



Газета администрации и профсоюзного комитета
АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь»



№5 (1545) • 17 марта 2026 года

Вперед!

ВЫХОДИТ С 1948 ГОДА

www.shipyard-yantar.ru

ПРИНИМАЕМ ВОПРОСЫ

Редакция газеты постоянно ведет прием вопросов в адрес генерального директора завода. Свой вопрос можно задать по эл. почте n.plekhanova@shipyard-yantar.ru

★ С праздником

Поздравление генерального директора ОСК Андрея Пучкова с Международным женским днем



Дорогие наши женщины!

Весна не случайно начинается с такого прекрасного праздника, который символизирует любовь, женскую красоту, несет новые надежды. Он наполнен теплыми чувствами, уважением и благодарностью за ваши нежность, мудрость и силу.

Вы демонстрируете самые высокие достижения на разных участках работы в Объединенной судостроительной корпорации. И все же женщины приносят в мир значительно больше, чем профессиональные успехи, — дарят жизнь, окружают нас

с детства материнской заботой, терпеливо и мудро наставляют. Очень многое в семьях, коллективах, в стране в целом держится на ваших плечах и ответственности, любви и созидательной энергии, милосердии и доброте.

В этот праздничный день хочется пожелать вам здоровья и благополучия. Чтобы у вас оставалось больше времени на общение с семьей и детьми, занятие любимым делом. И чтобы близкие любили и ценили вас, были вам надежной опорой.

Будьте счастливы! С праздником!



Поздравление Генерального директора завода ОСК «Янтарь» Ильи Самарина с Международным женским днем

Дорогие наши женщины!

Сердечно поздравляю вас с Международным женским днем, 8 марта!

Вы — истинное богатство России, ее гордость, радость и надежда. Талантливые, деятельные, трудолюбивые, вы всегда были и остаетесь надежной опорой.

В коллективе завода «Янтарь» треть сотрудников — это женщины. Мы ценим вас не только за

профессионализм, трудолюбие и ответственность. Вы наполняете нашу жизнь радостью. Ради вас мы стремимся к новым победам и свершениям.

От себя лично и от имени всех мужчин предприятия желаю вам крепкого здоровья, безграничного женского счастья, заботы родных и близких, а также тепла в вашем доме.

С праздником!

★ Дата

Мелодия и нежность: ОСК «Янтарь» поздравляет своих сотрудниц



На заводе ОСК «Янтарь» прошли праздничные мероприятия, посвященные празднованию Международного женского дня 8 марта.

Накануне праздника с самого утра женщин на проходных завода встречали тюльпанами и живой, чарующей музыкой саксофона. Такой необычный сюрприз подготовил мужской коллектив предприятия.

Каждая сотрудница получила от представителей молодежного совета цветы, искренние комплименты и особенный музыкальный подарок — под аккомпанемент живой музыки в исполнении

саксофонистов звучали в их адрес теплые слова и пожелания.

«Для меня сегодняшнее утро началось с приятного сюрприза: я получила заряд положительных эмоций не только от милого букетика цветов, но и услышала комплименты в свой адрес. Особенно запомнился музыкальный подарок — прекрасная музыка стала настоящим украшением дня», — поделилась своими впечатлениями одна из сотрудниц завода.

Продолжение читайте на 4 полосе.



ОСК

8
марта



★ Производство

Росморречфлот проверил ход строительства двух аварийно-спасательных судов «Певек» и «Анадырь» в Калининградской области

На заводе ОСК «Янтарь» строятся два аварийно-спасательных судна проекта MPSV06M «Певек» и «Анадырь». После завершения строительства суда передадут Морспасслужбе, где они будут усиливать аварийно-спасательную готовность в акватории Северного морского пути.

Ход строительства судов проверили генеральный директор подведомственного Росморречфлоту ФКУ «Дирекция госзаказчика» Леонид Машаев и заместитель генерального директора АО



ния и комплектующих.

Напомним, суда проекта MPSV06M строятся в рамках Плана развития инфраструктуры Северного морского пути на период до 2035 года и федерального проекта «Большой Северный морской путь» нацпроекта «Эффективная транспортная система».

