



ВЫХОДИТ С 1948 ГОДА

Газета администрации и профсоюзного комитета  
АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь»

ОСК ЯНТАРЬ

# Вперед

www.shipyard-yantar.ru

№10 (1550) • 26 мая 2026 года

## ★ Профорientация

### Молодые специалисты завода «Янтарь» сразились за звание лучшего сборщика корпусов

На заводе ОСК «Янтарь» прошел конкурс профессионального мастерства «Лучший сборщик корпусов металлических судов – 2026». В нем соревновались молодые работники предприятия и студенты Прибалтийского судостроительного техникума.

Конкурс проходил в 2 этапа, включавших в себя практическую и теоретическую части. На этапе практики требовалось осуществить сборку фундамента согласно сборочному чертежу и технологическому процессу, предоставленным сотрудниками УКТПП. Во время теоретической части участники проходили тестирование на проверку профессиональных знаний.

Оценивало работы конкурсантов квалифицированное жюри в лице опытных работников и руководителей профильных подразделений. В их задачу входило не только определение лучшего сборщика КМС, но и выявление передовых приемов, способных повысить эффективность предприятия.

По словам председателя кон-



курсной комиссии, начальника УКТПП Ивана Квардакова, подобные мероприятия позволяют конкурсантам посмотреть на свою работу со стороны, оценить свои силы и выявить собственные недостатки.

«Такие мероприятия важны и для самого предприятия. Они позволяют определить лучшие методы, приемы работы и подготовки специалистов, а потом распространить их на всех сотрудников, – добавил Иван Квардаков. – Качество – это соответствие технологий. Но, не меняя технологию, не совершенствуясь, невозможно двигаться вперед».

Победу в конкурсе одержали сборщики корпусов металлических судов цеха сборки и сварки металлоконструкций Никита Межень и Виталий Галочкин.

«На заводе я работаю более 5 лет. Считаю, что главное в нашей профессии – терпение и внимательность к деталям чертежа, – рассказал Виталий Галочкин. – В целом, задания были не сложными. Мы очень рады, что победили, хотя и не ожидали этого».

Никита Межень работает сборщиком КМС 4-й месяц. До этого был стропальщиком. Он также поделился впечатления-

ми от участия в конкурсе:

«Пожалуй, самыми сложными для меня были чертежи. Победа таких же, как мы, сборщиков КМС является признанием нашей компетенции. Приятно оказаться лучше других».

Второе место заняли сборщики КМС цеха сборки и сварки металлоконструкций Данила Минаков и Максим Темнов.

Третье место – у команды монтажно-сдаточного цеха Александра Фомина и Руслана Шмакова.

Все победители получили дипломы и денежные премии.

Также благодарственными письмами были награждены будущие корабели – учащиеся Прибалтийского судостроительного техникума Георгий Ерюхин и Эмиль Ластовский.

#### СПРАВОЧНО:

Заводской конкурс является отборочным этапом Открытого корпоративного Чемпионата профессионального мастерства работников обществ Группы ОСК, который пройдет в сентябре в Санкт-Петербурге.

Цель конкурса – повышение престижа рабочих профессий и стимулирование активности молодежи.

## ПРИНИМАЕМ ВОПРОСЫ

Редакция газеты постоянно ведет прием вопросов в адрес генерального директора завода. Свой вопрос можно задать по эл. почте [n.plekhanova@shipyard-yantar.ru](mailto:n.plekhanova@shipyard-yantar.ru)

## ★ Вести с мест



### Двери завода Янтарь всегда открыты для соискателей

На заводе ОСК «Янтарь» состоялся Профтур, организованный для потенциальных сотрудников. Участники мероприятия получили уникальную возможность ознакомиться с производственными процессами и спецификой работы на предприятии. Кроме того, соискатели смогли напрямую задать интересующие их вопросы представителям работодателя.

Уникальность проводимого мероприятия в том, что участники могут за один визит ознакомиться с предлагаемыми профессиями, оценить, подходит ли им работа на заводе.

Во время акции соискатели узнали об условиях труда, уровне заработной платы, преимуществах и возможностях карьерного роста, а также посетили Музей калининградского кораблестроения предприятия. Сотрудники отдела по подбору персонала и кадровому делопроизводству провели собеседования по актуальным вакансиям.

«Такие мероприятия помогают специалистам по подбору персонала одноmomentно проводить общее интервью для закрытия массовых вакансий, и индивидуальную работу для закрытия точечных открытых позиций, а соискателям – находить работу с понятными условиями», – рассказала старший специалист бюро по подбору персонала Татьяна Осипович.

## ★ Карьера

### География ОСК: Опыт релокации сотрудника «Янтаря»

Продолжая рубрику о карьерных возможностях завода «Янтарь», мы расскажем о релокации сотрудников в рамках ОСК. В основе статьи – личный опыт мастера участка трубомонтажного цеха, демонстрирующий возможности профессионального роста и перемещения внутри корпоративной структуры.

Сразу после окончания университета Алексей Федорчук устроился в заводоуправление на Производственное объединение «Севмаш» инженером по подготовке производства.

«Это единственная верфь в России, которая полностью специализируется на строительстве атомных подводных лодок. И когда на мое резюме пришло приглашение именно оттуда, я с радостью согласился».

В его обязанности входило курировать водно-транспортный, малярно-изоляционный и деревообрабатывающий цеха, а также ведение документации. Спустя некоторое время он перешел на должность мастера на производство.

«Организаторская деятельность мне нравилась, но я решил узнать всю работу изнутри. Невозможно управлять людьми, не понимая с чем ты можешь столкнуться. Я понимал, что мне это необходимо – чем глубже будет погружение в производственный процесс, тем быстрее я всему научусь».

