



Газета администрации и профсоюзного комитета
АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь»



№2 (1542) • 3 февраля 2026 года

Вперед!

ВЫХОДИТ С 1948 ГОДА

www.shipyard-yantar.ru

ПРИНИМАЕМ ВОПРОСЫ

Редакция газеты постоянно ведет прием вопросов в адрес генерального директора завода. Свой вопрос можно задать по эл. почте n.plekhanova@shipyard-yantar.ru

★ Вест и с мест



Заслуженная награда профессионала

Начальник отдела по обучению и развитию персонала завода ОСК «Янтарь» стал первым представителем преподавательского корпуса Калининградской области в отрасли судостроения, который удостоен звания «Почетный работник сферы образования Российской Федерации». Это является результатом создания и успешной работы учебного центра предприятия, а также ярким подтверждением его профессиональных достижений и преданности делу.

Олег Мишин – ответственный руководитель, инициативный работник, который постоянно нацелен на достижение конечного результата.

В сфере образования Олег Дмитриевич трудится с 1994 года. Возглавлял ведущие учебные заведения региона – Калининградский филиал ФГБОУ ВПО «Московский государственный университет экономики, статистики и информатики (МЭСИ)» и Калининградский филиал ФГБОУ ВПО «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова», а также МАОУ «СОШ №16» г. Кали-



нинграда.

В 2021 году Олег Мишин устроился на завод ОСК «Янтарь» на должность начальника отдела по обучению и развитию персонала, зарекомендовав себя как грамотный руководитель и специалист своего дела.

Под его непосредственным руководством на предприятии создан Учебный центр профессиональной квалификации АО «ПСЗ «Янтарь», на базе которого на сегодняшний день успешно прошли обучение более 2800 работников по программам ДПО.

Благодаря его личному участию были разработаны и внедрены в учебный процесс более десяти дополнительных профессиональных программ повышения квалификации и переподготовки. Под руководством Олега Дмитриевича предприятием успешно реализуются Федеральные проекты «Профессионалитет» и «Инженерные классы судостроительного профиля».

За годы своей профессиональной деятельности Олег Дмитриевич награжден ведомственными медалями и благодарностями, Почетной грамотой Министра образования РФ, Благодарственными письмами Комитета по образованию и науки Государственной Думы Российской Федерации и Министра социальной политики Калининградской области, а также Почетным дипломом «Благодарность Губернатора Калининградской области».

Сотрудники отдела по обучению и развитию персонала отзываются о своем начальнике всегда только положительно:

«Для нас Олег Дмитриевич – не просто руководитель, а пример для подражания. Данная награда – прямое подтверждение его профессионализма и преданности делу».

Нина Цымбулова, заместитель начальника ООиРП, работает с Олегом Мишиным с 2021 года. И рассказывает, что это чуткий и внимательный руководитель:

«Мы за ним, как за каменной стеной. Я рада, что работаю с ним. Мы очень гордимся, что Олег Дмитриевич получил эту заслуженную награду».

Заместитель начальника ООиРП Лидия Вишневская выражает Олегу Мишину благодарность за постоянное внимание, доброжелательность и профессионализм.

«Его умение грамотно распределять обязанности и вдохновлять сотрудников на достижение результата создает комфортную рабочую атмосферу, где каждый чувствует свою значимость и вклад в общее дело, – добавила Лидия Вишневская. – Олег Дмитриевич – мой наставник. Я искренне благодарна ему за богатый опыт, которым он щедро делится. Для меня работать с таким человеком – большая честь».

★ Модернизация

«Янтарь» повышает стандарты: новый стенд для безопасной и быстрой сборки

На заводе ОСК «Янтарь» завершена модернизация открытого ячеистого сборочного стенда, расположенного в цехе сборки и сварки металлоконструкций. Благодаря этому обновлению, работы по сборке как плоскостных, так и объемных секций теперь будут выполняться с большей безопасностью для персонала, а также станут значительно проще и быстрее.

