно их защищают», — добавил губернатор. — Эта награда — дань уважения и признательности всем поколениям корабелов «Янтаря»: от ветеранов, заложивших славные традиции, до молодых специалистов, уверенно продолжающих их дело. Тот факт, что за 80 лет работы завода сдано 163 корабля и свыше 500 гражданских судов, говорит о высочайшем уровне профессионализма, ответственности и самоотдачи, которые изо дня в день демонстрируют работники предприятия. Завод «Янтарь» — это сплоченная команда, которая достойно несет ответственность за будущее нашей страны».

Продолжение читайте  
во вкладке газеты.



★ Вести с мест

# Положительная динамика



**В ходе рабочего визита завод ОСК «Янтарь» посетил директор департамента судостроительной промышленности Министерства промышленности и торговли Сергей Абдыкеров.**

Во время инспектирования предприятия директор департамента ознакомился с ходом работ на строящихся заказах, в частности БМРТ проекта 5670FT «Виктор Гаврилов» и многофункциональных аварийно-спасательных судах проекта MPSV06M «Певек» и «Анадырь».

В рамках визита Сергей Абдыкеров ознакомился также с работой планирования производства в корпоративной информационной системе предприятия и с рядом проектов, направленных на обеспечение роста производительности

труда и цифровизации бизнес-процессов на заводе.

Как рассказал ЗГД по производству Виталий Князев, директор департамента судостроительной промышленности Минпромторга с интересом ознакомился с представленными проектами:

«Обсудили важность и пользу продолжения развития и интеграции информационных систем для роста производительности труда и синергетического эффекта от существующих систем. Как отметил Сергей Евгеньевич, в данной работе у нас точно заметен потенциал для роста».

Руководство завода ОСК «Янтарь» благодарит Минпромторг за уделенное внимание предприятию.

«По завершении инспекции Сергей Абдыкеров отметил, что удовлетворен темпами выполнения работ на текущих строительных заказах и общей деятельностью завода», — добавил генеральный директор завода Илья Самарин.

★ Производство

## Конструктив 4-го блока прибыл

На завод ОСК «Янтарь» прибыла 4-я партия секций подъемно-спускового ремонтного плавучего дока «Капитан Анатолий Ермолаев».

Плавдок «Капитан Анатолий Ермолаев» со спусковой способностью более 12 тысяч тонн строится на заводе «Янтарь» по проекту ЦМКБ «Алмаз» в рамках доковой программы ОСК. Контракт на его строительство был подписан в сентябре 2023 года. Планируемый срок окончания строительства — 2027 год.

Доковая программа ОСК направлена на строительство

новых и модернизацию существующих судоподъемных и гидротехнических сооружений предприятий корпорации по схеме опережающего финансирования. Она является частью государственной программы Российской Федерации «Развитие оборонно-промышленного комплекса».

«3-й блок плавдока полностью сформирован в укрупненном виде. Сейчас на стапеле собирается 4-й с параллельным укрупнением секций, — рассказал Андрей Трусов, старший строитель кораблей, ответственный за заказ 4007. — Новая партия

секций позволит в ближайшее время начать сборку секций 6-го блока. А уже в первом квартале следующего года планируется полностью завершить формирование 3-го блока и начать завершающий этап формирования 4-го блока — монтаж башен».

Плавдок назван в честь Анатолия Ермолаева, который начал трудовую деятельность на заводе «Янтарь» в 1959 году. За 50 лет работы на предприятии прошел трудовой путь от капитана буксира цеха №12 до капитана завода. Являлся соавтором большого количества рационализаторских предложений, проводил занятия по подготовке молодых рабочих по специальности «матрос», преподавал морское дело в областной инспекции по малому флоту. За трудовые заслуги был награжден орденом «Знак Почета», медалью «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», знаком «Ударник 9-й пятилетки», ему было присвоено почетное звание «Заслуженный ветеран труда» завода.

Для справки:

Док плавучий, металлический, подъемно-спусковой ремонтный, двухбашенный, понтонный, автономный, опорный с двумя кранами. Класс дока по правилам РМРС — К R3 Floating Dock.

Назначение: спуск с существующих горизонтальных стапельных мест на воду и подъем кораблей и судов с наибольшей длиной 158 м с наибольшей шириной 23,4 м, осадкой 6,5 м и спусковой массой до 10000 т, при снятой эстакаде выполнение ремонтных работ кораблей и судов с наибольшей длиной 158 м, с наибольшей шириной 28 м, осадкой 8 м и доковой массой до 12500 т.