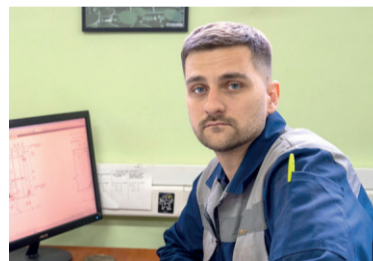
Проработав в Северодвинске несколько лет, Алексей Федорчук принял решение сменить регион, вместе с семьей переехал в Калининградскую область и устроился на завод «Янтарь».

«Калининград подходит нам и по климату, и по работе. Он напоминает мне дом – ком-

пактные улицы, светлая архитектура, приморский край. Мне повезло жить на трех морях. Родом я из Крыма, поработал в Северодвинске, а теперь я здесь – на Балтике. Не пожалел, что выбрал этот регион, и для себя решил, что вижу продолжение своей трудовой деятельности здесь, на вашем предприятии».

Трубомонтажный цех он выбрал потому, что нравится работать при монтаже систем. Вопросы, в какой цех пойти, не возникало. Он просто понял, что специфика именно этого подразделения соответствует тому, что он понимает и умеет делать.

В этом году исполнится 5 лет, как Алексей трудится в судостроительной отрасли и почти год, как работает на «Янтаре». По его словам, «Севмаш» – масштабное значимое предприятие с отличным кол-



лективом и инновационными технологиями. Но и на заводе «Янтарь» много плюсов. Особенно он выделяет труд заводчан.

«Мне есть, с чем сравнивать. Очень удобно, например, что на «Янтаре» мастерам выдают планшеты. Можно в режиме онлайн видеть всю базу в новом формате. Отдельное спасибо хочу сказать своему коллективу, людям, которые работают руками, за их отношение к работе. Они все делают на совесть, доброту и с удовольствием. Когда видишь такое трепетное отношение к труду, это вдохновляет».

## ★ Наши ветераны

## История в лицах: Надежда Павловна Андрейсонс

В уютной, светлой квартире на одном из тихих калининградских дворов за столом сидит женщина с удивительно живыми глазами. На столе — фарфоровые кружки с горячим черным чаем, в котором ощущается аромат чабреца и легкая кислинка лимона. Надежда Павловна Андрейсонс бережно перелистывает старый фотоальбом. Черно-белые фотографии: молодые девчонки в белых косынках у перфораторов, спуск очередного корабля на воду, улыбки коллег.

«Вот это я в 52-м, только пришла... Худенькая была, как спичка», — улыбается она, протягивая мне снимок.

Надежда Павловна — ветеран Прибалтийского судостроительного завода «Янтарь». Более 55 лет она отдала предпринятию, которое для нее стало вторым домом, семьей и делом всей жизни.

Родилась Надежда Павловна в 1936 году в Курской области, в селе Сажное. Когда началась война, ей было всего пять лет. Отец умер рано, в 1942-м. Старшие братья и сестра ушли на фронт. Маленькая Надя с мамой и братишкой Витей оказались в Вологодской области, в тайге, среди выселенцев.

«Мама на лесоповале работала, Витя тоже. Чтобы карточки на хлеб давали, надо было работать. Мы жили в болоте... Но люди держались вместе. Поселки строили хорошие, школы, детские сады», — вспоминает она, аккуратно протирая старое фото мягкой тряпочкой.

Война закончилась. Семья собиралась по кусочкам. Братья, прошедшие фронт, решили вытащить всех из вологодской глухомани. В 1950 году, когда Надежде было четырнадцать, ее привезли в Калининград к брату Дмитрию Павловичу.

«5 июня мне исполнилось шестнадцать, а уже 20 июня я пришла на завод.



Тогда он назывался завод номер 820, это позже он стал прибалтийским судостроительным заводом «Янтарь». Меня привела соседка, она уже там работала. Приняли сразу. Сказали: хорошенькая и веселая — берем!»

Так началась ее заводская жизнь.

В машиносчетной станции, в цехе сборки и сварки металлоконструкций, на втором этаже, стояли большие перфораторы, табуляторы, счетные машины. Молодые девчонки переводили данные с бумажных документов на перфокарты — целая наука того времени.

«Любая цифра кодировалась нулями и единицами. Мы набивали, верифицировали, табулировали. Сначала считали только зарплату, потом материалы, трудоемкость, сетевые графики... Когда в семидесятых поставили большую ЭВМ, наш вычислительный центр стал одним из самых передовых в Советском Союзе. Даже американцы такого не имели, гордились мы», — с гордостью рассказывает Надежда Павловна.

Она показывает фотографию, где молодая девушка стоит у машины: «Вот

здесь я уже не новенькая была. Училась у Семена Сергеевича, потом сама молодуха учила».

Завод рос стремительно. Двенадцать тысяч человек работали на нем. А они, девушки из машиносчетной, обеспечивали точность всех расчетов. Когда приходили новые проекты, собирали данные со всех цехов, объединяли, обсчитывали.

«Тамара Николаевна Драчева — наш главный разработчик — задавала тон. Все, что заводу нужно было посчитать, она превращала в задачи для машин».

Но не только цифрами жила Надежда Павловна. По графику коллектив ходил на подработку на стапели — помогать малярам, чистить корпуса кораблей перед покраской.

«Представляете? Мы, бухгалтерские девчонки, в робах, со стальными щетками! Когда первый раз вышли к кораблю — дух захватывало. Это же наше рождение! А потом — спуск на воду. Оркестр, шампанское о борт, цветы... Мы всегда старались быть впереди, чтобы все увидеть».

Говоря о заводе, Надежда Павловна светлеет лицом:

«Завод «Янтарь» — это гордость страны. Мы строили корабли для флота. Это не просто работа — это служение. Я пришла туда юной девочкой и ушла уже пенсионеркой, отработав 55 лет. Если бы страна не разрушилась в девяностые, я бы, наверное, там и умерла... на своем рабочем месте».