Стенд должен быть ровным и надежно зафиксирован в плоскости фундамента. Старая конструкция, на которой работали специалисты данного подразделения,



со временем пришла в негодность – стали появляться изъязны, неровности и прогибы.

«Самое опасное для работников, это когда уголки стенда начинают “играть” – менять свое положение в горизонталь, – рассказал Алексей Громик, бригадир 3-го пролета цеха сборки и сварки металлоконструкций. – Чтобы избежать травматизма и иметь возможность выполнять работу более качественно, было принято решение обновить открытый стенд».

Модернизацию провели силами сотрудников подразделения. Сам стенд собрали из качественных производственных отходов.

«Мы сняли старое, пришедшее в негодность покрытие, освободили конструкцию от нагрузки, зачистили все, установили новые опоры и максимально их закрепили, выставив все по уровню. Также заземлили стенд и установили стационарные трапы с поручнями, чтобы на него было удобно забираться», – добавил Алексей Громик.

На старой конструкции приходилось использовать коксовое поле – специально приваренные столбики с уголками для сборки и выставления секции в горизонт. Они нужны для балансировки уровня плоскости стенда.

«На это уходило много времени – сначала их нужно было установить, приварить, а после окончания работы демонтировать и зачистить крепления, оставшиеся после них, – пояснил бригадир. – На обновленном стенде коксовое поле можно не ис-



пользовать, поскольку он сбалансирован и надежно зафиксирован. Теперь на работу уходит значительно меньше времени и сил».

Как рассказали сотрудники цеха, обновленная площадка проработает десятки лет.

«Модернизация ячеистого сборочного стенда позволит сократить время подготовительных работ при изготовлении секций, повысит качество собираемых конструкций и положительно скажется на безопасности работников, – подвел итог начальник цеха Василий Кочегаров. – Отдельную благодарность выражаем управлению эксплуатации основных фондов, отделу материально-технического обеспечения за помощь при выполнении работ».

★ Модернизация



Модернизация рабочего процесса

Специалисты монтажно-сдаточного цеха завода ОСК «Янтарь» провели модернизацию сварочной плиты, расположенной в непосредственной близости от их подразделения. Это обновление значительно упростит процессы заготовки и обработки крупногабаритных деталей, а также существенно повысит безопасность выполняемых работ.

Напомним, после реконструкции набережной №5 работники монтажно-сдаточного цеха решили восстановить сборочные плиты для сварочных, газовых и зачистных работ вне цеха. Они подключены к штатному освещению и электросетям 220 В и 380 В. На данных панелях производится рихтовка и изготовление деталей различной конфигурации.

В рамках модернизации было решено зашить стенки сварочных плит шторами. Это позволит сотрудникам

подразделения выполнять работы в любое время года, даже при ветреной и дождливой погоде. «Шторы нам изготовили в достроечно-маллярном цехе по разработанному мной ППУ. Чтобы их не шатало от сильного ветра, мы сделали понизу люверсы (специальные отверстия) и прикрепили к тросу при помощи звеньев. Теперь ни ветер, ни дождь, ни снег нам не помеха, – рассказал начальник корпусодостроечного участка монтажно-сдаточного цеха Никита Касьян. – В летний период мы их будем просто раскреплять и привязывать ремнями к опорам сборочно-сварочной площадки, чтобы не мешали».

В перспективе у цеха запланирована закупка штатного сварочного оборудования и различной оснастки для возможности устранения потерь рабочего времени на подготовку рабочего места. Для этого сейчас монтируется киоск хранения сварочного имущества и оснастки. Он будет расположен непосредственно возле сварочных плит, что значительно упростит и ускорит работу на них. По словам Никиты Касьяна, в середине весны его планируется ввести в эксплуатацию

★ Модернизация

Забота о сотрудниках: модернизация столовой в трубомонтажном цехе

Завод ОСК «Янтарь» уделяет особое внимание созданию комфортных условий труда для своих сотрудников. Так, в трубомонтажном цехе была проведена комплексная модернизация помещений для приема пищи и отдыха. Это позволило создать более благоприятную и эргономичную атмосферу для работников подразделения.