★ Модернизация



## Обезопасили и улучшили работу заводчан

**В 2025 году в мастерской ППУ завода ОСК «Янтарь» было изготовлено и внедрено 48 предложений по эскизам работников. О лучших из них расскажем в нашей рубрике.**

В рамках внедрения предложений по улучшению производственной системы одним из способов реализации является изготовление специализированной оснастки в мастерской ППУ, которая находится в достроечно-малярном цехе на слесарном участке.

Автор, подающий ППУ, прописывает проблему в его производственной деятельности и предлагает пути решения и устранения данной проблемы.

В этом выпуске расскажем о ППУ по изготовлению быстросъемного леерного ограждения согласно разрабатанного эскиза. Его разработчиком является инженер-технолог цеха сборки и сварки металлоконструкций Андрей Петров.

Изготовленное быстросъемное ограждение с креплением типа «вилка» позволило сократить время, исключая сварку и зачистку устанавливаемого ранее леерного ограждения, тем самым позволило увеличить производительность труда и обеспечить безопасность работы сборщика при выполнении работ на высоте.

«Проходя по пролету, я увидел, на какой большой высоте работают наши сотрудники. Во избежание падения и безопасности сборщиков придумал и разработал ППУ — быстросъемное леерное ограждение», — рассказал Андрей Петров.

## ★ Вести с мест

# На «Янтаре» прошли пожарно-тактические учения

На территории завода ОСК «Янтарь» прошли тренировочные пожарно-тактические учения с участием сотрудников МЧС России и заводчан.

Подобные системные мероприятия проводятся на нашем мероприятии ежегодно. В этот раз учения проходили на БМРТ «Виктор Гаврилов».

Согласно легенде, в результате нарушений правил пожарной безопасности при проведении газосварочных работ в машинном отделении произошло возгорание промасленной ветоши и кабеля временного освещения.

В ходе учений персонал завода организовал эвакуацию сотрудников.

«Такие мероприятия проводятся для того, чтобы в случае чрезвычайной ситуации заводчане были готовы оперативно среагировать и знали, как себя вести, — рассказал Константин Ловков, ответственный строитель заказа. — На данном этапе строительства БМРТ задействовано от 60 до 100 сотрудников завода. Во время учений персонал вел себя согласно инструкции, все сработало на 5 баллов. Замечаний нет».

В учениях были задействованы 56 человек личного состава и 13 единиц техники МЧС России. Огнеборцы «спасли» двух человек, один из которых «был без сознания», а также отработали действия по тушению крупного пожара и предотвращению дальнейшего распространения огня.

По словам сотрудников МЧС, из-за

нестандартной планировки и металлического корпуса пожар на кораблях считается одним из самых сложных, требующий постоянной отработки, навыков и взаимодействия с сотрудниками предприятия.

«Прежде всего мы связаны с электриками — ОТОС и ПС должны обесточить заказ, чтобы при тушении водой никого

не пострадал от удара током, а также с ответственными строителями, которые рассказывают нам об особенностях судна и тонкостях строительства на данном этапе, предоставляют его план. И, конечно, идет постоянное взаимодействие с сотрудниками завода, находящихся на объекте, — подвел итог учений Александр Пантелеев, заместитель

начальника главного управления МЧС России по Калининградской области по государственной противопожарной службе. — Мероприятие показало, что работники завода грамотно подготовлены, а сотрудники чрезвычайного ведомства успешно выполнили все задачи и продемонстрировали готовность к защите промышленных объектов».



## ★ Акция

## С пользой для людей

В очередной выездной акции донорства крови приняли участие 57 сотрудников завода ОСК «Янтарь» и сдано более 27 л крови. Мероприятие прошло при участии КРО «Союз машиностроителей России».

Кровь, сданная заводчанами, помогает при оказании экстренной помощи пострадавшим в ДТП и чрезвычайных ситуациях, а также детям, родившимся с патологическими отклонениями.

Заводчане ежеквартально участвуют в донорских акциях, помогая спасти множество жизней.

Гендиректор завода ОСК «Янтарь», пред-

седатель КРО «СоюзМаш России» Илья Самарин не раз отмечал, что донорская кровь помогает восстанавливать, сохранять и поддерживать и здоровье огромного количества людей.

СПРАВОЧНО:

КРО «Союз Машиностроителей России» — постоянный партнер выездных донорских акций в рамках Соглашения о социальном сотрудничестве в сфере развития безвозмездного массового донорства крови в Калининградской области.

Работники завода ОСК «Янтарь» остаются одними из самых активных участников движения «Донорство крови».