Она замолкает на секунду, переворачивает страницу альбома и показывает свадебное фото и снимки с дочерью:

«Муж у меня тоже на заводе работал, в 32-м цехе. Дочь крановщицей была. Вся моя семья — янтарская».

«И сейчас завод меня не забывает, — продолжает Надежда Павловна, и в ее голосе слышится неподдельная благодарность. — Навещают, звонят, инте-

ресуются, как здоровье. Помогают по хозяйству, поддерживают. Я получаю от завода помощь и внимание до сегодняшнего дня. Очень это дорого. Значит, не зря прожита жизнь, раз о нас, старых работниках, помнят и заботятся».

— Что бы вы сказали сегодняшним молодым специалистам, которые приходят на завод? — спрашиваю я.

«На заводе должны все работать честно и с душой, — отвечает Надежда Павловна твердо. — Потому что завод «Янтарь» дал жизнь Калининграду. Корабли не часто кто строит. Это самая лучшая специальность — строители флота, строители государства. Все остальное — прилагается. Коллектив у нас был дружный, сплоченный. Хорошие люди работали. И я горжусь, что была среди них».

Она закрывает альбом, делает глоток уже остывшего чая и смотрит в окно, где виднеется янтарный закат над городом.

«Спасибо заводу. Он меня принял, воспитал, дал специальность и жизнь. Я его искренне и всем сердцем люблю. До сих пор».

Сегодня, когда мы говорим о преемственности поколений и о тех, кто создавал промышленную мощь страны, такие люди, как Надежда Павловна Андрейсонс, становятся настоящим примером. Примером преданности делу, верности Отчизне, скромного героизма и любви к своей профессии.

Завод «Янтарь» и сегодня продолжает строить корабли для Военно-морского флота России. А в уютных калининградских квартирах все еще живут те, кто когда-то перфокартами и точным расчетом ковали неумолимую мощь стальных гигантов, славу и гордость России, ее морского флота.

Надежда Павловна Андрейсонс — ветеран производства, человек трудового коллектива, человек завода, человек великой эпохи.

## ★ Депутатский контроль



В рубрике прямой связи между жителями Калининградской области и их представителями в Государственной Думе РФ мы продолжаем публиковать ответы депутатов на наиболее актуальные и острые вопросы, волнующие наших граждан.

В данной статье вопрос от жителя Калининграда звучит так:

«Здравствуйте, возможно ли сделать доверенность онлайн, так как брат находится на СВО и возможности поехать к нотариусу нету. Доверенность нужна для того, чтобы написать заявление в полицию от лица брата».

Депутат отвечает:

Нет, законом не предусмотрено заверение доверенности онлайн. Ваш брат может удостоверить доверенность у командира части в силу статьи 22 ФЗ «О статусе военнослужащих».

## ★ Визит

## Делегация Федерального кадрового резерва руководящего состава ОПК посетила завод «Янтарь»

Седьмой набор Федерального кадрового резерва ОПК побывал на заводе ОСК «Янтарь». Гости встретились с руководителями приоритетных направлений завода, где в формате открытых дискуссий были затронуты актуальные вопросы развития отрасли, обмена опытом и внедрения современных управленческих практик.

Представителей предприятий ознакомили с работой производственных цехов, процессом строительства кораблей и судов на стапелях, а также с этапами работ на достроечных набережных. Экскурсия охватила все основные виды производств — от начальной стадии, такой как резка металла, до финальных операций на заказе, находящемся на плаву.

Особое внимание было уделено модернизированному механосборочному цеху. Его ремонт и техническое переоснащение реализованы в рамках масштабной программы модернизации Объединённой судостроительной корпорации при поддержке Минпромторга России. Гостям продемонстрировали современные станки, закупленные по федеральной целевой программе, а также элементы цифровизации, внедряемые для повышения



эффективности и качества производственных процессов.

Кульминацией визита стало посещение Музея калининградского кораблестроения при заводе. Здесь участники делегации узнали о ключевых этапах становления и развития кораблестроительной отрасли в регионе, познакомились с богатой историей предприятия, его знаковыми достижениями и выдающимися личностями, внёсшими вклад в развитие отечественного флота.

## ★ Спорт

# Сотрудники «Янтаря» — за спортивный образ жизни

Завод ОСК «Янтарь» уделяет большое внимание развитию корпоративного спорта. Сотрудники предприятия демонстрируют активный интерес к различным спортивным направлениям, включая настольные игры, водные виды спорта, силовые тренировки и другие популярные дисциплины.

Настольные игры — неотъемлемая часть корпоративной жизни предприятия. Здесь регулярно проводятся турниры по шашкам, шахматам и нардам.

Недавно, при поддержке КРО «СоюзМаш России», прошел заводской турнир по длинным нардам. Мероприятие было направлено на продвижение здорового образа жизни, развитие спортивных навыков и определение лучших игроков среди заводчан.

В турнире приняли участие 20 сотрудников производственных цехов и других подразделений завода.

Соревнования длились в течение недели. В итоге три призовых места распределились следующим образом: I место занял слесарь-монтажник судовой цеха сборки и сварки металлоконструкций Дмитрий Сергеев, II место завоевал старший механик монтажно-сдаточного цеха Вадим Долганов, а бронза досталась мастеру монтажно-сдаточного цеха Степану Ларину.



Популярна среди заводчан стрельба из пневматической винтовки. Наши сотрудники активно участвуют не только во внутренних турнирах, но и с успехом представляют предприятие на региональных соревнованиях.

Развиваются на предприятии и водные виды спорта. Ежегодно заводчане участвуют и занимают призовые места в морском фестивале «Водная ассамблея», который проходит на территории Музея мирового океана. Параллельно на предприятии организуются регаты на шестивесельных ялах. В этих соревнованиях принимают участие как заводчане, так и приглашенные команды от других предприятий, входящих в КРО «СоюзМаш России». Также ряд сотрудников регулярно принимают участие в соревнованиях областного масштаба

по технике водного туризма, которые организованы Федерацией Спортивного Туризма при содействии нашего завода.