После ремонта кабинетов на этаже административной части цеха было решено переоборудовать одно из помещений под столовую для сотрудников РСС и ИТР.

Столовая обустроена силами работников трубомонтажного цеха и других подразделений завода. Сотрудники службы

механика провели водопровод и канализацию, а лавки и столы изготовили в достроечно-маллярном цехе. Также были закуплены кухня, оборудование и посуда.

По словам работников РСС и ИТР, раньше они обедали непосредственно на своих рабочих местах, что создавало неудобства.

«Теперь можно обедать в комфортной обстановке, а затем сразу вымыть посуду. И главное – после приема пищи в наших кабинетах отсутствует запах еды, – рассказал начальник Бюро технологической подготовки трубомонтажного цеха Станислав Костелецкий. – Также в обеденное и отведенное для отдыха время мы можем собраться в просторном помещении, пообщаться в уютной обстановке».



★ Вести с мест

Рабочая встреча Профсоюзов с руководством ОСК



В Объединенной судостроительной корпорации состоялась рабочая встреча руководства ОСК с лидерами Профсоюзов Судпроф и РПРС. В составе делегации

отраслевого профсоюза Судпроф на мероприятии присутствовала председатель первичной профсоюзной организации завода ОСК «Янтарь» Марина Литвякова.



Генеральный директор ОСК рассказал о перспективах судостроительной отрасли и конкретных предприятий. Андрей Пучков отметил, что завод «Янтарь» входит в ряд ключевых предприятий российского судостроения. И что особое внимание уделяется ориентированию на загрузку заводов, входящих в ОСК, серийными заказами.

Основными вопросами для обсуждения стали проблемы оплаты труда, в частности несовершенство и неэффективность внедренной СОУТ, что приводит к снижению уровня реального содержания з/п и снижению заинтересованности работников в конечном результате труда. Поднимались темы ежегодной индексации, порядок и сроки выплаты годовой премии, оперативного премирования,

текучести кадров и нехватки квалифицированных специалистов и, как следствие, необходимости стимулирования и мотивирования работников.

«Нами было предложено изменить систему оплаты труда, вернув ранее действующие положения. Также мы предложили ряд мероприятий, направленных на улучшение материального положения сотрудников предприятия, в том числе возвращение положения о выплате вознаграждения за выслугу лет», — пояснила председатель ППО завода.

В беседе был затронут вопрос доплаты за исполнение обязанностей временно отсутствующего работника: она не должна ограничиваться сроком отсутствия работника (не менее 5 дней, как это предусмотрено обязательными указаниями ОСК). Также озвучили просьбу о сокращении сроков рассмотрения документов департаментами ОСК.

«С нашей стороны было предложено организовывать встречи представителей департаментов ОСК с профсоюзным активом при посещении предприятий», — добавила Марина Литвякова.

По итогам переговоров стороны договорились проводить подобные встречи на регулярной основе.

★ Профорientация

Инвестиции в будущее: успешное выступление юных инженеров на всероссийском фестивале



Учащиеся инженерных классов судостроительного профиля, находящиеся под кураторством отдела обучения и развития персонала завода «ОСК «Янтарь», приняли участие в Международном фестивале научно-технического творчества детей и молодежи.

Фестиваль, который проходил в Екатеринбурге, объединил молодых изобретателей и будущих инженеров. В нем приняли участие более 120 юных изобретателей в возрасте от 12 до 20 лет — победителей отборочных этапов из 16 регионов России.

Разработкой заданий и оценкой их исполнения занималась экспертная команда. В нее вошли представители крупнейших корпораций, ведущих предприятий страны и специализированных высших учебных заведений.

Завод ОСК «Янтарь» направил в качестве эксперта Ивана Квардакова, начальника УКТПП.

«Мы дали конкурсантам задание спроектировать систему автономной транспортировки грузов в цехе. Ребята в целом справились, были интересные, нестандартные решения, — рассказал Иван Квардаков. — Однако, наблюдая за юными изобретателями, их работой с современными технологиями и искусственным интеллектом, я сделал вывод: несмотря на развитие цифровых помощников, молодежи нужно изучать фундаментальные дисциплины, стремиться самостоятельно вникать в суть происходящего. Все же пока человек на производстве незаменим».

