



Газета администрации и профсоюзного комитета
АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь»



№6 (1546) • 31 марта 2026 года

Вперед!

ВЫХОДИТ С 1948 ГОДА

www.shipyard-yantar.ru

ПРИНИМАЕМ ВОПРОСЫ

Редакция газеты постоянно ведет прием вопросов в адрес генерального директора завода. Свой вопрос можно задать по эл. почте n.plekhanova@shipyard-yantar.ru

★ С праздником!

Поздравление генерального директора ОСК Андрея Пучкова с 19-й годовщиной образования корпорации



Уважаемые коллеги! Поздравляю вас с днем рождения Объединенной судостроительной корпорации, учрежденной 21 марта 2007 года Указом Президента России.

К своей очередной годовщине наша корпорация подошла с весомыми достижениями, впервые выйдя на рекордные темпы выполнения заказов. За прошлый год сдано беспрецедентное количество судов и кораблей – более 40 единиц. Такой успех стал результатом масштабных изменений, которые продолжаются в ОСК, и которые призваны еще больше повысить эффективность нашей работы.

Мы вышли на ритмичное серийное производство боевых кораблей в рамках выполнения государственного оборонного заказа. За год в состав ВМФ России переданы несколько подводных лодок, морские тральщики, первый в истории страны боевой ледокол.

Впервые за десятилетия достигнут рекордный темп сдачи гражданских судов. Продолжается строительство седьмого атомного ледокола крупнейшей в истории серии проекта 22220, что закрепляет лидерство России в Арктике. Флот пополнился универсальными сухогрузами и танкерами-химовозами типа «река-море», скоростными пассажирскими катамаранами и судами на подводных крыльях, современными рыбопромысловыми судами. Продолжится строительство серии круизных лайнеров, а также специального флота.

Наша задача – кардинально изменить подход к судостроению, перейти к проектным решениям, сокращающим сроки строительства. На базе разработанной унифицированной платформы для судов класса «река-море» на заводе ОСК «Красное Сормово» будет расширен выпуск всей линейки таких судов. С этой целью там запущен проект комплексной модернизации.

Одновременно начата модернизация Северной верфи ОСК, где после завершения работ можно будет строить до 11-ти средне- и крупнотоннажных судов в год.

Продолжаем развивать «несудостроительные» компетенции для снижения зависимости от внешних поставщиков и укрепления технологического суверенитета России в судостроении. Корпорация работает над производством собственных судовых двигателей, включая малооборотные двигатели большой мощности. Мы не просто локализуем сборку, мы восстанавливаем полный цикл создания малооборотных двигателей, включая наиболее сложные позиции, которые ранее закупались за рубежом. В частности, принято решение о выборе предприятия-изготовителя – крупноузловая сборка и проведение испытаний прототипа МОД будет осуществляться на производственных площадях Пролетарского завода ОСК в Санкт-Петербурге. Такой выбор обусловлен

несколькими факторами: транспортной доступностью и близостью к Северной верфи ОСК, которая будет одним из основных заказчиков малооборотных двигателей; наличием компетенций производственного персонала; существующей инфраструктурой для организации стендов и проведения испытаний МОД.

Неизменным приоритетом остается забота о людях, создание максимально комфортных и безопасных условий труда судостроителей, поддержка карьерного роста, повышение профессиональных и управленческих компетенций работников корпорации.

Дорогие друзья! ОСК выполняет все поставленные руководством страны задачи по развитию отрасли и обновлению отечественного флота. Неслучайно в 2025 году пять предприятий корпорации получили высокую оценку Президента России и удостоены государственных наград. Продукция корпорации стала победителем Первой национальной премии морской отрасли России «Морской Олимп». Это рождает гордость за проделанную работу, но и возлагает на нас еще большую ответственность, с которой, я уверен, мы справимся.

Благодарю каждого из вас за вклад в общий успех. Желаю всем работникам нашей большой корпорации благополучия, новых профессиональных достижений, здоровья и всего самого доброго.



★ Вести с мест

Завод «Янтарь»: расширяем сотрудничество

Завод ОСК «Янтарь» с бизнес-миссией посетила делегация АНО «Центра развития промышленности Ленинградской области». В рамках визита состоялось заседание экспертного совета Калининградской торгово-промышленной палаты.