Активно развивается на предприятии легкая атлетика. Заводчане активно участвуют в региональных и всероссийских соревнованиях, включая марафоны, забеги и спринтерские дистанции. Например, в начале года работник достроечно-маллярного цеха Александр Радников вошел в ТОП-3 самых быстрых людей региона. А сотрудник ОИБ Надежда Чевычелова успешно приняла участие в Чемпионате России по легкой атлетике в закрытых помещениях среди ветеранов (Мастерс), который проходил в Туле.

По словам работников «Янтаря», занятия спортом помогают им расслабиться и отвлечься от производственных будней,

а также позволяют укрепить здоровье и даже помогают в работе. Это относится и к силовым видам спорта, которыми увлекаются на предприятии немало сотрудников. К примеру, сборщик КМС монтажно-сдаточного цеха Александр Васильченко в прошлом году стал одним из победителей в сильнейшем национальном отечественном турнире России по армрестлингу. Он отмечает, что регулярные тренировки укрепляют мышцы, и это помогает ему справляться с рабочими задачами более уверенно и эффективно.

Не менее популярны среди заводчан игровые виды спорта. Сборная команда предприятия по волейболу успешно принимает участие в региональных турнирах. А на заводском стадионе регулярно устраиваются футбольные соревнования с привлечением команд с других

предприятий. В начале этого года сборная команда завода ОСК «Янтарь» и КРО «СоюзМаш России» одержала победу во взрослой лиге VII Международного футбольного турнира «Зимний мяч АВТОТОР», заняв первое место.

Для поддержания спортивной формы сотрудники при содействии руководства завода устраивают в своих подразделениях спортивные площадки, залы и уголки. Так, в цехе 3 недавно открылся тренажерный зал. А сотрудники УКТПП в обеденный перерыв устраивают мини-турниры по настольному теннису у себя в подразделении. Кроме того, вблизи производственных цехов оборудованы уличные спортивные площадки, оснащенные турниками.

Одной из сильнейших мотиваций занятий спортом является Спартакиада ОСК — в течение года отбираются сильнейшие спортсмены, которые представляют команду завода на главных соревнованиях Корпорации.

Руководство предприятия при содействии КРО «СоюзМаш России» всегда идет на встречу сотрудникам и всячески поддерживает их начинания — закупает спортивную форму, инвентарь, спонсирует поездки и участие в соревнованиях.

«Развитие здорового спортивного досуга наших сотрудников — приоритет для предприятия. Это не только укрепляет физическое здоровье, но и способствует сплоченности коллектива и взаимной поддержке, — подчеркнул генеральный директор завода Илья Самарин. — Мы активно поддерживаем спортивные мероприятия и создаем комфортные условия для занятий спортом».

## ★ Соцподдержка

## Социальная политика «Янтаря»: компенсации и льготы для заводчан

Завод ОСК «Янтарь» уделяет особое внимание комплексной социальной поддержке своих сотрудников. На предприятии успешно реализуется ряд программ, направленных на укрепление здоровья, повышение качества жизни и создание комфортных условий труда.

На данный момент самой востребованной мерой поддержки является летний отдых в оздоровительных лагерях области для детей заводчан. Ежегодно данной услугой пользуется порядка 80 сотрудников.

Согласно Коллективному договору, каждый работник нашего предприятия может получить компенсацию части родительской платы за путевку. В 2026 году она составляет 40% от полной стоимости путевки.

«У нас двое детей, и каждый год мы отправляем их в летние оздоровительные лагеря, где им очень нравится, — рассказал начальник механосборочного цеха Дмитрий Косов. — Мы очень благодарны

заводу и профсоюзной организации за помощь в компенсации стоимости путевок»

Для ведущего инженера ОМТО Екатерины Бодяк летний отдых ребенка в лагере — это ежегодная традиция. И она очень рада, что завод помогает сделать этот отдых доступнее, компенсируя часть стоимости путевки:

«Поездка ребенка в лагерь — это всегда немалые траты. Я искренне рада, что на нашем заводе есть такая поддержка для родителей. Это позволяет моему ребенку насладиться летом на свежем воздухе, набраться сил и получить море позитивных эмоций».

Также на предприятии действует ряд других мер социальной поддержки, которыми могут воспользоваться сотрудники.

При поддержке Калининградского регионального отделения Союза машиностроителей России, головным офисом которого является завод ОСК «Янтарь», на предприятии ежеквартально проводится День



Донора. В акции могут принять участие все желающие сотрудники, допущенные по медицинским показаниям. В качестве компенсации, сотрудникам полагается оплачиваемый отгул.

Руководство предприятия уделяет внимание моральному и физическому здоровью сотрудников. Для популяризации массового спорта на заводе регулярно проводятся внутривзаводские соревнования по нардам, шашкам, мини-футболу, легкоатлетической эстафете, дартсу и пулевой стрельбе.

По всем вопросам социальной поддержки сотрудники завода могут обращаться в отдел по социальному развитию в каб. № 130 (корп. № 10) или по телефону: 61-31-22.

★ Опрос

## Балтийский флот – наша гордость!

Ежегодно 18 мая Россия отмечает День Балтийского флота ВМФ. Праздник подчеркивает историческую преемственность и значимость Балтийского флота в обеспечении безопасности морских границ страны.

Накануне праздника мы провели опрос среди сотрудников завода ОСК «Янтарь» и выяснили, почему они гордятся нашим флотом.



**Федор Жатько, капитан I ранга запаса:**

– Я горжусь Балтийским флотом потому, что с него началась великая история Российского флота.