По словам Ивана Квардакова, наши калининградские ребята были самые младшие из конкурсантов, но выступили достойно и предложили несколько инте-

ресных идей:

«В итоге они заняли 9 место из 14, что является неплохим результатом. Если бы им хватило опыта, они бы 100% попали в пятерку лучших».

Заместитель начальника ОО и РП завода «Янтарь» Лидия Вишневская, как участник круглого стола и деловой программы фестиваля, рассказала про работу Учебного центра Общества.

«Именно учебные центры на предприятиях ОСК становятся мощнейшими инструментами формирования талантливых сотрудников и эффективного управления человеческим капиталом, — отметила заместитель начальника ОО и РП. — Одной из существующих проблем является подготовка высококвалифицированных кадров для нашей промышленности. Поэтому на сегодняшний день мы уделяем большое внимание данному вопросу».

По словам Лидии Вишневской, фестиваль научно-технического творчества — это уникальная площадка, где знания, технологии и инновации соединяются вместе, создавая систему непрерывного профессионального роста каждого сотрудника:

«Это позволяет организациям сохранять конкурентоспособность и удерживать лучшие кадры даже в условиях нестабильной экономики».

★ Профорientация

Завод ОСК «Янтарь» открывает двери для новых специалистов

Завод ОСК «Янтарь» принял участие в ярмарке вакансий для безработных граждан, состоящих на учете в Калининградском Центре занятости населения. Мероприятие стало площадкой для привлечения квалифицированных кадров и информирования о существующих возможностях трудоустройства на предприятии.

Мероприятие посетили более 30 соискателей. 9 из них приглашены на собеседование на наше предприятие.

Специалисты отдела кадров завода рассказали потенциальным сотрудникам о возможностях трудоустройства и профессионального обучения, а также о льготах молодым специалистам и преимуществах работы на производстве.

«Мы предоставили широкий ассортимент открытых у нас вакансий для производственных и вспомогательных рабочих и служащих, — рассказала старший специалист Бюро по подбору персонала Анастасия Никитинская. — Участие в подобных мероприятиях имеет для нас большое значение. Живое общение с кандидатами очень эффективно в подборе персонала».



★ СПОРТ

Определены лучшие гиревики завода «Янтарь» для участия в Спартакиаде ОСК

На заводе ОСК «Янтарь» завершился чемпионат по гиревому спорту, организованный при участии КРО «СоюзМаш России». Лучшие спортсмены предприятия продемонстрировали свою силу и выносливость, завоевав право представлять «Янтарь» на летней Спартакиаде ОСК.

В соревнованиях приняли участие сотрудники нескольких подразделений предприятия. Они состязались в двух дисциплинах (рывок и толчок) по двум весовым категориям – до 85 кг и свыше 85 кг. Каждому из спортсменов на выполнение задания было выделено по 10 минут.

Сергей Китораги, сотрудник УГСтр, показал очень достойный результат, заняв I место в категории до 85 кг.

«Гирями я увлекаюсь всего полгода. Это отличное лекарство против болей в спине. Тренируюсь каждый день – специально приезжаю на работу на час раньше для этого. Мой результат, 74 повторения на упражнение «толчок», – это уровень II взрослого разряда. На сегодняшний день это



мой личный рекорд, – рассказал Сергей Китораги. – Очень рад, что буду представлять наше предприятие на спартакиаде ОСК. Понимаю, что там мне придется соревноваться с более сильными и опытными соперниками. Но у меня есть еще несколько месяцев на подготовку. Буду стараться превзойти свой результат».

Лучшим и сильнейшим спортсменом завода «Янтарь» в категории свыше 85 кг стал Александр Васильченко, сборщик КМС монтажно-сдаточного цеха. Примечательно, что Александр является призером Чемпионата России по армрестлингу.