В состав делегации вошли ведущие компании судостроительного кластера Ленинградской области. Цель визита – установление деловых контактов с калининградскими предприятиями.

Во время переговоров участниками бизнес-миссии, руководством завода ОСК «Янтарь» и КРО «СоюзМаш России» поднимались вопросы организации взаимодействия по поставкам судового оборудования и материалов.

Также обсудили вступление поставщиков в «СоюзМаш России» для повышения конкурентоспособности, производительности и технологии оснащённости машиностроительного комплекса РФ.

Сотрудники Музея Калининградского кораблестроения, расположенного на заводе ОСК «Янтарь», организовали для делегации бизнес-экскурсию по предприятию.

★ Профорientация

Завод ОСК «Янтарь»: целевое обучение для будущих специалистов

Продолжая цикл материалов о карьерных возможностях на заводе ОСК «Янтарь», мы рассказываем о программе целевого обучения студентов. Предприятие активно привлекает талантливых молодых специалистов, предлагая им не только ценный практический опыт, но и гарантированное трудоустройство по завершении обучения.

Заключение договора целевого обучения на судостроительные специальности открывает абитуриентам путь к поступлению в престижные вузы на бюджетные места по отдельному конкурсу. Дополнительным преимуществом является получение расширенных образовательных программ в процессе обучения.

В настоящее время завод сотрудничает с Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом и Калининградским государственным техническим уни-

верситетом в рамках целевого обучения по инженерным судостроительным специальностям.

В рамках Федерального проекта «Профессионалитет» предприятие также взаимодей-

ствует с Прибалтийским судостроительным техникумом по подготовке специалистов для судостроительной отрасли.

Проект «Профессионалитет» активно вовлекает работодате-

лей в образовательный процесс. Благодаря этому студенты обучаются в условиях, максимально приближенных к реальному производству. По окончании обучения выпускники готовы к

работе на том же оборудовании, которое они освоили во время практики, что исключает необходимость дополнительного переобучения.

Валерий Дубровский, студент-целевик, учится в СПбГМТУ по специальности океанотехника. В данный момент он проходит практику на заводе «Янтарь».

«Когда мне предложили целевое обучение, согласился – это была гарантия, что я точно поступлю в ВУЗ. При трудоустройстве мне будет предоставлен выбор, в какое подразделение пойти, но корпусное бюро УКТПП, в котором я стажировался, меня вполне устраивает», – рассказал Валерий.

Завод ОСК «Янтарь» заботится о своих потенциальных работниках и предоставляет студентам-целевикам, успешно усваивающим образовательную программу, ежемесячную материальную поддержку, а на период прохождения практики – общежитие. При трудоустройстве молодым сотрудникам также предлагается служебное жильё.



★ Профориентация

Завод «Янтарь» принял участие в открытии акции «Дороги Победы»

Музей калининградского кораблестроения, расположенный на заводе ОСК «Янтарь», принял участие в торжественном открытии просветительской программы патриотической направленности для детей и молодежи «Дороги Победы».

В Калининградском областном историко-художественном музее стартовала программа «Дороги победы», направленная на патриотическое и военно-историческое просвещение детей школьного возраста.

Музей калининградского кораблестроения выступил партнером проекта, и с марта по июнь будет проводить профориентационные экскурсии более чем для 2000 участников программы в рамках маршрута «Россия – морская держава».

«На конкурс было подано большое количество разных программ, связанных с темой единства народов России. Именно завод «Янтарь» и Музей калининградского кораблестроения получил наибольшую квоту», – рассказала Татьяна Комарницкая, руководитель Калининградского городского отделения российского военно-исторического общества.

Директор Музея калининградского кораблестроения Александр Финьков подчеркнул важность знакомства молодежи с достижениями калининградских корабелов, которые внесли свои имена в книгу истории нашей большой страны и сделали многое для своего края.

«А благодаря программе «Дороги Победы» школьники могут уже сейчас познакомиться с судостроительными про-

фессиями, посмотреть своими глазами, как живет градообразующее оборонное предприятие, и, возможно, наметить вектор своей дальнейшей судьбы», – добавил директор музея.