**Светлана Жигарева, председатель молодежного совета завода:**

– Я горжусь Балтийским флотом, потому что каждый его экипаж – это пример мужества. Я имею прямое отношение к этому празднику, потому что мой отец является действующим военнослужащим Балтфлота. Каждый раз, когда он возвращался с боевых действий, мы, стоя в гавани, с нетерпением ждали момента встречи. Флот – это важнейшая часть обороноспособности страны и морской культуры.



**Георгий Зимин, механик монтажно-сдаточного цеха:**

– Я работаю на заводе и горжусь Балтийским флотом потому, что это страж моря, который охраняет наши рубежи. Предприятие строит военные корабли, и я испытываю гордость от того, что принимаю в этом непосредственное участие – обеспечиваю флот сильной страны.



**Елена Орехова, специалист по документационному обеспечению персонала отдела кадров:**

– Я горжусь Балтийским флотом потому, что это настоящая мощь и гордость вооруженных сил России. Самое непобедимое оружие нашего флота – это несломленный дух. Поздравляю всех причастных к Балтийскому флоту с их профессиональным праздником.

**Сергей Сериков, заместитель начальника отдела маркетинга:**

– Я горжусь Балтийским флотом, потому что он стоит на рубежах нашего Отечества и всегда готов встретить врага огнем своих орудий и ревом крылатых ракет.



★ Вести с мест

## Участие «Янтаря» во всероссийской акции «Музейная ночь-2026»

Музей калининградского кораблестроения завода ОСК «Янтарь» присоединился ко всероссийской акции «Музейная ночь-2026». В нашем регионе мероприятие проходит 21-й раз под общей темой «Родное». В Год единства народов России музеи и культурные пространства обратились к локальной истории, семейной памяти, преемственности поколений и связи малой родины с большой историей страны.

Музей завода подготовил для гостей особую экскурсионную программу «Город, где рождаются корабли». В рамках спецпроекта экскурсантам предстояло узнать, почему завод – настоящий город, спрятанный внутри Калининграда, как заводчане строили корабли и возводили целые улицы, готовили первую и вторую советские комплексные антарктические экспедиции на Южный полюс, а также как создали морскую часть Байкало-Амурской магистрали и ковали славу калининградского океанического рыболовного флота.

Экскурсия дала возможность ближе познакомиться с историей и достижениями предприятия, которое на протяжении более восьмидесяти десятилетий создает сильный флот Отечества и славит наш регион.

Посетители смогли сами попробовать себя в роли заводчан «Янтаря». Они провели конструкторско-технологическую подготовку производства, поработали на действующих моделях станков, подготовили к работе сварочный аппарат и приняли участие в церемониях закладки и крещения корабля. Также участники акции осуществили доковую операцию, протестировали судовые системы, изучили корабельные звуковые сигналы, провели ходовые испытания корабля и передали его заказчику. За постройку



корабля все «трудящиеся» были награждены памятными значками и прошли церемонию посвящения в настоящие корабельцы.

«После участия сотрудников музея в «Библионочи» на площадке нашей библиотеки мы решили нанести ответный визит и посетить завод в «Музейную ночь». Экскурсия произвела незабываемое впечатление, по-новому открыла для нас Калининград, позволила прикоснуться к высокому искусству кораблестроения, и дала возможность оценить промышленную архитектуру предприятия в самое романтическое время суток. Коллеги, браво, вы создали музей, которым наш регион может гордиться», – такой теплый отзыв оставили сотрудники Калининградской областной научной библиотеки.

Директор Музея Александр Финьков отметил, что тема этого года как нельзя лучше отражает главную задумку нашего музея:

«Вся экспозиция показывает, как локальная история региона оказывается вписана в широкий культурно-исторический контекст. Благодаря участию в таких масштабных акциях все больше калининградцев узнают о нашем музее, где мы знакомим с уникальной историей завода и достижениями отечественного кораблестроения».

★ Вести с мест



## Голоса завода ОСК «Янтарь» на «Научном фарватере»: солисты ансамбля «РИТМЫ ЯНТАРЯ» вдохновили участников конференции

В рамках Областной научно-практической конференции «Научный фарватер» состоялось яркое культурное событие – выступление солистов вокального ансамбля «РИТМЫ ЯНТАРЯ» завода ОСК «Янтарь». Их творчество стало настоящим украшением мероприятия, наполнив зал атмосферой патриотизма, душевности и гордости за родную землю.

Программа выступления была насыщена произведениями, посвященными любви к Родине и родному краю. Ирина Машинина с глубоким чувством исполнила песню «Россия матушка», вызвав у слушателей волну гордости и сопричастности к великой истории страны.

Наиля Антонникова поразила залу свою проникновенную интерпретацию песни «Родина», напомнив о важности сохранения связи с корнями.

Особый отклик вызвало выступление Антона Цикина –

выпускника Прибалтийского судостроительного техникума и активного участника творческой группы Молодежного совета завода. Его исполнение песни «Синяя вечность» стало настоящим подарком для педагогов и наставников, которые с гордостью следили за успехами своего воспитанника.

«Выражаем искреннюю признательность руководителям подразделений и руководству завода за поддержку и содействие в организации выступления, – сказала руководитель ансамбля Юлия Дорофеева. – Отдельная благодарность Прибалтийскому судостроительному техникуму за приглашение и оказанное доверие, ставшее важным шагом в развитии творческого потенциала молодежи».

Выступление ансамбля «Ритмы янтаря» еще раз доказало: искусство объединяет поколения, вдохновляет на новые свершения и служит прочным фундаментом для воспитания настоящих патриотов.