★ СПОРТ

# Чемпионат по мини-футболу



На футбольном стадионе «Шторм» завода ОСК «Янтарь» прошел открытый чемпионат КРО «СоюзМаш России» по мини-футболу с участием сотрудников предприятия.

Во время открытия ЗГД по управлению персоналом и административным вопросам Никита Захарчук пожелал всем удачи, честной борьбы и уважения друг к другу на футбольной площадке.

За право быть лучшими сражались команды производственных цехов и других подразделений завода, каждая из которых провела по 4 игры. В итоге 5 место завоевал цех №3, 4 место — цех №41, а бронза досталась УКТПП.

В финал вышли команды 43 и 24 цехов. В ходе упорной борьбы со счетом 5:0 победили футболисты из цеха №43, а серебро досталось цеху №24.

По словам главного судьи соревнований,



Владислава Дьяченко, за весь турнир игроки достроечно-малярного цеха не пропустили ни одного гола.

«Все спортсмены показали неплохой результат. Каждый старался отстоять честь завода, несмотря на то, что в некоторых командах не хватало игроков. Согласно регламенту, разрешалось привлекать в команду игроков с других подразделений. Так, за УКТПП выступил начальник цеха №19 Вадим Швендик, который значительно усилил команду, — добавил судья. — По итогам соревнований нами были отобраны потенциальные футболисты, которые следующим летом будут играть в сборной завода «Янтарь» на спартакиаде ОСК».

Победителей и призеров наградили кубками, медалями и грамотами.

«Каждая игра по-своему была уникальной и увлекательной. Такие спортивные мероприятия, направленные на развитие любительского спорта, способствуют поддержанию здорового образа жизни, укрепляют корпоративный дух и сплачивают коллектив, — поздравил игроков с завершением турнира ЗГД по УП и АВ Никита Захарчук. — Для расширения спортивного взаимодействия и сотрудничества на следующий год мы планируем привлечь на турнир команды из других предприятий, входящих в Союз машиностроителей России».

## Выступили не хуже профессионалов

Завод ОСК «Янтарь» принял участие в открытом турнире СЗФО по стрельбе из боевого ручного стрелкового оружия (пистолет Ярыгина), посвященном памяти Героя России полковника Алексея Катериничева. Мероприятие проходило в стрелковом тире ДОСААФ.

Всего на огневой рубеж вышло более 130 спортсменов. Среди них — команда нашего предприятия.

Цель турнира — увековечивание памяти героя, развитие служебно-прикладного вида спорта (стрельба из боевого ручного стрелкового оружия — БРСО), а также привитие навыков безопасного обращения с оружием, вовлечение военнослужащих и жителей региона в регулярные занятия стрелковыми видами спорта и выявление сильнейших спортсменов.

Команду завода ОСК «Янтарь» представили генеральный директор Илья Самарин, ЗГД по управлению проектами Федор Жатько и ЗГД по управлению персоналом и административным вопросам Никита Захарчук. Они соревновались в категории «стрельба из боевого ручного стрелкового оружия» из положения стоя в упражнениях

ПБ-8 и ПБ-15.

По итогам соревнований представители завода оказались в середине турнирной таблицы.

«Среди команд Калининграда мы заняли 8-е место из 15-ти. Это достойный результат с учетом того, что нам пришлось соревноваться с сотрудниками спецслужб и силовых структур, — рассказал Никита Захарчук. — Считаю, мы достойно смотрелись на фоне спортсменов, имеющих профессиональную подготовку в стрелковых видах спорта».



★ ЗАВОД В ФАКТАХ

## Вручение орденов заводу

За всю историю существования завод «Янтарь» уже имеет 2 ордена. Это говорит о большом доверии государства к нашему предприятию и слаженной работе опытных и неравнодушных к своему делу сотрудников.

Как мы писали в этом выпуске, 30 октября председатель Морской коллегии России Николай Патрушев вручил предприятию Государственную награду Российской Федерации за выдающиеся заслуги в укреплении и развитии экономического, научного и оборонного потенциала страны.

А первую высокую награду завод получил 26 июня 1966 года. Орден Трудового Красного Знамени был вручен за успешную деятельность, после того, как в начале того же года предприятие переименовали в «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь»». До этого времени он числился как «Завод №820».