«Мой профильный вид спорта – армрестлинг. Также я – кандидат в мастера спорта по гирям, лет 10 назад был чемпионом Калининградской области. Но в заводских соревнованиях участвую впервые, – рассказал Александр Васильченко. – Показатели результатов по гиревому спорту на прошлогодней спартакиаде ОСК очень высокие. Но я постараюсь занять как минимум призовое место. Ведь это важно не только для меня самого, но и для престижа завода, который я представляю».



Заводчане «Янтаря» успешно выступили на международном марафоне в Индии

Специалисты завода ОСК «Янтарь» успешно выступили на международном марафоне SKF Goa River Marathon (SKF GRM) в Индии. Легкоатлетическое состязание состоялось на живописных берегах реки Зуари.

15-ый марафон собрал порядка 6000 тысяч индийских атлетов и гостей из-за рубежа. В забегах участвовали два специалиста УКТПП из группы технического содействия при верфи GSL. Они бросили вызов не только дистанции, но и собственным пределам выносливости.

Например, главный технолог проекта Ярослав Юшеев преодолел дистанцию в 10 километров, за-

няв достойное 28-е место среди 904 участников. Добиться результата мужчине помог солидный опыт забегов в Калининграде.

А вот его коллега, заместитель начальника отдела главного конструктора Александр Чекаев, напротив, совершил персональный прорыв. После нескольких месяцев тренировок под наставничеством более опытного атлета Александр покорил марафонскую дистанцию в 5 километров.

Яркая атмосфера праздника, накал борьбы и море эмоций стали достойной наградой для наших специалистов. Но главные трофеи это не только памятные медали, а непоколебимая решимость идти дальше.



★ Дата



Дань памяти великому подвигу

Завод ОСК «Янтарь» отметил важную дату в истории нашей страны – день полного освобождения Ленинграда от немецко-фашистской блокады. 27 января сотрудники и ветераны предприятия возложили цветы к мемориальному комплексу на братской могиле советских воинов, погибших при штурме города-крепости Кенигсберга.

Среди участников возложения присутствовали несколько людей, лично переживших блокаду и ставших в последствии первыми переселенцами в Калининградскую область. Например, Надежда Степановна Нейман приехала с семьей в регион в 1946 году. Отец сразу попал на завод, семья со временем получила комнату в общежитии. Уже спустя много лет и сама женщина пришла работать на «Янтарь» после декрета. Здесь же трудился и ее муж.

Также тесно переплелась судьба завода и Виктора Леонидовича Давыдова. Его вывезли из блокадного Ленинграда, и на поезде он попал в Калининградскую область. 10 лет прожил в Славске, а в 1959 году перебрался в Калининград. Получил образование в училище при заводе (сейчас Прибалтийский судостроительный техникум), потом работал на предприятии.



«Я о блокаде говорить не хочу, потому что сегодня праздник, – подчеркнул Виктор Леонидович. – И в такой день о грустном говорить не хочется, а как раз наоборот - вспоминать о том, как мы приехали в Калининградскую область. Также хочется поблагодарить завод за то, что с почтением и уважением относится к ветеранам».

По традиции, собравшиеся возложили цветы к городскому мемориалу памяти советских воинов, погибших при штурме Кенигсберга.

«Мы – это поколение, которое выросло на воспоминаниях о военных годах. На том, что, так или иначе, прошла каждая семья, – добавила начальник АХБ завода Любовь Кулеева. – Поэтому для нас очень важна эта память, традиция при любой погоде чтить память о военных годах. И я надеюсь, что будущие поколения тоже ее сохранят».

По завершении церемонии для ветеранов было организовано чаепитие.

★ С юбилеем

21 ЯНВАРЯ	Сергей Иванович Петров, цех 41.
25 ЯНВАРЯ	Павел Николаевич Федорук, ОИТ.
28 ЯНВАРЯ	Олег Анатольевич Андрущенко, цех 89.
30 ЯНВАРЯ	Дмитрий Владимирович Сорока, цех 19.
	Александр Мамазович Михайлов, цех 43.
2 ФЕВРАЛЯ	Алексей Владимирович Королев, цех 3.
ЮБИЛЯРЫ ПО СТАЖУ	
	Дмитрий Владимирович Фоминский, ОРП. Стаж работы - 30 лет.
	Елена Иосифовна Соболева, цех 89. Стаж работы - 20 лет.
	Виктор Павлович Михайлов, цех 3.