Суда проекта MPSV06M – это дизель-электрические суда-ледоколы класса Icebreaker6 неограниченного района плавания. Длина – 90,7 м, ширина – 19,6 м, водоизмещение – более 6 тыс. т, скорость – 15 узлов.

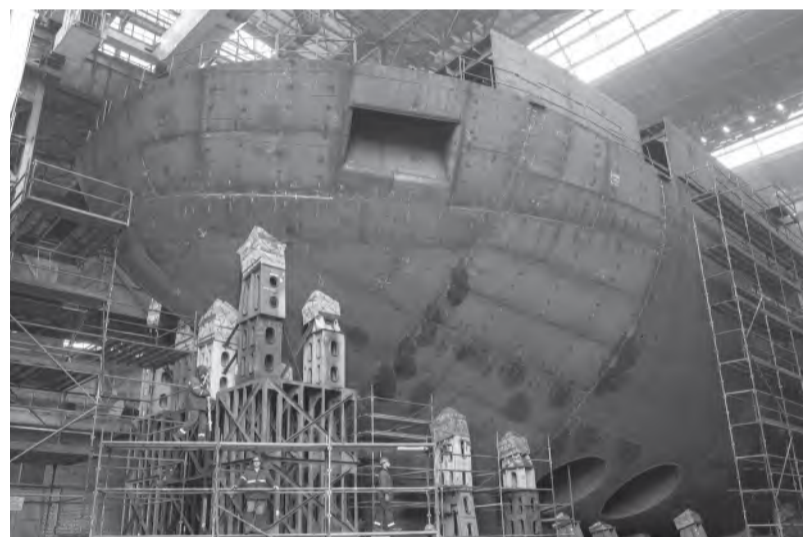


«ОСК» по гражданскому судостроению Кирилл Торопов.

В настоящее время на судне «Певек» завершается формирование надстройки. Судно выведено на открытый стапель для установки корпусного насыщения и подготовки к монтажу главных двигателей.

Второе судно «Анадырь» стоит в открытом эллинге. Ведётся формирование корпуса, 1-3 блоков, а также отработка конструктивности.

На судах полностью выполнили программу по импортозамещению основного оборудова-



★ Модернизация

Модернизация производственных мощностей

В производственном цехе завода ОСК «Янтарь» завершился капитальный ремонт правильных вальцов. Внедрение обновленного оборудования позволит значительно повысить качество выполняемых производственных операций.

Весь металл, который идет на постройку кораблей, проходит через вальцы цеха сборки и сварки металлоконструкций. Чтобы изготавливать детали из листового металла, он должен иметь ровную поверхность. Это необходимо для дальнейшего использования металлопроката на участке газовой резки. Для этого металлопрокат пропускают через листопрямительную машину, чтобы выровнять поверхность по плоскости и снять статическое напряжение в листах.

После долгих лет эксплуатации на оборудовании проявился критический износ основных рабочих деталей правильных вальцов. И руководством завода было принято решение произвести капитальный ремонт оборудования, который осуществили сотрудники ремонтно-механического цеха.

«Была проделана большая работа: составлена смета и на средства предприятия закуплены необходимые материалы, – рассказал начальник ремонтно-механического цеха Александр Морозов. – Мы заменили подшипники качения на опорных катках, изготовили



и установили бронзовые втулки на правильных вальцах. Также были изготовлены и заменены полумуфты соединения с редуктором. Помимо этого, в механическом цехе проточили все валы».

За годы эксплуатации между роллами станка появились небольшие перепады. Уникальность ремонта заключается в том, что их устранили и выставили в одной плоскости путем специальных металлических подкладок. После точной регулировки листопрямительная машина полностью обновлена и готова к эксплуатации.

«Выражаем благодарность нашим коллегам с других подразделений и руководству завода за оперативную работу по ремонту. Были учтены все наши

просьбы и замечания, – заявила мастер участка цеха сборки и сварки металлоконструкций Наталья Первертова. – Вальцы – это «сердце» нашей работы и от того, как оно работает, зависит деятельность всего организма. Сейчас оборудование функционирует ритмично, эффективно. Значительно сократилось время на прокатку листового металла, выросла продуктивность работы».