ДЛЯ СПРАВКИ:

Программа «Дороги победы» реализуется АНО «Агентство развития внутреннего туризма» при поддержке Министерства Просвещения Российской

Федерации в рамках федерального проекта «Мы вместе» и национального проекта «Молодёжь и дети», а также при содействии Российского военно-исторического общества.

В рамках программы проводятся культурно-просветительские экскурсионные программы для учащихся региона.

Экскурсионные маршруты посвящены изучению истории родного края, раскрывают тему единства народов России и вклада Калининградской области в общее дело страны, а также приурочены к 80-летию образования Калининградской области.



★ Профориентация

Участие Музея завода ОСК «Янтарь» в региональном проекте

Музей завода ОСК «Янтарь» стал участником проекта «Настоящий калининградец». По его условиям всем желающим предлагается посетить знаковые места региона, чтобы тебя признали знатоком области.

В прошлом году заводской музей провел масштабную реконструкцию и получил название Музей калининградского кораблестроения. К 80-летию Калининградской области региональный проект «Настоящий калининградец» запустил маршрут «Юбилейная степень». Заводской музей вошел в перечень 80 локаций, необходимых к посещению для прохождения норматива.

Первая экскурсия для «Настоящих калининградцев» состоялась на заводе в марте, положив начало серии мероприятий,

которые продлятся до сентября 2026 года.

Экскурсанты ознакомились с различными судостроительными профессиями, своими глазами увидели, как рождаются корабли и суда.

«Поездка подарила незабываемые эмоции, позволила по-новому взглянуть на историю Калининграда и испытать чувство гордости за труд наших земляков-корабелов», – поделилась впечатлениями участница акции Алла Седых. – Отдельное спасибо за возможность попробовать себя в роли командира корабля и провести ходовые испытания. Можно сказать, музей исполнил мою детскую мечту! Обязательно вернусь сюда снова со своими друзьями и семьей».

Директор музея Александр Финьков отметил:

«Для нас очень важно, что

Министерство по культуре и туризму включило нас в маршрут «Юбилейная степень». Для региона 80 лет – особая дата, а кораблестроение – неотъемлемая часть нашего культурного кода. Поэтому данные экскурсии способствуют укреплению локальной идентичности калининградцев».

ДЛЯ СПРАВКИ:

«Настоящий Калининградец» – проект, направленный на стимулирование внутреннего туризма.

Участники выбирают один из четырех маршрутов различной сложности, посещают достопримечательности и делают фотографии на локациях.

За прохождение маршрута участники акции награждаются значком «Настоящего Калининградца» и памятными подарками.



★ Акция

Донорская акция на заводе ОСК «Янтарь»

На заводе ОСК «Янтарь» прошла очередная донорская акция. Мероприятие было организовано в рамках Соглашения о социальном сотрудничестве, заключенного между Станцией переливания крови Калининградской области и КРО «СоюзМаш России», головным предприятием которого является «Янтарь».



Заводчане ежеквартально принимают участие в донорских акциях, тем самым помогая спасти множество жизней.

В этот раз на донацию пришел 61 работник, было сдано более 24 литров крови. Благодаря им лечебные учреждения региона постоянно пополняются достаточным количеством компонентов донорской крови и жизненно важных препаратов для спасения жизней.

«Донорство крови – это самый важный аспект нашей системы здравоохранения. Кроме спасения жизней, сдача крови стимулирует обновление организма. На заводе прослеживается положительная динамика и постоянный прирост доноров среди молодых сотрудников», – рассказал Роман Лазарбиев, мастер участка достроечно-малярного цеха и куратор донорского движения КРО «СоюзМаш России». – К сожалению, по состоянию здоровья сам я не могу сдавать кровь. Но для меня очень важно быть причастным к данной акции. И кураторство – своеобразный вклад в это благое дело».

★ Модернизация

Новые возможности для здоровья: спортзал для монтажно-сдаточного цеха ОСК «Янтарь»

Завод ОСК «Янтарь» уделяет большое внимание здоровью и моральному состоянию своих сотрудников. Для работников монтажно-сдаточного цеха был оборудован спортзал.

«Мы решили переоборудовать часть зала для заседаний в спортивный уголок, чтобы сотрудники могли размяться в перерывах», – рассказала Елена Семенова, мастер участка.