Министр промышленности и торговли РФ посетил завод ОСК «Янтарь»

30 января завод ОСК «Янтарь» посетил министр промышленности и торговли Российской Федерации Антон Алиханов.

Во время визита министр осмотрел ход строительства заказов, а также ознакомился с готовностью предприятия к продолжению Программы модернизации ОСК при поддержке Минпромторга России. В рамках этой программы в 2024 году был отремонтирован ряд набережных завода, а в прошлом году завершена модернизация по переоборудованию производства – установлены станки по ФЦП. В 2025 году успешно реализован контракт в рамках ВТС по строительству фрегатов с республикой Индия. В конце 2025 года завод был удостоен государственной награды президента РФ – ордена «За доблестный труд», что является результатом слаженной и продуктивной работы коллектива.

«Сегодня на предприятии строится порядка 10 заказов, – отметил в ходе визита министр промышленности и торговли РФ генеральный директор завода ОСК «Янтарь» Илья



Самарин. – Также мы продолжаем постоянно внедрять в нашу работу современные технологии».

Антону Алиханову представили элементы цифровизации производства - 3D-модель и технологию изготовления эластичной муфты осевого перемещения. Кроме того, министру презентовали систему контроля трудовой дисциплины и технической безопасности в цехе. После состоялась демонстрация пилотного проекта «Экзоскелет». Сейчас на предприятии ведут-

ся апробация нескольких моделей приспособления, задача которой – облегчить физическую нагрузку при выполнении тяжелых статических работ.

Цифровизация технологического процесса позволит увеличить производительность труда и облегчить работу сотрудников предприятия.

Одна из задач судостроительного предприятия - это подготовка квалифицированных кадров. А наш партнер Прибалтийский судостроительный техникум – основа кадро-

вого обеспечения завода ОСК «Янтарь». Студенты, проходящие практику в

цехах, составляют будущий костяк нашего коллектива.



В ходе визита Антон Алиханов посетил корпус Прибалтийского судостроительного техникума, находящийся на территории предприятия, который отремонтирован по проекту «Капитальный ремонт». Здесь министр ознакомился с «Фабрикой процессов» - практическим обучением по бережливому производству для отработки навыков на модельной площадке. Проект успешно практикуют специалисты заводского Управления по развитию производственной системы при подготовке сотрудников «Янтаря».

Все указанные проекты реализуются под контролем и при поддержке правительства Калининградской области.

★ Вести с мест



На память потомкам

Завод ОСК «Янтарь» совместно с Прибалтийским судостроительным техникумом запустили исторический проект «Капсула времени». Его приурочили к юбилейному году образования Калининградской области и самого учебного заведения.

В капсулу будут собраны воспоминания и отзывы современников для будущих студентов и жителей региона.

Инициатором идеи создания капсулы времени выступила советник АГД завода «Янтарь» Анна Плотнова. Она предложила собрать пожелания, воспоминания и надежды людей, чтобы поделиться ими с потомками. Саму капсулу изгото-

вил трубомонтажный цех предприятия.

«Работа нашего предприятия и техникума тесно связаны. Сложно сосчитать, сколько выпускников отработало на «Янтаре» за годы с момента его основания. Мы вместе переживали подъемы и спады, менялись поколения, целые эпохи. Очень часто в погоне за достижением материальных благ мы забываем о настоящих ценностях, – добавила Анна Плотнова. – Историю делаем мы с вами здесь и сейчас. Нам важно знать, что было до нас, чтобы не совершать ошибок в настоящем и на своем опыте воспитать будущее поколение. Надеюсь, этот проект соберет самые ценные знания и пожелания, то о чем мы не прочитаем в учебниках».