Завод ОСК «Янтарь» подтвердил свою способность к самостоятельному производству деталей, успешно справившись с компонентами для листопрямительной машины – оборудования значительного масштаба.



★ Профорентация

Сотрудники «Янтаря» – эксперты Чемпионата профмастерства

Специалисты завода ОСК «Янтарь» выступили в качестве экспертов на региональном этапе Всероссийского Чемпионата движения по профмастерству «Профессионалы-2026». Соревнования проходили на базе образовательных учреждений и производственных площадок Калининграда.

Соревнования организованы по 20 инновационным компетенциям. Конкурсные задания формируются при участии предприятий-партнеров, которые предоставляют участникам возможность пройти стажировку или предлагают трудоустройство.

Среди экспертов – представители крупнейших предприятий региона, одним из которых является завод ОСК «Янтарь».

На региональном этапе Чемпионата студенты Прибалтийского судостроительного техникума продемонстрировали



экспертам профессионализм и мастерство по ряду компетенций, отражающих специфику подготовки специалистов для судостроительной и смежных отраслей области.

Конкурсанты, выигравшие региональный этап, сразятся в итоговых соревнованиях на площадках предприятий-партнеров других регионов России. Победители встретятся в финале Чемпионата, который в этом году пройдет в Великом Новгороде в середине сентября.

Как проходит региональный этап Чем-



пионата профмастерства, рассказали эксперты и конкурсанты.

«Конкурсы всегда мотивируют и развивают всех участников мероприятия – от соревнующихся до экспертов, – рассказала Юлия Иванова, начальник бюро систем трубопроводов УКТПП, куратор одной из площадок. – В последние годы Чемпионата студенты ПСТ занимали призовые места на федеральных и финальных этапах».

Эмиль Ластовский, студент 4 курса факультета судостроения Прибалтий-

ского судостроительного техникума, серебряный призер итоговых соревнований Чемпионата 2024 года, выступил в качестве технического эксперта в компетенции сборщик КМС на площадке завода «Янтарь».

«Очень нравится конкурс – он раскрывает судостроителя со всех сторон, прививает навыки командной работы и помогает почувствовать себя частью большой семьи корабелов, – рассказал молодой человек. – Считаю, что на всех предприятиях ОСК работают хорошие судостроители, но в Калининграде – одни из самых лучших».

Олег Труханов, участник Чемпионата, студент 3 курса факультета судостроения Прибалтийского СТ, рассказал, почему решил принять участие в конкурсе:

«Захотелось попробовать что-то новое, испытать себя. Задачи перед нами ставят сложные, но выполнимые. Мы стараемся, пытаемся добиться лучшего – пока все получается. Буду стремиться занять I место. Считаю, такие испытания пригодятся в жизни – надо уметь преодолевать себя».

Для справки:

Всероссийское чемпионатное движение по профессиональному мастерству «Профессионалы» проводится с 2023 года в рамках федерального проекта «Профессионалитет» национального проекта «Образование».

Движение направлено на поддержку талантливой молодежи, укрепление кадрового потенциала и обеспечение технологического суверенитета России и организовано при поддержке Минпросвещения России. Федеральный оператор – Институт развития профессионального образования.



★ Профорентация

Профорентиационные экскурсии: школьники знакомятся с судостроением

Школьники Озерского муниципального округа посетили Музей калининградского кораблестроения, расположенный на заводе ОСК «Янтарь». Мероприятие состоялось в рамках просветительской поездки «Сделано в Калининградской области».

Во время экскурсии ученики 6-8 классов увидели масштабы цехов, где одновременно может строиться до 7 судов. А в музее побывали в роли работников завода: попробовали свои силы в сварке и изучили современные 3D-модели кораблей за компьютерами.

Также школьники узнали о традициях, которые соблюдают корабли на протяжении веков, например, зачем при спуске судов



на воду разбивают бутылку шампанского о борт нового корабля.