Большинство тренажеров заводчане изготовили своими силами из деловых отходов. Так, сотрудники корпусодо-

строечного участка сделали два турника, напольные и настенные брусья. Электромонтажный участок совместно с плотником смастерили скамьи для пресса и жима штанги лежа, 3 силовых тренажера. На цеховые средства были приобретены гири, силовые резинки, тяги и другие аксессуары. Руководство завода закупило еще 2 тренажера. А с грунтовкой и покраской помогли в достроечно-малярном цехе.

Занимаются в тренажерном зале как профессиональные спортсмены, так и любители. Валерий Сотков, сборщик

КМС монтажно-сдаточного цеха, рассказал, что приходит в зал для поддержания физической формы:

«По работе мне часто приходится поднимать тяжести, но при этом задействованы определенные виды мышц. Я не занимаюсь профессиональным спортом, а прихожу сюда размять спину, укрепить руки и пресс».

Начальник монтажно-сдаточного цеха Анатолий Нарзиев поблагодарил руководство завода за оказанную помощь в приобретении инвентаря и благоустройстве спортивного уголка.

«Мы стремимся к благополучию и здоровью наших сотрудников. Силовые тренировки не только укрепляют тело, но и сплочают коллектив. Работники нашего цеха регулярно участвуют в Спартакиаде ОСК, отстаивая честь завода, – добавил начальник цеха. – В ближайшем будущем мы планируем приобрести тренажер для ног и беговую дорожку. Очень надеемся на поддержку руководства в этом начинании».



★ ВНИМАНИЕ!

Завод ОСК «Янтарь» всегда на связи!

Мы ценим ваше время и стремимся оперативно предоставлять актуальную информацию.

В связи с изменениями в работе Telegram, все свежие новости завода ОСК «Янтарь» также доступны на наших официальных страницах МАХ, ВКонтакте, Дзен.

Подписывайтесь, чтобы быть в курсе достижений предприятия, успехов коллег и всех событий из жизни завода в удобном для вас формате.

ВКонтакте



Дзен



Оставайтесь на связи
Подпишитесь на наш канал
 в национальном мессенджере
МАХ

ОСК ЯНТАРЬ

★ СПОРТ



Заводчане «Янтаря» — среди победителей Чемпионата России

Сотрудница завода ОСК «Янтарь» приняла участие в Чемпионате России по легкой атлетике в закрытых помещениях среди ветеранов (Мастерс), который проходил в Туле.

В спортивном комплексе «Тулица», на арене легкоатлетического манежа собрались сильнейшие атлеты России старших возрастных групп. Калининградская область была представлена четырьмя спортсменами, среди которых – Надежда Чевычелова, специалист по защите информации ОИБ завода ОСК «Янтарь».

В первый день соревнований Надежда Чевычелова завоевала бронзу в беге на 60 метров с результатом 8,18 сек. В предварительном забеге результат был еще выше – 8,12 сек.

Во второй день состязаний наша легкоатлетка также не осталась без наград. В беге на 200 метров она поднялась на ступеньку выше и с результатом 26,35 сек. завоевала серебро. Надежда Чевычелова (на

фото – первая справа) неоднократно отстаивала честь завода в спортивных соревнованиях не только Калининградской области, но и всероссийских. По ее словам, именно заявка от нашего завода на участие в Спартакиаде ОСК превратила в свое время маленькое хобби в часть ее жизни. Но в Чемпионате России по легкой атлетике она участвовала впервые.

«В моей категории «Спринт: Женщины 35-39 лет» была самая сильная конкуренция. Но самое приятное было пробежать по лучшему личному результату, ведь это показатель, что все изнурительные тренировки проходят не зря, – рассказала сотрудник завода. – За подготовку я безмерно благодарна моему тренеру Александру Черных, уже 3 года мы работаем вместе. В Туле он также поддерживал меня и сам участвовал в забегах своей категории «Мужчины 55-60 лет», своим примером показывая, что спорт – для всех возрастов».