В течение 2026 года в капсулу на магнитные носители соберут интервью людей. Это будут ветераны, студенты-амбассадоры федерального проекта «Профессионалитет», бывшие студенты.

Собрание дополняют словами от представителей региональных властей и промышленных партнеров, в том числе, ключевого – завода ОСК «Янтарь».

«Это будет большое собрание, по сути, всей истории техникума. От даты его основания 12 декабря 1946 в виде Ремесленного училища № 1 при заводе № 820 Минсудпрома (сейчас «Янтарь») до наших дней. Заполнять капсулу мы планируем в течение всего юбилейного года», – резюмировал директор Прибалтийского судостроительного техникума Александр Лукин.

12 декабря 2026 года капсулу запечатывают. Она будет храниться в музее учебного заведения на территории завода. Открыть и ознакомиться с ее содержанием планируется через 20 лет – на столетнюю годовщину создания техникума и образования Калининградской области.



Калининград, 3 февраля 2026

В ОСК ПРОДОЛЖАЕТСЯ III ЭТАП ПРОГРАММЫ «ОСК.ТРАЕКТОРИЯ РОСТА»

В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ПОДЪЕМА АНДРЕЕВСКОГО ФЛАГА И ВВОДА В СОСТАВ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА (ВМФ) НОВЕЙШЕЙ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ (ДЭПЛ) «ВЕЛИКИЕ ЛУКИ» ПРОЕКТА 677 «ЛАДА».

Мероприятие прошло на судостроительном предприятии ОСК Адмиралтейские верфи под руководством главного командующего ВМФ адмирала флота Александра Моисеева.

В церемонии также приняли участие начальник Управления Президента Российской Федерации по государственной политике в сфере оборонно-промышленного комплекса Виктор Евтухов, генеральный директор ОСК Андрей Пучков, вице-губернатор Санкт-Петербурга Кирилл Поляков, Врио генераль-



ного директора предприятия ОСК Адмиралтейские верфи Андрей Быстров, генеральный директор конструкторского бюро ОСК «Рубин» Игорь Вильнит, заместитель главы города Великие Луки Николай Андросович и другие почетные гости.

Выступая на торжественной церемонии, генеральный директор ОСК Андрей Пучков отметил:

«В этом году верфи ОСК показали хороший результат. Сейчас мы передаем ВМФ уже третью подводную лодку. Еще две – были выведены из эллинга. Все это стало результатом эффективного сотрудничества, которое сложилось между проектантами, корабела-

ми и Военно-Морским Флотом. Такая тесная работа позволила нам перейти к серийному строительству подлодок проекта «Лада». Соответствующий контракт уже подписан с Министерством обороны. Их строительство будет продолжено здесь, на Адмиралтейских верфях. Мы понимаем масштаб задач, которые стоят перед нами. Для их реализации ОСК продолжит последовательную работу по модернизации и технологическому развитию наших предприятий, в том числе Адмиралтейских верфей. Это, в свою очередь, позволит нарастить возможности предприятия по созданию военных кораблей и гражданских судов».

Виктор Евтухов, начальник Управления Президента России по государственной политике в сфере оборонно-промышленного комплекса, отметил:

«В современных условиях повышается роль Военно-Морского Флота. В мае Указом Верховного Главнокомандующего была утверждена Стратегия развития Военно-Морского Флота России до 2050 года. В этом документе определен его перспективный облик. В июле Президент провел большое рабочее совещание по развитию подводных сил. Разрабатывается соответствующая Программа кораблестроения. Четкое и своевременное выполнение всех имеющихся у нас сегодня планов позволит создать обновленный Военно-Морской флот, способный выполнять задачи на всех театрах военных действий. Итог работы российской судостроительной промышленности в 2025 году – девятнадцать различных надводных кораблей для ВМФ и три новейших подводных лодки. В том числе, атомный стратегический подводный ракетоносец «Князь Пожарский» и построенные здесь, на Адмиралтейских верфях, дизель-электрические подлодки «Якутск» и «Великие Луки». «Великие Луки» – это корабль улучшенного модернизированного проекта «Лада», вооружен ракетными комплексами Калибр, практически бесшумный, способный на скрытные маневры в морских глубинах. Хочу обратиться к корабелям. От лица Управления Президента России по государственной политике в сфере оборонно-промышленного комплекса и от себя лично благодарю Вас за доблестный труд по созданию этой субмарины. Вы построили современный корабль с прекрасными боевыми характеристиками. В очередной раз подтвердили высокое мастерство и квалификацию старейшей верфи России».