«Экскурсия получилась по-настоящему живой, интерактивной и вдохновляющей. Кто знает, может быть, через пару лет кто-то из ребят вернется сюда, чтобы вступить в ряды

сотрудников? – рассказал Вячеслав Пинькевич, сотрудник «Центра молодежи». – Огромная благодарность Прибалтийскому судостроительному заводу «Янтарь» за теплый прием и уникальную возможность прикоснуться к легендарному производству».

★ Наши сотрудники

Завод ОСК «Янтарь»: Путь к развитию и успеху для молодых специалистов

Завод ОСК «Янтарь» запускает информационную рубрику, в которой мы будем рассказывать о льготах для молодых специалистов, а также о перспективах профессионального роста для опытных сотрудников.

Молодой работник ОИТ Алексей Лицкевич занимается обслуживанием компьютерной техники. Когда ему предложили устроиться на завод ОСК «Янтарь», сразу согласился.

«Мне 21 год. Молодых специалистов без опыта неохотно берут на работу. И когда откликнулись на мое резюме, я был очень рад этому, – рассказал Алексей. – В нашем отделе отличный коллектив, прекрасный начальник. Сначала мне доверяли легкие задачи, сейчас я справляюсь и с более сложной работой. Если что-то не понимаю, мне всегда помогают, объясняют».

Хоть на предприятии Алексей совсем недолго, он уже является членом молодежного совета:

«Мне кажется, это интересно и полезно для развития молодого человека. Планирую принимать активное участие в жизни завода».



По словам Алексея Лицкевича, его на заводе все устраивает и сферу деятельности он менять не собирается:

«Мне здесь нравится все – начиная от условий работы и заканчивая заработной платой. А еще меня очень впечатлили масштабы предприятия».

Для молодых сотрудников на заводе ОСК «Янтарь» есть ряд привилегий. Предприятие выдает единовременное подъемное пособие, может компенсировать проезд, питание, оплату за наем жилья или предоставить места в заводской гостинице. Также можно заключить договор о целевом обучении и получить компенсацию расходов на оплату коммерческих детских учреждений дошкольного образования.

Присоединяйтесь к нашей большой семье корабелов.

★ ДАТА

Праздничный концерт на заводе ОСК «Янтарь»

В рамках празднования Международного женского дня на заводе ОСК «Янтарь» организовали праздничный концерт.

На торжественном мероприятии генеральный директор завода Илья Самарин от всего мужского коллектива и от себя лично поздравил сотрудниц предприятия с Международным женским днем 8 Марта:

«Мы глубоко ценим ваш вклад, который выходит за рамки профессионализма, трудолюбия и ответственности. Ваше присутствие наполняет рабочие будни особой атмосферой радости и вдохновения. Ради вас мы стремимся к новым вершинам и достижениям, двигая завод вперед. Желаем здоровья, счастья, заботы родных и близких, а также неиссякаемого тепла в доме».

В завершение праздника прекрасной половине завода подарили весеннее настроение замечательным концертом, на котором выступили Московский квинтет саксофонистов Российской академии музыки им. Гнесиных и вокальный ансамбль «Ритмы янтаря».



★ Вести с мест

Концерт на День защитника Отечества: музыка объединяет сердца!

В стенах одной из больниц Калининграда в начале марта вновь зазвучала живительная мелодия добра и поддержки. Здесь состоялся концерт вокального ансамбля завода ОСК «Янтарь» «Ритмы Янтаря».

Это мероприятие стало настоящим праздником для ребят, находящихся на лечении в больнице, попавших туда в ходе событий специальной военной операции.

Концерт собрал не только новых пациентов, но и тех, кто уже знаком с творчеством коллектива.

Больные называют ансамбль «людьми в белых пиджаках», подчеркивая их особую атмосферу доброты и участия.

Программа длилась два часа вместо запланированных со-

рока пяти минут, поскольку ребята не хотели отпускать артистов.

Некоторые бойцы прибыли на концерт прямо на кроватях, ведь многие из них не могли передвигаться самостоятельно.

Тем не менее, каждый нашел

возможность выразить благодарность коллективу бурными аплодисментами и сердечными пожеланиями.