★ С юбилеем

20 марта	Светлана Александровна Самойлова, ОРПивоЦО.	26 марта	Игорь Витальевич Малинин, цех 3.
21 марта	Виктор Филиппович Сербин, цех 12.	27 марта	Елена Михайловна Коннова, УКТПП.
22 марта	Станислав Валерьевич Зайцев, УСГСО.	28 марта	Алексей Михайлович Голубев, сотрудник ФГУП «Охрана» Росгвардии.
23 марта	Ирина Николаевна Алабина, УКТПП.	29 марта	Валерий Сергеевич Дудин, УЭОФ.
24 марта	Юрий Николаевич Сидоров, цех 50.	30 марта	Александр Петрович Иванов, цех 53.
25 марта	Сергей Георгиевич Бубуёк, цех 20.	31 марта	Татьяна Викторовна Шейфер, цех 20.
	Владимир Аркадьевич Быховец, цех 89.		Андрей Николаевич Ларионов, цех 19.

Калининград, 31 марта 2026

ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК — 120 ЛЕТ ВМЕСТЕ С ПОДВОДНЫМИ СИЛАМИ ВМФ РОССИИ

19 МАРТА 2026 ГОДА В РОССИИ ОТМЕЧАЕТСЯ 120-ЛЕТИЕ СОЗДАНИЯ ПОДВОДНЫХ СИЛ ВМФ РОССИИ — ОДНОГО ИЗ КЛЮЧЕВЫХ СТОЛПОВ ОБОРОНОСПОСОБНОСТИ СТРАНЫ И ЕЕ СТАТУСА, КАК ВЕЛИКОЙ МОРСКОЙ ДЕРЖАВЫ.

Все эти годы предприятия ОСК остаются основой отечественного подводного кораблестроения, создавая поколения подводных лодок для защиты национальных интересов России в Мировом океане.

Летопись отечественных Подводных сил ведется с 19 марта (6 марта по старому стилю) 1906 года, когда был подписан указ о формировании подводных отрядов флота. Уже в первые десятилетия развития подводного флота к работам по созданию и строительству подводных кораблей были привлечены

ведущие российские верфи и лучшие конструкторы эпохи, правопреемниками которых сегодня являются предприятия корпорации.

В советский период именно на предприятиях, входящих сегодня в ОСК, был создан мощный научно-производственный комплекс по проектированию и строительству подводных лодок всех основных классов — от первых серийных дизель электрических до атомных ракетноносцев стратегического назначения.

«Мы гордимся тем, что наши корабли несут службу во всех уголках Мирового океана. И считаем своей приоритетной задачей — задачей государственной важности — обеспечивать подводников самыми надежными и эффективными субмаринами, способными решать любые задачи по защите национальных интересов страны. Приложим все силы, чтобы у наших моряков были лучшие подводные лодки в мире», — отметил в своем поздравительном адресе к морякам-подводникам и работникам корпорации генеральный директор ОСК Андрей Пучков.



Сегодня предприятия ОСК Севмаш и «Адмиралтейские верфи» обеспечивают серию новейших атомных и дизель электрических подводных лодок для Военно-Морского Флота России. На Севмаше построены и продолжают строиться многоцелевые подводные лодки

проектов «Ясень-М» и стратегические ракетноносцы проекта «Борей-А», на «Адмиралтейских верфях» для ВМФ России реализуется серия дизель-электрических подлодок проекта 636.3 «Варшавянка» и 677 «Лада».

Ключевыми участниками создания

подводного флота остаются и ведущие проектные организации корпорации — конструкторское бюро ОСК «Рубин» и конструкторское бюро ОСК «Малахит», специализирующиеся на разработке подводных лодок стратегического и многоцелевого назначения. Благодаря тесной кооперации конструкторских бюро, верфей, научных центров и предприятий корпорации отечественные подводные корабли последовательно совершенствуются, сохраняя высокий уровень скрытности, вооружения и надежности.

Для ОСК 120-летие Подводных сил ВМФ России это общий праздник моряков-подводников, ветеранов отрасли и многотысячного коллектива судостроителей, чьим трудом создается подводный щит страны. Корпорация выражает глубокую признательность всем поколениям подводников за мужество и профессионализм, а своим работникам — за вклад в обеспечение обороноспособности России и укрепление ее позиций как одной из ведущих морских держав мира.