ОСК ПЕРЕДАЛА ВТОРОЙ КРАБОЛОВ-ПРОЦЕССОР ПРОЕКТА КСПО1 «КИЛЬДИН»

ЗАВОД ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО» И ООО «КАРАПАКС», ВХОДЯЩЕЕ В СОСТАВ СОЮЗА РЫБОПРОМЫШЛЕННИКОВ «СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ РЫБОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОНСОРЦИУМ» (СЗРК), ПОДПИСАЛИ ДВУХСТОРОННИЙ АКТ ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ КРАБОЛОВА-ПРОЦЕССОРА ПРОЕКТА КСПО1 «КИЛЬДИН».

Судно было спущено на воду 4 апреля 2025 года на заводе ОСК «Красное Сормово». В декабре второй краболов-процессор успешно прошел ходовые испытания в Балтийском море.

Программа испытаний включала проверку пропульсивного комплекса судна, его ходовых характеристик, систем автоматики, связи, навига-

ции, а также всего оборудования, установленного на краболове-процессоре.

«Ходовые испытания прошли в штатном режиме. Выполнили весь объем запланированных работ. Выполнена подготовка систем, обеспечивавших проведение ходовых испытаний в полном объеме. Одной из главных задач была



проверка пропульсивного комплекса судна. Все системы, устройства и механизмы отработали в штатном режиме. В ходовых испы-

таниях приняли участие 51 человек – экипаж и приемо-сдаточная команда», – отметил руководитель проекта завода ОСК «Красное Сормово» Алексей Моисеев.

Краболовы-процессоры проекта КСПО1 – это современные высокотехнологичные суда для добычи камчатского краба в Северной Атлантике и арктических морях на глубине от 20 до 400 метров. Они оснащены линиями для переработки и вакуумной упаковки выловленного краба прямо на борту, обеспечивая заготовку до 60 тонн готовой продукции в сутки. Автономность плавания составляет 50 суток. Технология промысла позволяет передавать заготовленную продукцию, не заходя в порт. Благодаря современным технологиям эксплуатация судна возможна при шторме интенсивностью до 5 баллов.

ОСК ПЕРЕДАЛА ВОЕННО-МОРСКОМУ ФЛОТУ РОССИИ СПАСАТЕЛЬНО-БУКСИРНОЕ СУДНО «МИХАИЛ ЧЕКОВ»

Торжественная церемония подъема флага ВМФ России состоялась сегодня в Каспийске. Работы по постройке судна в интересах Военно-Морского Флота России велись на стапеле филиала Центра судоремонта «Звездочка» ОСК – Астраханском судоремонтном заводе.



Спасательно-буксирное судно «Михаил Чеков» проекта 22870, разработанное конструкторским бюро ОСК «Вымпел», стало седьмым в серии.

Суда данного проекта предназначены для оказания помощи аварийным кораблям и спасения личного состава, буксировки кораблей, тушения пожаров на аварийных

судах и береговых сооружениях. «Михаил Чеков» обладает возможностями для поддержания аварийных кораблей на плаву и выполнения сложных водолазных работ на глубинах до 60 метров. Кроме этого, судно может выполнять задачи по сбору нефтепродуктов с поверхности моря, а также вести поисковые и обследовательские работы.

Судно названо в честь Михаила Чекова – офицера Черноморского флота, командира аварийно-спасательных отрядов, обеспечивших в годы Великой Отечественной войны подъем потопленных неприятелем кораблей и судов в акваториях черноморских портов.