★ С юбилеем



16 ОКТЯБРЯ

**Василий Александрович Вечёрко**, начальник бюро, ОВБ.

**Ольга Григорьевна Троян**, оператор очистных сооружений, цех 89.

**Галина Петровна Фоминская**, старший диспетчер, КДО (РСС).

17 ОКТЯБРЯ

**Константин Анатольевич Мифодьев**, строитель кораблей, УГСтр.

**Александр Владимирович Трохаев**, трубопроводчик судовой, цех 41.

18 ОКТЯБРЯ

**Анатолий Федорович Горичев**, слесарь-ремонтник, цех 24.

19 ОКТЯБРЯ

**Василий Васильевич Головок**, сборщик корпусов металлических судов, цех 53.

25 ОКТЯБРЯ

**Наталья Александровна Мартыанова**, машинист крана (крановщик), цех 53.

28 ОКТЯБРЯ

**Валентина Николаевна Мох**, аппаратчик химводоочистки, цех 89.

29 ОКТЯБРЯ

**Игорь Алексеевич Копылов**, такелажник судовой, цех 3.

ЮБИЛЯРЫ ПО СТАЖУ

**Светлана Анатольевна Мартюшева**, начальник лаборатории, ОГМ. Стаж работы — 30 лет.

**Виктория Леонидовна Шаповалова**, экономист по финансовой работе 1 категории, ОБКиК. Стаж работы — 30 лет.



Коллектив корпусодостроечного участка цеха №3 поздравляет с днем рождения бригадиров Анатолия Геннадьевича Куртеева и Александра Николаевича Червинского. Желаем крепкого здоровья, долголетия, счастья, любви! Спасибо за ваш труд!



Генеральный директор завода ОСК «Янтарь» Илья Самарин сердечно поблагодарил почетных гостей и заявил, что сейчас многие построенные на предприятии корабли несут службу на благо России, а завод успешно занимается новыми перспективными гражданскими и военными проектами.

«Коллектив калининградских корабелов отмечен Президентом высокой Государственной наградой. Это огромное доверие и мотивация для каждого из нас. Уважаемый Николай Платонович, отрадно получить Орден «За Доблестный труд» из Ваших рук, – резюмировал Илья Самарин. – Завод ОСК «Янтарь» – это сплоченный коллектив, сильный династиями, профессионалами и мастерами своего дела. Мы гордимся, что являемся частью семьи корабелов Объединенной судостроительной корпорации. Завод ОСК «Янтарь» – это качество, проверенное морем».

В ходе визита высокопоставленные гости осмотрели производственные мощности предприятия, прошедшие глубокую модернизацию в рамках программы Минпромторга России.

Делегация также посетила Калининградский музей кораблестроения, созданный недавно при поддержке Президентского фонда культурных инициатив и калининградским отделением Союза машиностроителей России.



**В ходе мероприятия ветераны и заслуженные работники завода поделились своими воспоминаниями о вручении 26 июня 1966 года первого ордена предприятию.**

Александр Даник проработал на заводе 56 лет. Устроился на предприятие 1963 году слесарем. А в 2019 году ушел на заслуженный отдых в должности начальника цеха.

Как вручали Орден трудового Красного знамени заводу, Александр Александрович помнит прекрасно:

«В конференц-зале собралось много заводчан. И первый секретарь Калининградского обкома КПСС обкома Николай Коновалов вручил нам орден. Помню, как он прикрепил его на красное знамя завода. Потом были торжества, поздравления».

Александр Даник до сих пор с теплотой вспоминает годы работы на заводе «Янтарь», который стал для него вторым домом:

«В те времена я с удовольствием ходил на работу. Коллектив у нас всегда был очень дружный».

Юрий Машинин является главой одной из самых больших и давних трудовых династий завода. Его отец пришел на «Янтарь» в 1946 году. Потом, в 1962-м, сюда устроился сам Юрий, чуть позже – его супруга Валентина. Также здесь трудились две сестры Юрия. Затем пришел и старший сын. Сегодня общий стаж работы династии Машининых насчитывает 217 лет.

Юрий Александрович – заслуженный ветеран труда завода. Его стаж насчитывает уже 62 года. И про вручение Ордена трудового Красного знамени он также вспоминает с гордостью:

«Помню, приехали представители администрации области и правительства, торжественно всех поблагодарили за отличную работу. У нас на заводе очень слаженный коллектив. На тот момент нами было построено уже много кораблей и судов. Именно за этот труд правительство страны и наградило нас орденом».



Калининград, 5 ноября 2025



## ОСК ПЕРЕДАЛА ЗАКАЗЧИКУ ТРЕТИЙ КАТАМАРАН ПРОЕКТА «СОММЕРС»

21 ОКТЯБРЯ СРЕДНЕ-НЕВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ОСК, ГТЛК И СУДОХОДНАЯ КОМПАНИЯ «НЕВА ТРЕВЕЛ» ПОДПИСАЛИ АКТЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПРИЕМКИ И ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ ЭКСКУРСИОННО-ПРОГУЛОЧНОГО ПАССАЖИРСКОГО КАТАМАРАНА ПРОЕКТА «СОММЕРС» – «ГАБИОН».