ОСК ПРОВЕЛА В МОСКВЕ «ДЕНЬ ПОСТАВЩИКА» ДЛЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ «ДЕЛОВОЙ РОССИИ»

ОСК ПРОВЕЛА В МОСКВЕ «ДЕНЬ ПОСТАВЩИКА» ДЛЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ДЕЛОВАЯ РОССИЯ». ПРЕДСТАВИТЕЛИ КОРПОРАЦИИ ОЗНАКОМИЛИСЬ С ПРЕДЛОЖЕНИЯМИ БИЗНЕСА ПО УЧАСТИЮ В КООПЕРАЦИИ И ПРЕДСТАВИЛИ АКТУАЛЬНЫЕ ФОРМАТЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ПОСТАВЩИКАМИ.

Директор Департамента методологии и организации закупок ОСК Марина Мьякинкова подробно рассказала о порядке включения компаний в число поставщиков и подрядчиков корпорации, а также об особенностях участия в закупках в судостроительной отрасли. Заместитель директора Департамента по работе с ключевыми поставщиками ОСК Сергей Феодотов дополнительно рассказал о подходах корпорации к аудиту и оценке контрагентов, подчеркнув приоритет надежности, технологической компетентности и ориентации на долгосрочное сотрудничество.

Предприниматели «Деловой России» в свою очередь презентовали ОСК линейку решений и услуг, которые могут быть востребованы на предприятиях корпорации: мобильные роботизированные комплексы для ремонтных работ, промышленное оборудование для удаления загрязнений и подачи воздуха, металлоконструкции для судостроения, судовую арматуру, электроизоляционные и лакокрасочные материалы, услуги по электромонтажу, реализации промышленных стройпроектов и ремонту доковых сооружений, включая плавучие доки. Представленные предложения будут рассмотрены профильными подразделениями ОСК с точки зрения



их применения в текущих и перспективных проектах корпорации. «Корпорация рассматривает взаимодействие с российским бизнесом как важный инструмент укрепления техносуверенитета и повышения доли отечественной продукции в судостроительных и судоремонтных проектах», — отметила Марина Мьякинкова.

ОСК заинтересована и последовательно расширяет круг надежных поставщиков и подрядчиков, формируя устойчивую кооперацию для реализации долгосрочных программ строительства и модернизации флота, в том числе для развития Северного морского пути и других ключевых транспортных маршрутов.

КОРАБЛИ ОСК НА СЛУЖБЕ: МОРСКОЙ ТРАЛЬЩИК «АЛЕКСАНДР ОБУХОВ» ПРОВЕЛ УЧЕБНЫЙ ПОИСК МИН

СОГЛАСНО ПЛАНУ БОЕВОЙ ПОДГОТОВКИ НА ПОЛИГОНАХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ В АКВАТОРИИ БАЛТИЙСКОГО МОРЯ, ЭКИПАЖ ТРАЛЬЩИКА «АЛЕКСАНДР ОБУХОВ» ОТРАБОТАЛ ЗАДАЧИ ПО ПОСТАНОВКЕ КОНТАКТНЫХ И НЕКОНТАКТНЫХ ТРАЛОВ, А ТАКЖЕ ФОРСИРОВАНИЮ МИННОГО ЗАГРЯЖДЕНИЯ, СООБЩАЕТ МИНОБОРОНЫ РОССИИ.



В процессе ведения поиска и траления в заданном квадрате экипажем были выявлены и уничтожены учебные якорные и донные мины. Сдача курсовой задачи завершилась в море выполнением комплекса артиллерийских стрельб по морским и воздушным целям.

Морской тральщик «Александр Обухов» построен в 2016 году на Средне-Невском судостроительном заводе ОСК по проекту 12700 «Александрит» конструкторского бюро ОСК «Алмаз» и имеет уникальный, самый большой в мире корпус из монолитного стеклопластика, сформированный методом вакуумной инфузии.

Масса такого корпуса значительно ниже металлического, а прочность — выше, ему не страшна коррозия, а срок службы, при соблюдении норм эксплуатации, неограничен.