По завершении концерта артисты получили необычный подарок – ручку, сплетенную из капельницы. Этот сувенир стал



талисманом ансамбля, символизируя связь между артистами и пациентами больницы.

Концерт, в очередной раз, стал ярким примером того, как искусство способно объединять людей даже в самые трудные времена.

«В этот же день мы узнали, что наш товарищ, ветеран боевых действий, участник ан-

самбля, принял решение уйти на помощь ребятам. Заключил контракт и уехал на СВО, – рассказала Юлия Дорофеева, руководитель ансамбля. – Гордимся и переживаем за него! Мы ждем домой невредимого и здорового».



★ С юбилеем

3 марта
Геннадий Иванович Пивнев, ФГУП «Охрана» Росгвардии.
4 марта
Наталья Дмитриевна Голенко, ОМТО.
Юрий Валентинович Шалимов, ОББ.
5 марта
Владимир Евгеньевич Казаков, ФГУП «Охрана» Росгвардии.
7 марта
Николай Николаевич Ашихмин, цех 12.
11 марта
Александр Иосифович Борисенков, цех 41.

12 марта
Ольга Станиславовна Хрустицкая, ОББ.
13 марта
Юрий Валерьевич Приходько, цех 50.
15 марта
Владимир Альбертович Карамышев, цех 12.
ЮБИЛЯРЫ ПО СТАЖУ
Жаннета Геннадьевна Хмелевская, УКТПП. Стаж работы — 25 лет.

Калининград, 17 марта 2026

ДЕНЬ В ИСТОРИИ: МЕДАЛЬ «ЗА СЛУЖБУ В ПОДВОДНЫХ СИЛАХ»

НА ЭТОЙ НЕДЕЛЕ В РОССИИ ОТМЕЧАЕТСЯ
120 ЛЕТ ДНЮ МОРЯКА-ПОДВОДНИКА.

В преддверие этого праздника мы расскажем о подводном флоте: о кораблях и людях.

20 лет назад, 10 марта 1996 года, в России учредили ведомственную медаль «За службу в подводных силах».

Согласно Положению медалью «За службу в подводных силах» награждаются:

военнослужащие, проходящие военную службу по контракту, за безупречную службу в объединениях и соединениях подводных лодок ВМФ в течение 5 лет и более в календарном исчислении; военнослужащие, проходящие военную службу в объедине-

ниях и соединениях подводных лодок ВМФ, за мужество и отвагу, проявленные при выполнении воинского долга, специальных и боевых задач;

лица гражданского персонала ВС РФ, а также другие граждане России и, оказывающие содействие в решении задач, возложенных на ВМФ.

Награждение медалью производится приказом главнокомандующего Военно-Морским Флотом по представлению начальников органов военного управления Военно-Морского Флота. Повторное награждение медалью не производится.



ОСК РАЗРАБОТАЕТ НОВЫЙ ПОРТОВЫЙ ЛЕДОКОЛ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КРУГЛОГОДИЧНОЙ НАВИГАЦИИ В РОССИЙСКОЙ АРКТИКЕ

ОСК приступает к разработке технического проекта портового ледокола ледового класса Icebreaker 7 предназначенного для поддержки судов в акватории портов и на подходных каналах на трассе Северного морского пути.

Архитектурно-конструктивный тип судна – портовый ледокол с усиленным ледовым корпусом с ледокольным форштевнем, с удлиненной надстройкой бака, средним расположением жилой надстройки и машинным отделением в средней части, дизель-электрической энергетической установкой, четырьмя электрическими движительно-рулевыми колонками и открытой грузовой палубой в корме. Ледокол будет обладать высокими ледопробиваемостью и маневренностью, что позволит эффективно работать в стесненных условиях портов.

«Создание нового портового ледокола – это важный шаг в укреплении технологического суверенитета и логистической независимости нашей страны в Арктическом регионе. Проект, разработанный нашими специалистами, станет основой для строительства серии судов, необходимых для устойчивого обеспечения грузопотоков по Севморпути», – подчеркнул заместитель генерального директора ОСК по инжинирингу Борис Богомолов.

АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ОСК ПОСЕТИЛИ СОТРУДНИКИ ВЕДУЩИХ УНИВЕРСИТЕТОВ И НАУЧНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

Участники стратегической сессии «Научно-технологическое развитие Хабаровского края» ознакомились с работой крупнейшего судостроительного предприятия Хабаровского края – Амурского судостроительного завода ОСК.

Ученые и преподаватели Дальневосточного отделения Российской академии наук, Тихоокеанского государственного университета, Комсомольского-на-Амуре государственного университета, Дальневосточного государственного университета путей сообщения увидели, как применяют на производстве свои знания их выпускники.

Амурские корабли не только показали, как создаются суда и корабли российского флота, но и поделились практикой работы заводских учебных классов, центра технической подготовки и фабрики процессов.

Стратегическая сессия была организована Научно-образовательным фондом Хабаровского края по поручению Губернатора Хабаровского края Дмитрия Демешина.



КОРАБЛИ ОСК НА СЛУЖБЕ: ТРАЛЬЩИКИ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА ПРОВЕЛИ УЧЕНИЕ ПО ПОИСКУ МИН В АКВАТОРИИ БАЛТИЙСКОГО МОРЯ

В соответствии с планом учения в полигонах, расположенных в акватории Балтийского моря, минно-тральные корабли соединения кораблей охраны водного района Балтийской военно-морской базы отработали действия по противоминному обеспечению развертывания корабельных сил из пункта базирования и на переходе морем в условиях применения противником минного оружия.

Во время выхода в море экипажи кораблей успешно отработали задачи по постановке контактных и неконтактных тралов, форсированию минного заграждения с выполнением комплекса мероприятий по уничтожению плавающих, донных и якорных мин с применением шнуровых зарядов.

В ходе ведения поиска и траления в заданном квадрате кораблями были успешно обнаружены и уничтожены все учебные мины.

Морские тральщики проекта 12700 конструкторского бюро ОСК «Алмаз» построены на Средне-Невском судостроительном заводе ОСК и имеют уникальный, самый большой в мире корпус из монолитного стеклопластика, сформированный методом вакуумной инфузии.

Масса такого корпуса значительно ниже металлического, а прочность – выше, ему не страшна коррозия, а срок службы, при соблюдении норм эксплуатации, неограничен.

Калининград, 17 марта 2026

ОСК ПЕРЕДАЛА ЗАКАЗЧИКУ НОВЫЙ КРАБОЛОВ

НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛОЩАДКЕ ВОСТОЧНОЙ ВЕРФИ ОСК СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ ПОДЪЕМА ФЛАГА НА КРАБОЛОВНОМ СУДНЕ «СЕНТЕН» ПРОЕКТА 03141.

Это девятое судно данного проекта, строительство которого велось на верфи. Его закладка состоялась 22 июня 2023 года, а в сентябре 2025 судно было спущено на воду. Строительство велось в рамках реализации программы обновления рыбопромыслового флота России «Квоты под киль».

Судно предназначено для добычи и транспортировки краба в живом и переработанном виде. Установленные на его борту RSW-танки с охлажденной морской водой позволяют транспортировать улов в порт в живом виде. Вместимость грузового трюма составляет 257 куб. м.



«Сентен» имеет высокую скорость и отличные мореходные качества, необходимые для работы в сложных метеословиях бассейнов Охотского и Берингова морей. А его ледовый класс позволяет регулярно эксплуатировать судно и в мелкобитом льду толщиной до полуметра.

Церемония подъема флага прошла в торжественной обстановке с участием представителей заказчика, руководства верфи и партнеров предприятия. За добросовестный труд, высокий профессионализм и большой личный вклад в успешное строительство и подготовку заказа работники Восточной верфи были

награждены Благодарностями генерального директора управляющей компании, Амурского судостроительного завода ОСК, и руководства предприятия. Судно передано заказчику для работы в дальневосточном рыбопромысловом регионе.