★ С юбилеем



15 АПРЕЛЯ	ЮРИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ ВАХРУШЕВ, ОУК.
16 АПРЕЛЯ	ЕЛЕНА АНАТОЛЬЕВНА ГУРЕВА, ЦЕХ 24.
17 АПРЕЛЯ	АЛЛА ВИКТОРОВНА РОБУ, ЦЕХ 43.
18 АПРЕЛЯ	НАТАЛЬЯ КОНСТАНТИНОВНА ВОЛОСНИКОВА, ЦЕХ 53.
19 АПРЕЛЯ	ЮРИЙ ГЕННАДЬЕВИЧ ОЛЕЙНИКОВ, ЦЕХ 53.
20 АПРЕЛЯ	ЕЛЕНА КОНСТАНТИНОВНА ШАЛАЕВА, ЦЕХ 53.
21 АПРЕЛЯ	ВЕРА ВЛАДИМИРОВНА ПИЛИПЧУК, ЦЕХ 50.
22 АПРЕЛЯ	ВЛАДИМИР СЕРГЕЕВИЧ БЕЛИЦКИЙ, ЦЕХ 3.
23 АПРЕЛЯ	АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ ЛЮБУШКИН, ЦЕХ 43.
24 АПРЕЛЯ	ЕЛЕНА ВЛАДИМИРОВНА НИЖНИК, УКТПП.
25 АПРЕЛЯ	ТАТЬЯНА ИВАНОВНА ИВАНОВА, ЦЕХ 24.

26 АПРЕЛЯ	ТИМУР ВАЛЕНТИНОВИЧ ПЕЛЫХ, ЦЕХ 53.
27 АПРЕЛЯ	ДМИТРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ ВЕНИКОВ, ЦЕХ 89.
28 АПРЕЛЯ	ЕВГЕНИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ МОТОРНИК, ЦЕХ 89.
29 АПРЕЛЯ	СЕРГЕЙ СЕРГЕЕВИЧ АКУНЕВИЧ, ЦЕХ 20.
30 АПРЕЛЯ	АЛЕКСЕЙ ИВАНОВИЧ ГОЛЫШЕВ, ЦЕХ 43.
1 МАЯ	СВЕТЛАНА ВАЛЕРЬЕВНА МИХИНА, ЦЕХ 3.
2 МАЯ	НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ ГАНОЦКИЙ, ЦЕХ 24.

ЮБИЛЯРЫ ПО СТАЖУ
ВАЛЕРИЙ ГЕННАДЬЕВИЧ ШАРФ, ЦЕХ 53. СТАЖ РАБОТЫ — 20 ЛЕТ.
СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ ТИХОМИРОВ, ОМТО. СТАЖ РАБОТЫ — 20 ЛЕТ.
ИГОРЬ АЛЕКСАНДРОВИЧ МОСКАЛЕВ, ЦЕХ 50. СТАЖ РАБОТЫ — 20 ЛЕТ.

Калининград, 26 мая 2026

## ОСК ПРИСТУПИЛА К СТРОИТЕЛЬСТВУ ОЧЕРЕДНОГО МНОГОЦЕЛЕВОГО НАДВОДНОГО

### БОЕВОГО КОРАБЛЯ

НА СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ ФРЕГАТА ПРОЕКТА 22350 «АДМИРАЛ ФЛОТА ГРОМОВ». ЭТО ДЕВЯТЫЙ КОРАБЛЬ ДЛЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ, СТРОЯЩИЙСЯ ПО ПРОЕКТУ СЕВЕРНОГО ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК НА СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ.

Арсенал фрегатов проекта 22350 предназначен для выполнения широкого спектра задач, в том числе поражения надводных кораблей, конвоев, десантных отрядов, поиска и уничтожения подводных лодок и наземных целей, противо-



здушной, противолодочной и противоракетной обороны кораблей и судов, совместных действий с морскими десантами, дозорной службой, охраны государственных границ, обеспечения защиты гражданских судов и объектов морской экономической деятельности Российской Федерации.

«Фрегаты проекта 22350 успешно зарекомендовали себя как надежные корабли, имеющие серьезные ударные, оборонительные и поисковые возможности. Они являются носителями всех типов ракетного оружия. Потребность Военно-Морского Флота в кораблях данного класса является крайне актуальной, существ-

ующие планы и программы строительства фрегатов однозначно будут реализованы», – отметил в своем выступлении Главнокомандующий Военно-Морским Флотом Российской Федерации адмирал флота Александр Моисеев.

Кроме того, на фрегате есть вертолетная палуба, на которой могут размещаться вертолеты Ка-27 в разном исполнении. Фрегат «Адмирал флота Громов» – многоцелевой надводный боевой корабль, несущий на борту высокоточное ракетное оружие большой дальности, в том числе и гиперзвуковые ракеты «Циркон».

Выступая на торжественной церемонии, заместитель генерального директора ОСК по военному кораблестроению и специальным программам Андрей Богомолов отметил: «Залогом успеха в строительстве этого корабля является тесная кооперация предприятий корпорации и наших партнеров. В его создании участвуют десятки научных институтов, сотни предприятий и организаций по всей стране. При строительстве будут использованы только отечественные технологии и материалы, что особенно важно для обеспечения технологического суверенитета России».

По традиции к элементу килевого набора будущего фрегата прикрепили закладную доску с памятной информацией о дате и месте постройки, после чего секция заняла свое место на корпусе корабля.

В настоящее время в составе Военно-Морского Флота России служат три корабля проекта 22350 – головной «Адмирал флота Советского Союза Горшков», серийные «Адмирал флота Касатонов» и «Адмирал Головкин».

В торжественной церемонии закладки фрегата приняла участие дочь адмирала флота – Владислава Громова.