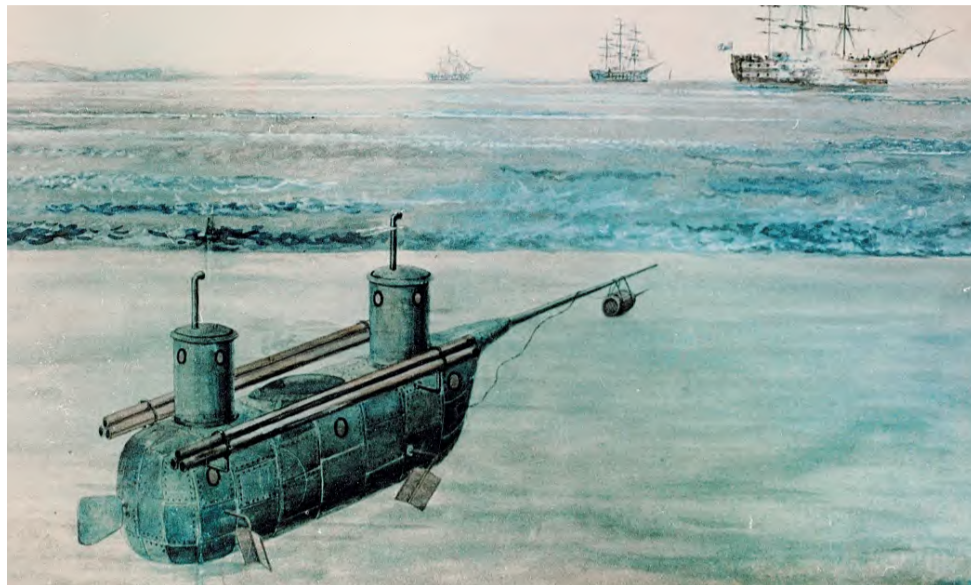
Калининград, 31 марта 2026

ПРОЛЕТАРСКИЙ ЗАВОД ОСК: ГДЕ НАЧИНАЛАСЬ ПОДВОДНАЯ ИСТОРИЯ ФЛОТА

ПОДВОДНАЯ ЛИНИЯ В ИСТОРИИ ПРОЛЕТАРСКОГО ЗАВОДА ОСК НАЧИНАЕТСЯ ПОЧТИ ДВА ВЕКА НАЗАД И ДЕЛАЕТ ЭТО ПРЕДПРИЯТИЕ ОДНИМ ИЗ ПЕРВЫХ «АДРЕСОВ» РОССИЙСКОГО ПОДВОДНОГО КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ.

В 1830-х годах, когда завод еще носил имя Александровского литейного, по проекту генерал-адъютанта Карла Шильдера здесь была построена первая в России цельнометаллическая подводная лодка.

Лодка Шильдера была оснащена ракетами и минами, а в августе 1834 года во время испытаний при участии императора Николая I с нее впервые в мировой практике были выполнены пуски ракет из подводного положения. Для своего времени это был эксперимент предельного уровня сложности: подводный корпус, вооружение, управление, безопасность экипажа. Серии не последовало, но был создан технологический и инженерный задел, фактически обозначивший направление будущего



подводного флота.

Через несколько десятилетий на заводе появился еще один экспериментальный корабль – подводный брандер по проекту военного инженера Оскара Герна. Его силовая установка сочетала паровую машину в надводном положении и работу на сжатом воздухе под водой, что позволяло отрабатывать принципы энергетики и управления для будущих поколений

подводных кораблей. Таким образом, уже в XIX веке предприятие стало площадкой для практических исследований в области подводной техники.

Дальнейшая история завода показывает постоянную смену задач в зависимости от потребностей страны. В конце XIX – начале XX века Александровский завод активно участвовал в промышленном и транспортном развитии России, занимаясь пароходами, паровозами

и промышленным оборудованием. В советский период предприятие стало крупным центром транспортно-го машиностроения, в том числе в сфере выпуска и ремонта тепловозов, а затем по решению правительства было перепрофилировано на судостроение и получило историческое название Пролетарский завод.

Сегодня Пролетарский завод ОСК специализируется на судовых и энергетических машинах и механизмах. Его продукция используется при оснащении как подводных, так и надводных кораблей и судов, а также энергетических объектов в России. Предприятие располагает мощной литейной и механообработывающей базой, собственными конструкторскими и испытательными подразделениями, что позволяет вести полный цикл создания сложных агрегатов – от идеи до серийного производства и сервиса.