Основные характеристики крабового судна «Сентен»:

- Длина – 63,27 м;
- Ширина – 10,6 м;
- Высота борта (до верхней палубы) – 4,6 м;
- Валовая вместимость – 1048 т;
- Мощность ГД – 1618 кВт;
- Скорость – 14 уз;
- Экипаж – 21 чел.;
- Автономность – 45 сут.;
- Установки для хранения и переработки краба;
- Современное навигационное и промысловое оборудование.

«ФЛОТ БУДУЩЕГО»: ОСК ПРОЕКТИРУЕТ УНИКАЛЬНЫЙ КОНТЕЙНЕРОВОЗ ЛЕДОВОГО КЛАССА РЕКОРДНОЙ ВМЕСТИМОСТИ

КОНСТРУКТОРСКИЙ БЛОК ОСК РАБОТАЕТ НАД СОЗДАНИЕМ ПЕРВОГО В РОССИИ КОНТЕЙНЕРОВОЗА-РЕКОРДСМЕНА ПО ОБЪЕМАМ КОНТЕЙНЕРНОЙ ВМЕСТИМОСТИ ДЛЯ РАБОТЫ В АРКТИЧЕСКИХ ШИРОТАХ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ. ЗАКАЗЧИКОМ СУДНА, НЕ ИМЕЮЩЕГО АНАЛОГОВ В МИРЕ ПО СОВОКУПНОСТИ ХАРАКТЕРИСТИК, ЯВЛЯЕТСЯ АО «РОСАТОМ АРКТИКА».

На сегодняшний день ОСК успешно завершила разработку аванпроекта уникального арктического судна-контейнеровоза контейнерной вместимостью 4800 TEU по заказу АО «Росатом Арктика», которое планирует использовать судно для транспортировки грузов по Севморпути.

На судне есть возможность одновременно разместить более 4800 контейнеров. Такая контейнеровместимость существенно повышает экономические показатели проекта. Контейнеровоз проектируется высокого ледового класса Arc7, что позволяет судну проходить льды толщиной от 1,5 до 1,7 метров.

«Из шести альтернативных вариантов архитек-

турно-конструктивных решений, отличающихся по компоновке, движительному комплексу и типу расходоемого топлива, по результатам анализа совместно с Заказчиком мы выбрали оптимальный с точки зрения контейнеровместимости, эксплуатационных показателей и экономической эффективности», – отметил заместитель генерального директора ОСК по инжинирингу Борис Богомолов. В рамках аванпроекта конструкторы ОСК также подготовили цифровую базу для внедрения технологии информационного моделирования на следующих этапах разработки. Технология информационного моделирования – это современный подход к проектированию, при кото-



ром создается единая цифровая модель судна, объединяющая геометрию, расчетные данные, спецификации оборудования, сведения о материалах и эксплуатационные параметры. Такая

модель формируется на ранних этапах проектирования и последовательно развивается на дальнейших стадиях жизненного цикла вплоть до строительства и эксплуатации.

**ПРЕДПРИЯТИЕ
ОСК СЕВМАШ
ПОСЕТИЛИ
УЧАСТНИКИ
ПРЕЗИДЕНТСКОЙ
КАДРОВОЙ
ПРОГРАММЫ
«ВРЕМЯ ГЕРОЕВ»**



Визит в Северодвинск на крупнейшую верфь России стал одним из пунктов в программе стажировки военнослужащих из Архангельской области – участников СВО, в том числе Героев России.

Гости оценили роль региона в обеспечении безопасности страны, познакомились с историей завода, посетили производственные цеха.

Герой ДНР, Полномочный представитель Президента России в Уральском федеральном округе Артем Жога оставил запись в книге почетных гостей предприятия в заводском музее: «Огромная благодарность за сохранение памяти и истории предприятия. Низкий поклон

работникам всех поколений за служение Отечеству и укрепление суверенитета страны, особенно детям и женщинам Великой отечественной войны, Мира, процветания и трудовых успехов».

«Время героев» – это кадровый лифт для тех, кто делом доказал свою преданность стране. В рамках программы готовят высококвалифицированных руководителей из числа участников специальной военной операции для дальнейшей работы в органах государственной и муниципальной власти, а также государственных компаниях.