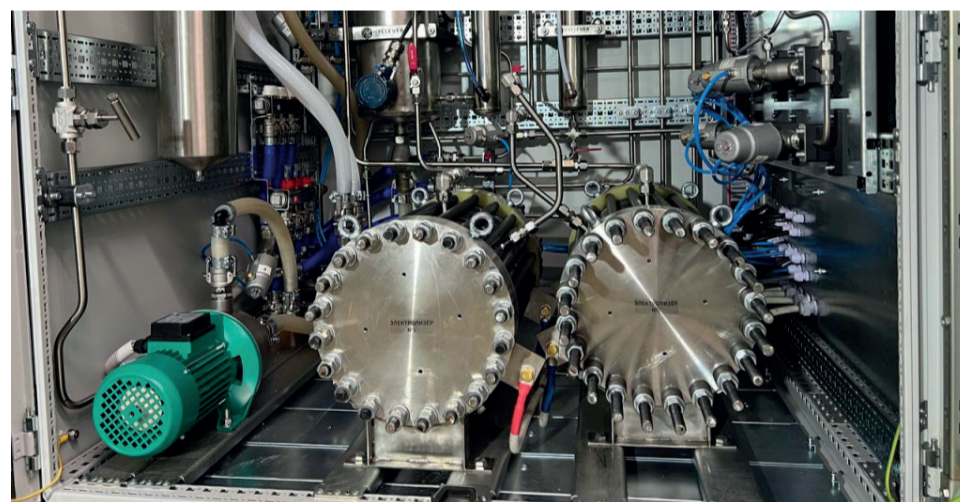
«Я знаю, мой отец был спокойным и сдержанным человеком старой закалки, глубоко преданным офицерскому долгу. Когда дело касалось защиты Отечества, он умел греметь подобно грозе. Именно такими качествами и должен обладать этот будущий корабль. Пусть сталь будет крепкой, ход быстрым, а удача и флотское братство никогда не покидают вас. С праздником, дорогие друзья! С честью, доблестью и славой Российского флота. Ура!» – поделилась своими воспоминаниями Владислава Громова.

Новый фрегат назван в честь выдающегося советского и российского военно-морского начальника Феликса Николаевича Громова (1937-2021) – первого главнокомандующего ВМФ России и первого в Российской Федерации, кому присвоено персональное высшее корабельное звание высшего офицерского состава ВМФ РФ – адмирал флота (1996).

## ОСК И ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ГЕНЕРИРУЮЩАЯ КОМПАНИЯ ОПРЕДЕЛИЛИ КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА В СФЕРЕ ВОДОРОДНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

ПРЕДСТАВИТЕЛИ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СПЕЦИАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ БЮРО ПО ЭЛЕКТРОХИМИИ С ОПЫТНЫМ ЗАВОДОМ (СКТБЭ) ПРОВЕЛИ СЕРИЮ РАБОЧИХ ВСТРЕЧ С РУКОВОДСТВОМ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ГЕНЕРИРУЮЩЕЙ КОМПАНИИ В ХАБАРОВСКЕ.

Делегация СКТБЭ презентовала гражданскую продукцию предприятия – серию бесщелочных генераторов водорода «HyClever», разработанных в рамках программы диверсификации предприятий оборонно-промышленного комплекса.



В ходе переговоров стороны обсудили перспективы взаимодействия в области внедрения инновационных энергетических решений, уделив особое внимание развитию водородных технологий и их применению в региональной энергетике. Важным шагом в развитии партнерства станет ответный визит представителей ДТК в мае-июне 2026 года.

Гости ознакомятся с производственными мощностями СКТБЭ, увидят подробную демонстрацию работы генераторов «HyClever» и обсудят детали будущих проектов.

«Мы видим большой потенциал в сотрудничестве с Дальневосточной генерирующей компанией. Водородные технологии – это стратегическое

направление для развития энергетики Дальнего Востока, и совместные усилия помогут ускорить их внедрение на практике. Линейка генераторов водорода «HyClever» демонстрирует, как компетенции оборонно-промышленного комплекса могут быть успешно применены для решения гражданских задач в области энергетики», – отметил генеральный директор СКТБЭ Роман Пыхтин.

Технологическое преимущество генераторов «HyClever» над щелочными генераторами заключается в их повышенной безопасности и удобстве эксплуатации. Использование воды вместо щелочи не только делает обслуживание установки максимально безопасным, но и существенно упрощает процесс утилизации отходов. Генераторы водорода «HyClever» обеспечивают высокую эффективность и могут применяться в энергетике, металлургии, пищевой и стекольной промышленности. Водород также используется в качестве топлива для силовых установок различного транспорта, в том числе на судах и железнодорожном транспорте.

### ОСК ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА ПРАКТИЧЕСКУЮ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОЕКТОВ

В ДНИ КОНФЕРЕНЦИИ ЦИПР-2026 ЗАВОД ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО» ПОСЕТИЛА ДЕЛЕГАЦИЯ ВО ГЛАВЕ С ЗАМГЛАВЫ МИНПРОМТОРГА РОССИИ ВАСИЛИЕМ ШПАКОМ.



На развернутом стенде участники мероприятия наблюдали в онлайн-режиме отображение работы верфи в системе «Цифровое судостроительное производство» и совместные действия участников жизненного цикла объекта морской техники в единой цифровой среде.

«Красное Сормово» является пилотным проектом для внедрения решений проекта «Цифровое судостроительное производство» и создания современной киберфизической системы в масштабе судостроительного предприятия.

ОСК совместно с ГК СИСОФТ реализует программу создания единой цифровой среды предприятия в рамках проектов «ПКБ-Верфь», особо значимого проекта судостроительной САПР тяжелого класса и программы проектов «Цифровое судостроительное производство».

Калининград, 26 мая 2026

## ПОСТРОЕННАЯ ОСК «КОМЕТА 120М» СВЯЗАЛА СОЧИ И СУХУМ

15 МАЯ ЗАПУЩЕН ПЕРВЫЙ В ЭТОМ СЕЗОНЕ РЕГУЛЯРНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЕЙС СКОРОСТНОГО ПАССАЖИРСКОГО СУДНА НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ (СПК) «КОМЕТА 120М» «КОСМОНАВТ ПАВЕЛ ПОПОВИЧ» ПО МАРШРУТУ СОЧИ - СУХУМ.