Так выстраивается непрерывная логика: от первой металлической подлодки Шильдера и подводного брандера Герна – к современным судовым и энергетическим комплексам, поставляемым для флота и энергетики. Пролетарский завод ОСК – важный элемент промышленного контура корпорации и пример того, как ранние подводные эксперименты трансформировались в устойчивую инженерную школу судового машиностроения России.

АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ОСК: ПОДВОДНЫЕ ТРАДИЦИИ И НОВЫЕ ЗАДАЧИ ДЛЯ ФЛОТА

АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ОСК – КЛЮЧЕВАЯ ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ВЕРФЬ, КОТОРАЯ НА ПРОТЯЖЕНИИ ДЕСЯТИЛЕТИЙ ФОРМИРОВАЛА ПОДВОДНУЮ ГРУППИРОВКУ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА. С 1935 ПО 2010 ГОД ПРЕДПРИЯТИЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАЛОСЬ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ПОДЛОДОК, А ПЕРВАЯ ЛОДКА СЕРИИ «Л» БЫЛА СПУЩЕНА НА ВОДУ УЖЕ 16 ИЮНЯ 1936 ГОДА.



В начале 1950-х годов завод осваивает массовый послевоенный проект 613. Первую подлодку этой серии амурские корабли построили всего за шесть месяцев, что стало показательным примером производственной мобилизации и роста

компетенций коллектива. Накопленный опыт позволил предприятию перейти на качественно новый уровень – в 1958 году на Амурском судостроительном заводе ОСК заложили первую атомную подлодку.

Особой страницей истории стали многоцелевые атомные подлодки третьего поколения проекта 971 «Барс», строившиеся здесь в 1985–2010 годах. Эти корабли отличались высокой скрытностью, маневренностью и мощным вооружением, концентрируя в себе самые передовые решения отечественного подводного кораблестроения. Параллельно завод строил дизель-электрические подлодки проекта 877 «Варшавянка». Головная лодка была заложена в 1980 году и открыла серию из 15 подводных кораблей, уникальных по совокупности характеристик для своего времени.

Итог подводного этапа впечатляет. Всего Амурской судостроительный завод ОСК построил 99 подлодок, из них 57 атомных. Это не только цифры, но и десятилетия работы коллектива, который обеспечивал подводное присутствие России в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Сегодня предприятие, сохраняя эту мощную историческую базу, решает для страны, и Военно-морского флота в частности, не менее важные задачи, чем в годы массового подводного строительства. Амурской судостроительный завод ОСК участвует в программах по строительству надводных кораблей и судов, работает в кооперации с другими верфями корпорации, внедряет новые технологии и формирует кадровый резерв для дальневосточного кораблестроения.

ЗАВОД ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО»: 300 ПОДЛОДОК ДЛЯ ФЛОТА

ЗАВОД ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО» – ЕДИНСТВЕННОЕ В МИРЕ ПРЕДПРИЯТИЕ, КОТОРОЕ СТРОИЛО ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ В ЦЕНТРЕ МАТЕРИКА, ЗА ТЫСЯЧИ КИЛОМЕТРОВ ОТ МОРЕЙ И ОКЕАНОВ.

Первые шаги сормовичи сделали еще в 1918–1921 годах, когда на заводе ремонтировали подлодки «Окунь» и «Минога» постройки Балтийского завода ОСК.

Собственная подводная история началась 23 февраля 1930 года с закладки первой дизельной подлодки типа «Щука» III серии («Комсомолец»). В годы Великой Отечественной войны завод выпустил 27 подлодок – половину всех субмарин, построенных в те годы в стране, которые сражались на Балтике, Северном и Тихоокеанском флотах.

В 1967 году «Красное Сормово» передало флоту головную атомную ПЛ проекта 670 «Скат», а вершиной сормовского подводного кораблестроения стали дизель-электрические «Варшавянки» проекта 877 и атомные лодки в титановом корпусе «Барракуда» и «Кондор» (проекты 945 и 945А). Всего с 1930 по 2005 годы завод построил более 300 глубоководных аппаратов и подлодок по 13 проектам, в том числе 26 атомных. Это мощный вклад предприятия ОСК в обороноспособность нашей Родины.