Судно построено на Средне-Невском судостроительном заводе ОСК в Петербурге в рамках программы ГТЛК по развитию лизинга водного транспорта с госфинансированием, реализуемой при поддержке Минпромторга России. «Габрион» — третье в серии четырех судов проекта «Соммерс». Катамараны «Бастион» и «Равелин» уже вышли в навигацию.

Катамараны данного проекта вместимостью до 147 человек предназначены для экскурсионных прогулок вокруг знаменитых фортов Кронштадта. Суда обладают улучшенными мореходными качествами и оснащены по последнему слову техники.

Новый катамаран примет на борту своих первых пассажиров в навигацию 2026 года и будет курсировать вокруг фортов с отправлением от причала в парке «Остров фортов», а также на экскурсионных рейсах к небоскрёбу «Лахта Центр» и на развод мостов в Санкт-Петербурге.

В будущем катамараны проекта «Соммерс» будут доставлять пассажиров к полностью изолированным от берега фортам Кроншлот и Император Александр Первый, которые будут отреставрированы и открыты для посещения в 2026 году.



## ОСК УСТАНОВИЛА ВТОРОЙ ЖИЛОЙ БЛОК НА АТОМНОМ ЛЕДОКОЛЕ «ЧУКОТКА»

Балтийский завод ОСК успешно установил на универсальном атомном ледоколе проекта 22220 «Чукотка» еще один укрупненный блок секций жилой надстройки весом около 300 т. После завершения строительства в нем оборудуют каюты, кают-компанию, столовую, зоны отдыха и другие помещения для экипажа.

Длина установленного блока — 22 м, ширина — 25 м, высота — 8,5 м. В нем уже установлены вентиляционные шахты, трубопроводы общесудовых систем и другое необходимое оборудование. После завершения монтажа корпусных конструкций начнется обустройство внутренних помещений. Установка проводилась в несколько этапов с использованием большегрузных модульных платформ, буксиров, мостовых и плавучих кранов.

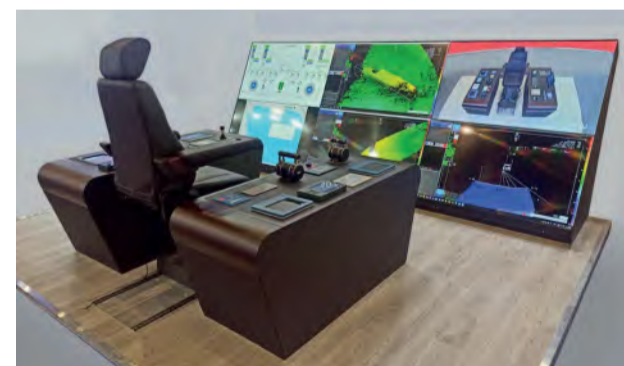
## КОРАБЕЛЫ ОСК ГОТОВЯТСЯ К ХОДОВЫМ ИСПЫТАНИЯМ НА СУДНЕ «КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ»

В рамках подготовки к ходовым испытаниям многофункционального судна-спасателя проекта MPSV06 «Керченский пролив» корабли Амурского судостроительного завода ОСК провели швартовные испытания и запуск в работу носовых подруливающих устройств судна.

Совместно со специалистами контрагентских организаций амурские корабли выполнили проверку работоспособности системы управления подруливающими устройствами, как с местных постов управления, так и с центрального.

Также были проверены обслуживающие системы и настроено дистанционное управление с пульта судовождения.

Многофункциональное аварийно-спасательное судно ледового класса мощностью 7 МВт проекта MPSV 06 «Керченский пролив» строится по заказу ФКУ «Дирекция госзаказчика».



## ОСК РАЗРАБОТАЛА ПУЛЬТ СУДОВОДИТЕЛЯ ДЛЯ РЫБОЛОВЕЦКИХ СУДОВ

Предприятие ОСК «Аврора» разработало пульт судоводителя, предназначенный для установки на рыболовецкое судно, в комплекте с креслом оператора, видеостеной и видеосервером.

Многофункциональный комплекс судоводителя состоит из шести экранов с диагональю 55Д, собранных в единый конструктив и комплекса оборудования, который состоит из органов управления судном и радионавигационного оборудования, размещаемого в пультах по обе стороны от кресла оператора.

Все встраиваемое оборудование также изготовлено приборостроительными предприятиями ОСК.

Для широкого круга установка демонстрировалась на выставке «Нева-2025».