История маршрута началась 30 августа 2025 года – с первого после большого перерыва международного рейса, в ходе которого были отработаны все ключевые процедуры: технические, организационные, пограничные, таможенные и пассажирские. С августа по сентябрь прошлого года «Комета» перевезла около тысячи пассажиров, подтвердив высокий спрос и готовность линии и судов к полноценной эксплуатации.



С мая по октябрь «Комета 120М» будет курсировать по этому направлению не менее двух раз в неделю. Отправление из Сочи – в 09:00, из Сухума – в 16:00. Время в пути составляет 2,5 часа. Продажа билетов открыта с 1 мая в кассах морских портов Сочи и Сухума, а также на официальном сайте перевозчика – компании «Морские скоростные пассажирские перевозки» [www.kometaexpress.ru](http://www.kometaexpress.ru). Для посадки необходимы оригиналы

документов, удостоверяющих личность.

ОСК построила серию из пяти скоростных пассажирских судов проекта 23160 «Комета 120М» для эксплуатации в Азово-Черноморском бассейне. В текущем сезоне планируется открытие и других маршрутов на СПК данного типа.



## КОРАБЛИ ОСК НА СЛУЖБЕ: ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА ПРОВЕЛИ ПРОТИВОЛОДОЧНОЕ УЧЕНИЕ

В Японском море дизель-электрические подводные лодки Тихоокеанского флота «Уфа» и «Комсомольск-на-Амуре» из состава Приморской флотилии разнородных сил в ходе противолодочного тактического учения разыграли дуэльную ситуацию, сообщает Минобороны России.

В одном из морских полигонов боевой подготовки флота, в рамках отработки задачи противолодочного тактического учения, две подводные лодки ТОФ выполнили поиск субмарины условного противника, поддержание контакта и выход на позицию для торпедной атаки. Экипажи подлодок поочередно произвели алгоритм торпедной стрельбы без фактического применения оружия.

Подводные лодки «Уфа» и «Комсомольск-на-Амуре» построены по проекту 636 и 877 конструкторского бюро ОСК «Рубин» на предприятиях Адмиралтейские верфи и Амурском судостроительном заводе.

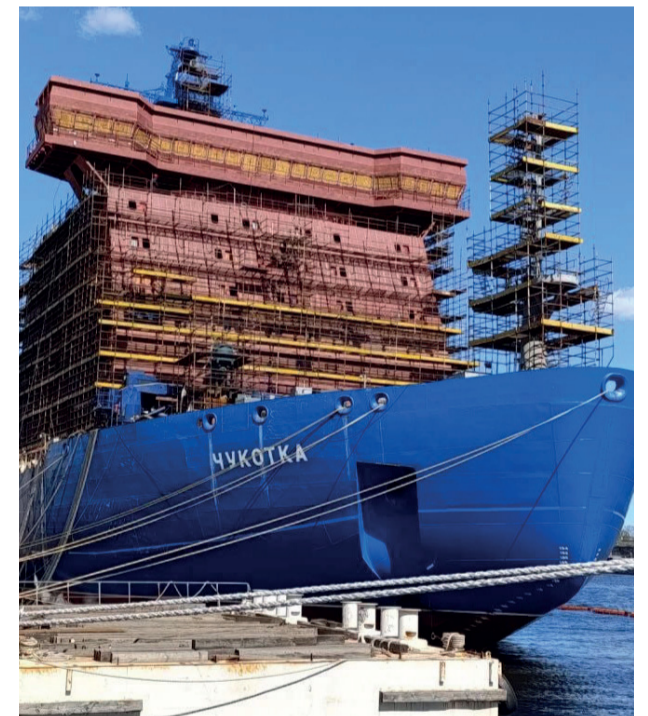
## ОСК ЗАВЕРШАЕТ ФОРМИРОВАНИЕ КОРПУСА ПЛАВДОКА «СУХОНА»

На предприятии ОСК Севмаш продолжается строительство плавучего дока «Сухона» проекта 02122. Завершаются сборочные и сварочные работы по состыковке между собой двух основных частей плавдока – средней и кормовой.

В настоящий момент в гидроузле предприятия формируются два подблока носовой части гидротехнического сооружения. Устанавливаются секции выше палубы безопасности на кормовом и среднем блоках «Сухоны». Развернуты работы по погрузке труб балластно-осушительных систем.

Плавдок «Сухона» строится в рамках доковой программы ОСК при поддержке Минпромторга России для выполнения производственной программы Севмаша.

Главная задачей объекта будет являться обеспечение вывода строящихся и ремонтируемых заказов из эллинга №2 на акваторию верфи. Сооружение обладает внушительной спусковой способностью в 23,5 тысячи тонн.



## ОСК ПРОИЗВЕЛА ЗАПУСК РЕЗЕРВНЫХ ГЕНЕРАТОРОВ НА АТОМНОМ ЛЕДОКОЛЕ «ЧУКОТКА»

Специалисты Балтийского завода ОСК успешно осуществили запуск резервных дизельных генераторов на строящемся атомном ледоколе «Чукотка».

Два резервных агрегата весом по 38,5 тонн и мощностью по 2000 кВт каждый обеспечивают электроснабжение ледокола в те периоды, когда его реакторные установки не задействованы. Система запускается автоматически при перебоях с питанием на главном щите или срабатывании аварийной защиты. Важной особенностью является работа генераторов на дизельном топливе, которое не требует предварительного подогрева.

Атомоход «Чукотка» – это пятое судно проекта 22220, предназначенное для обеспечения круглогодичной навигации в западном районе Арктики. Ледокол заложили в декабре 2020 года, а в ноябре 2024-го состоялся его торжественный спуск на воду.